安康日报

ANKANG RIBAO

主管、主办单位：中国共产党安康市委员会

中共安康市委机关报 1951年3月1日创刊 国内统一连续出版物号CN 61-0009 代号:51-12

2026年6月

29

星期一

丙午年五月十五

安康市融媒体中心出版

第20115期

今日八版

安康融媒APP

前5个月全国规模以上工业企业利润增长18.8%

新华社北京6月27日电（记者 **王雨萧**）国家统计局27日发布数据显示，1至5月份，全国规模以上工业企业实现利润总额31439.6亿元，同比增长18.8%，较1至4月份加快0.6个百分点。

从三大门类看，采矿业增长33.5%，较1至4月份加快7.5个百分点；制造业增长20.0%；电力、热力、燃气及水生产和供应业下降2.7%。5月份，全国规模以上工业企业利润同比增长21.1%。

电子行业支撑作用明显。全球人工智能技术变革带来高端算力芯片和存储芯片需求爆发，推动电子行业利润高速增长，1至5月份，电子行业利润增长103.9%，对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达43.1%。

原材料制造业利润快速增长。1至5月份，规模以上原材料制造业利润同比增长83.1%，拉动全部规模以上工业企业利润增长10.2个百分点。从行业看，受新能源、人工智能等新兴产业需求增加带动，铜、铝等产品价格维持在较高水平，推动有色行业利润增长117.1%；在石油产业链条相关产品价格上涨推动下，石油加工行业同比扭亏为盈，化工行业利润增长71.6%。

高技术制造业利润保持两位数增长。1至5月份，规模以上高技术制造业利润同比增长44.7%，拉动全部规模以上工业企业利润增长8.0个百分点，引领作用持续凸显。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

秦巴山区来了“科创经理人”

陕西日报记者 **董剑南 齐珂雨**

夏日时节，秦巴腹地，汉水之滨。

35岁的西安工程大学教师刘博步履匆匆地穿梭在安康市的产业园区与高校实验室之间。除了完成学校必要的工作安排，他还多了一个新身份——安康市选聘的首批“科创经理人”。

走访纺织服装企业、对接科研团队、组织科技成果转化路演……上岗半年多来，刘博的身影频繁出现在秦巴汉水间。

“收集功能性纱线研发需求、推动童装生产线项目落地、洽谈鎏金铜蚕IP设计……这几项工作正在同步推进。”6月25日，在西安工程大学安康市纺织产业创新研究院，谈起手头的工作，刘博言语中透着时不我待的紧迫感。

像刘博这样跨区域流动、推动科技创新与产业创新深度融合的“科创经理人”，如今在秦巴山区已屡见不鲜。

在首批选聘20名“科创经理人”的基础上，5月8日，第二批10名“科创经理人”在秦创原安康科创中心获聘上岗。他们正成为打通科技成果转化“最后一公里”的关键力量。

柔性引才，架起校地合作“连心桥”

作为西部地区唯一以纺织服装为特色的高校，西安工程大学在高性能纤维、先进纺织技术等领域家底雄厚。

身为该校科技园成果转化科科长，刘博在工作中曾长期面临一种尴尬：一边是科研团队潜心耕耘的优质成果“沉睡”在实验室里出不来、转不动；另一边是企业急需创新加持，却发现前沿技术找不到、接不住。

这种科研成果与产业需求之间的鸿沟，同样困扰着地处秦巴山区腹地的安康。

“传统产业高端化、智能化升级需求迫切，新兴产业培育亟待突破，本地企业对高层次人才求贤若渴。”安康市委组织部部务委员张文兵坦言，面对创新资源不足的现状，如何打破地域、编制、身份限制，吸引科技人才向一线流动，成为当地高质量发展的一道必答题。

2025年11月，安康市委组织部、市科技局面向全国广发“英雄帖”，公开选聘“科创经理人”。经过严格筛选，来自中国药科大学、西安交通大学、中国科学院西安分院等高校及科研院所的20名专家人才获聘上岗。

“‘科创经理人’懂科技、懂市场、懂资本、懂管理。”张文兵介绍，他们充分发挥桥梁纽带作用，促进校地校企联合科研攻关，参与策划项目路演对接、招商推介等活动，推动科技成果从实验室走向生产线。

刘博干劲满满，离不开安康市为“科创经理人”提供的全方位、全周期服务保障。

“我们为每名‘科创经理人’配备服务专员，并围绕成果转化、项目招引、校地合作、技术对接实行量化积分管理，奖补资金最高可达每人每年20万元，激发他们干事创业的热情。”安康市科技局局长吴世珍说，按照计划，安康将在3年内招募100名“科创经理人”，打造陕南科技成果转化示范高地。

精准匹配，激活产业升级“强引擎”

上岗后，刘博马不停蹄地在产业园区与学校间奔波，将企业的技术痛点与高校的科研成果进行精准配对。

“有的企业负责人说不清转型方向，我们就深挖市场需求，找到最适合的科技成果；发布成果时，我们把晦涩的专业术语解释成听得懂、看得到成效的语言，赢得市场认可。”在刘博看来，“科创经理人”不仅是信息整合者，更是产业生态的构建者。

在刘博的“穿针引线”下，西安工程大学科研团队与安康纺织服装产业对接联系更加紧密，越来越多科技成果从实验室“奔向”生产线。

（下转四版）

第二届全国全民健身大赛（西北区）桨板比赛在安康开赛

本报讯（记者 **黄慧慧**）6月27日，第二届全国全民健身大赛（西北区）桨板比赛在安康正式开赛。安康市人大常委会主任王彪，宁夏回族自治区体育局党组成员、副局长田进邦，陕西省体育局党组成员、副局长李长军，安康市委常委张军虎，副市长杨首艳、市政协副主席白玉出席开幕式，并共同鸣笛开赛。来自陕西、甘肃、宁夏、青海四省区及安康城市公开组的140余名桨板运动员齐聚汉江、同台竞技。

开幕式在雄壮的国歌声中拉开帷幕。《健身龙展演》《啦啦操》《武耀中华》等极具安康本土特色的暖场节目轮番上演，裁判员、运动员代表依次进行宣誓。赛场内外保障有力，志愿者、安保人员、医护人员、水上救援队伍全员在岗、分工协作。随着开赛鸣笛响起，百余名选手踏浪挥桨、劈波争先，沿江两岸市民游客驻足观赛、加油助威，赛事竞技氛围热烈。

据悉，本次赛事覆盖面广、参与性强，按照参赛年龄分为甲组（12至18岁）、乙组（19至39岁）、丙组（40至60岁）三个组别，设置200米竞速、3000米耐力赛两大竞赛类别，包含男子单人、女子单人、男子双人、女子双人、男女混合双人五类竞赛项目，全方位适配不同年龄段运动爱好者的参赛需求，生动践行“全民健身不分年龄、人人皆可参与”的办赛理念。各组别优胜选手将代表西北地区晋级全国总决赛。赛事于6月28日继续开展各组别200米竞速决赛、女子双人3000米耐力赛比拼，并举行颁奖仪式。

本次赛事由国家体育总局、中华全国体育总会主办，宁夏回族自治区体育局、陕西省体育局、甘肃省体育局、青海省体育局、新疆维吾尔自治区体育局、新疆生产建设兵团文化体育广电和旅游局、安康市人民政府承办。作为全国全民健身大赛总决赛正式竞赛项目，本次赛事落地安康，不仅有力推动西北桨板运动普及推广、激活群众水上运动热情，更赋能我市体育、文化、旅游产业深度融合、提质增效。

市政府召开2026年第10次常务会议

本报讯（通讯员 **周明** 记者 **吴单**）6月26日，市长张小平主持召开市政府常务会议。市政协副主席杨军、谢成彦应邀列席会议。

会议集体学习习近平总书记在山东德州考察时的重要讲话精神以及关于常态化做好东西部协作、常态化开展扫黑除恶斗争、防治统计造假的重要指示批示精神，传达学习省委研究推进区域协调发展工作专题会议精神和省委书记赵一德6月24日至25日来安调研并主持召开座谈会时的讲话精神。会议强调，各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，牢固树立和践行正确政绩观，对照省委、省政府赋予我市的使命任务，坚持以深化开展“三个年”活动、深入打好“八场硬仗”、全面提升“三服务”质效为抓手，扎实有力做好稳增长、护生态、防风险、惠民生等各项工作，全力推动绿色循环高质量发展迈出更大步伐。

会议组织市政府集体学法，专题解读《行政执法监督条例》，研究部署全市行政执法和执法监督一体化平台推广应用工作。会议要求，各级各部门要认真抓好《条例》宣传贯彻实施，大力推广应用行政执法和执法监督一体化平台，持续规范行政执法行为，促进严格规范公正文明执法，全面提升依法行政水平。

会议研究部署信访工作法治化、林业产业发展、民生项目实施等工作。强调要坚持运用法治思维和法治方式做好信访工作，压实首接首办、属地属事责任，狠抓信访积案攻坚化解，依法依规解决群众合理诉求，最大限度实现案结事了、事心双解。要立足资源禀赋和产业基础，大力发展“一县一业”特色林业产业，不断丰富产品种类和产业业态，建立完善联农带农机制，为乡村全面振兴提供坚实产业支撑。要认真组织实施2026年度市本级重点民生项目，紧盯时间节点，强化要素保障，严把工程质量关、安全关，确保项目早日建成投用。

会议还研究了其他事项。

安康市与省发改委投资项目工作座谈会召开

本报讯（通讯员 **周明** 记者 **吴单**）6月25日，安康市与省发改委投资项目工作座谈会召开。省发改委主任王青峰，市长张小平出席并讲话。省发改委副主任、省能源局局长杨扬，市领导黄戈、周康成、杨首艳、陈红星、谢成彦参加。

王青峰对安康经济社会发展取得的成效给予充分肯定。他表示，安康生态、资源、区位优势突出，希望安康抢抓国家“两重”“两新”“六张网”建设等重大政策机遇，聚焦立体交通网络和重大基础设施建设、绿色低碳转型、特色产业发展等重点领域，精准谋划一批战略性、支撑性、引领性的大项目、好项目，做实做细项目前期和要素保障，推动早落地、早竣工、早投产、早达效，为经济社会发展注入强劲动力。省发改委将持续深化委地合作，建立完善常态化沟通对接机制，助力安康高质量发展取得新进展新成效。

张小平代表市委、市政府向省发改委长期以来给予安康的关心支持表示感谢。他表示，安康将牢牢把握高质量发展首要任务，紧盯国家政策导向和资金投向，围绕发展所需、产业所趋、民生所盼精心谋划储备优质项目，全力做好项目全生命周期管理服务，加快形成更多实物工作量，以有效投资提升发展质效、支撑高质量发展。恳请省发改委一如既往关心支持安康发展，在新质生产力培育、现代化产业体系构建、城乡区域协调发展等重点领域强化指导帮扶，助力安康破解发展瓶颈、激活发展动能。

会上，各县（市、区）和市直有关部门与省发改委相关处室围绕重点领域项目谋划推进进行了交流。

西康高铁全线进入联调联试阶段

本报讯（通讯员 **李弢 刘盼利**）从中国铁路西安局集团有限公司（下称西安铁路局）获悉，6月27日上午，随着57611次专业检测列车从西安东站缓缓驶出，一路穿越秦岭山脉驶向安康西站方向，标志着西康高铁正式进入联调联试阶段，为西康高铁全线开通运营奠定了坚实基础。

联调联试是高铁从建设阶段迈向运营阶段的关键环节，如同为线路开展“全身体检”。此次西康高铁联调联试，铁路部门通过模拟开通运营的行车状态，对轨道、路基、桥隧、供电、信号、通信、客服等各系统及接口匹配关系进行综合检测、验证与优化，及时发现并整改设备运行中的问题，为线路开通运营提供重要的技术保障。

作为联调联试工作的主体单位，西安铁路局切实履行主体责任，统筹协调建设、设计、施工等各方力量，编制联调联试实施方案，成立联调联试指挥部并下设综合协调、运输组织等多个专业工作组，明确各环节工作职责、安全管理要求和技术保障措施。针对西康高铁桥隧比高、线路地形复杂的特点，西安铁路局提前研判试验风险，编制防控预案，绘制作业流程图，加强重点区段、关键环节的安全管控；按工程质量、试验组织分层建立问题库，通过每日协调会、交班会通报问题整改进度，落实问题闭环管理，同时组织完成牵引供电、通信信号等系统的动态调试，确保接触网参数、列控数据等关键指标达到高速运行要求。

“西康高铁自今年4月启动静态验收，目前全线已完成轨道精调、接触网贯通、冷滑及热滑试验，各项准备工作全部到位，正式具备联调联试条件。我们将坚持系统思维、全程闭环管控，统筹各专业力量精细测试、精准调试，确保线路以最优状态迎接开通运营。”西安铁路局科技和信息化部技术科科长何振波介绍。

西康高铁全线进入联调联试阶段 禹飞 摄

西康高铁联调联试指挥部提前组织研判试验风险，编制防控措施，绘制作业流程图，加强联调联试重点环节的安全控制，为联调联试提供坚实技术支撑与安全保障。同时，在西安铁路局统一指挥下，管内各专业单位各司其职、紧密配合，全面保障联调联试安全有序推进。

据悉，西康高铁穿越秦岭山脉，地质条件复杂，全线桥隧比超90%，施工难度大。线路自开工建设以来，各参建单位持续深化精品工程创建，目前全线隧道已全部贯通，桥梁主体全部完成，轨道铺设顺利收官，四电集成工程安装调试到位，整体工程条件满足联调联试要求。

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里，线路自规划西安东站南端引出，跨越浐河、穿越秦岭，经过柞水、镇安、旬阳，接入规划安康西站，设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、桐木、安康西6个车站。

西康高铁建成通车后，西安至安康铁路运行时间将由目前的3小时左右缩短至1小时以内，将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离，提升沿线地区客货运输服务水平，对释放关中与陕南间的运输需求、服务乡村振兴、促进地方经济高质量发展具有重要意义。

西渝高铁康渝段陕西境内最长隧道余家梁隧道掘进至分界里程

深化开展“三个年”活动
全面提升“三服务”质效

本报讯（通讯员 **马洪玉 但汉宁 刘满龙**）日前，由西成铁路客运专线陕西有限责任公司建设、中铁隧道局集团有限公司承建的西渝高铁康渝段KYZQ—4标段余家梁隧道提前安全掘进至分界里程。

余家梁隧道全长14499.89米，是西渝高铁康渝段陕西境内的第一长隧道，其中由中铁隧道局集团有限公司承建的余家梁隧道出口段长5898.09米，为单洞双线隧道，设计速度350公里/小时，隧道最大埋深约603米。该隧道属微瓦斯、特长隧道，穿越多处褶皱、断层，正洞两处下穿四季河引水隧洞，两处上跨安岚高速隧道，面临岩溶、危岩落石、软岩变形、放射性、有害气体、涌水等诸多不良地质风险，被列为二级高风险隧道和全线重难点控制性工程。

开工以来，项目团队坚持科学管控、精细施工，搭建“一隧九线”全工序机械化作业线，配套小型创新工装；常态化开展TSP、瞬变电磁等超前地质预报；编制瓦斯隧道专项方案，严格执行“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”方针，组建专项小组驻场，全程盯控关键工序；成立科研小组定制不良地质处置方案；依托信息化管控平台、三维激光扫描等数字化手段，实现全过程动态监控。同时以劳动竞赛和领导包保为抓手，优化资源配置，全力冲刺贯通目标。

西渝高速铁路康渝段是中国“八纵八横”高速铁路网中“京昆通道”和“包（银）海通道”组成部分。建成后，西安至重庆通行时间将从6小时缩短至2.5小时左右，将显著完善中西部铁路路网，便利沿线群众出行，助力乡村振兴和区域协调发展。