



见证安康城市发展变化的新城北门

5月15日，晨光熹微，安康城区新城北门的城门洞子里，已经透出了第一缕热气。蒸面摊的老板娘掀开笼布，白雾裹着面香涌出，顺着老墙根儿慢慢飘散。隔壁的稠酒铺里，老主顾已经端起了碗，一边喝着酒，一边跟街坊寒暄。摩托车、电动车、行人在并不宽敞的街巷里交错穿行，引擎声、锅铲声、打招呼声交织在一起——这是新城北门再普通不过的一个清晨。400多年了，这里一直是安康人生活的一部分。如今，随着新城北路改造提升方案的推进，新城北门又一次站在了时代的风口浪尖。城门还在，老街还在，而围绕它发生的一切，正在悄然改变。



20世纪80年代的安康文庙 吴定国 摄



20世纪90年代的新城北路 吴定国 摄



“新城旧书”藏着许多市民的记忆



新城北门的理发店

新城北门，每一寸变迁里都藏着最深的眷恋

记者 卜昊天 周健

新城北门，就是这段历史最直观的见证者。

城门之下，一种生活的怀念

上了年纪的安康人，对新城北门的记忆是具体的、滚烫的。随着商贾不断聚集，街道功能的不断完善，新城北门附近开始聚集起机关单位、学校、银行、邮局、粮库。对面的“安康地区汽车运输公司”带来了源源不断的客流。城门之下，餐馆、旅馆、商店、裁缝铺、理发店一家挨着一家。巅峰时期，这里是安康最热闹的商圈之一。

住在城门附近40多年的高女士记得，小时候街上还是土路，一到下雨天泥泞不堪。路两边是低矮的瓦房，店铺是用木板拼成的，每天早上取下来码放整齐，晚上再一块块装回去。

“城门洞子那儿有两家蒸面特别有名，一家马家，一家唐家。”高女士笑着说，“我最爱吃唐家的，三毛钱一盘。那时候蒸面看着朴素，没太多调料，但比现在的爽口。”

北门附近的稠酒铺，也是老居民们离不开的味道。60多岁的张先生，20多年前就常来这里喝酒。如今他搬到了高新区跟孩子住，离得远了，但偶尔还是会约上老朋友，回来抿上一碗。

“我们年轻的时候就住在这条街上。”他端着酒碗，指了指不远处，“前面那个房子以前就是我们屋。许多在一起的街坊，现在都搬走了，

有的去了外地，有的住进了小区。虽然住得远了，还是怀念这一口酒香。”

对于在新城北门下长大的孩子来说，这里就是整个童年的坐标。

吴先生小时候最爱玩的，是在粮仓里捉迷藏。“一进去，粮食的香味扑面而来。一袋袋粮食码在那儿，中间留着通道，像地道一样，我们就在里面穿梭嬉戏。”

退休摄影记者吴定国，长期记录安康的城市变迁。他至今保存着一张1995年拍的照片：新城北路还是土路，人们推着自行车从城门洞下缓缓经过。远处，文庙的飞檐翘角还完好地立着。

“那时候街上基本见不到摩托车。”吴定国指着照片说。另一张老照片里，20世纪80年代的文庙墙体斑驳，却依然端庄。“文庙之前是水电局的会议室。”他说。如今，原有建筑早已不存在，现在的文庙是后来重建的。

城门之下，“老艺人”的默默坚守

新城北门下，还藏着一些不愿离开的人。在新城南路，有一家“新城旧书”书店。76岁的刘老板是河南人，在安康生活了30多年。年轻时，他辗转湖南岳阳、海南岛，最终选择在安康落脚。

“来之前我就知道安康，来之后觉得没来错。气候宜人，也没有外面世界的喧嚣。”刘老板从小爱书如命，可那个年代，饱读诗书是奢望。开了书店，既满足了读书的喜好，还能糊口。从20世纪90年代起，他就在这条街上做生意。“我虽然说的是河南话，但已经在这儿扎了根。好多小孩

“按照项目要求，只能修一米五宽”

记者 周健 赵德莎



“这条路修在恒惠渠管护区内，是巡渠管护路。按照项目要求，只能修一米五宽，我们不能超。哪怕多修1厘米宽，项目验收就通不过。”5月27日，记者在跟踪采访“窄路”事件时，这句话成了从管理部门口中听到最多的回答。负责恒惠渠管理的汉滨区月河灌区管理中心主任洪波，向记者出示了一沓厚厚的文件。“这条路属于月河灌区2023—2025年度续建配套与节水改造项目中的一部分。”洪波一页页翻着说，“项目由省水利厅审查、市水利局批复，我们中心负责实施。”在洪波提供的《安康市水利局关于汉滨区月河灌区2023—2025年度续建配套与节水改造项目实施方案的批复》中，记者看到：项目核定总投资5900.33万元，建设内容分为渠道工程、渠系建筑物改造工程、灌区管理设施及信息化工程三大部分。这条“窄路”，是灌区管理设施及信息化工程中的东干渠管护道路工程，总长2809米，投资38.1万余元。孙家遭到王家台村的一段，是东干渠管护道路工程中的一段。设计宽度为1.5米，水泥硬化厚度12厘米，主要用于工作人员巡查渠道。“我们是严格按照项目要求施工的。”洪波说，“项目资金就是按一米五宽申请的。”他特别强调：“该路

段属于水利设施配套工程，不是农村公路，不适用农村道路的建设标准。”

同时，在《汉滨区月河灌区续建配套与节水改造项目顺利通过合同竣工验收》的宣传报道中，记者看到有这样的表述：“恢复灌溉面积1.4万亩、改善灌溉面积1.65万亩，年新增节水能力176.68万立方米、年新增粮食生产能力270万公斤。”

然而，月河灌区孙家遭到王家台村沿渠村民因通行原因撂荒的土地，是否在恢复或改善面积之内？不得而知。

记者把管理部门的解释转述给王家台村村民老孙时，他显得有些激动：“路基明明有三四米，你非要只修一米五宽，这不是浪费吗？规划是死的，人是活的。你修路的时候，就不能想想我们怎么种地？”

龙泉村张女士的回应更直接。她指着这条路说：“巡渠的人一年能走几回？我们天天都要走。这条路到底是给巡渠用的，还是给我们用的？”

孙家遭的孙先生也说：“哪怕修个两米五宽，三轮车也能过，我们也不至于这么难。”

记者注意到，村民质疑的是：规划、设计项目的时候，为什么没有人来问问沿线村民的意见？为什么不能把巡渠和生产两种功能结合起来，修一条稍微宽一点的路？

对于这些疑问，洪波表示理解，但也有自己的苦衷。

当项目标准撞上民生需求，谁该让一步？

周健

一条1.5米宽的水泥路，让村民“抱怨不断”，也让管理部门“满腹委屈”。在恒口示范区恒惠渠边，这条严格按照项目要求修建的巡渠管护路，成了观察基层治理的一面值得深思的镜子。一边是村民实实在在的生产生活需要——“旋耕机进不来，三轮车过不去，连摩托车会车都难”；另一边是项目管理方的苦衷——“项目要求只能修一米五宽”。从程序上看，管理部门是严格按照规定执行。项目由省水利厅审查、市水利局批复，资金按一米五宽申请，施工按图纸执行，所有环节都在制度框架内运行。洪波说得很清楚：“不按照标准设计，多修一厘米宽，项目验收就通不过。”从情理上看，村民的抱怨也有情有可原。路基明明有三四米宽，硬化后反而比土路还难通行。这条路，既是巡渠道路，也是几十户村民进地耕作的唯一通道。制度上它是“水利设施配套工程”，现实上它却是“农业生产生命线”。

问题恰恰出在这里：项目合规了，民生却被忽略了。这也许并不是个案。在工程建设领域，“合规不合理”“达标不适用”的现象并不鲜见。项目设计往往只盯着规划设计，却忽略了工程落地后的实际使用场景。专业部门按专业规范做事，这本没有错；但当专业规范与群众生活产生冲突时，如果没有人去“跨一步”倾听、去“多问一句”，那么“便民工程”就很可能变成“民怨工程”。更值得反思的是：村民表达了“希望修宽”的愿望，为什么没有转化为“同步施工”的实际行动？是村干部没有继续推动，还是村民意见不重要？高楼村就选择了同步加宽30厘米，可以过农机。永红村也选择了暂时不修，待重新立项后再按农村公路标准来修——这都说明，完全有更加成熟的方案来解决百姓需求。洪波说，如果村民后期真的要加宽，即便占用恒惠渠管护地界，管理方也没有意见。这句话值得肯

定。但问题的关键不在于“让不让”，而在于“谁来推动”。交给当地村民自己来办，显然不现实。我们不是说项目标准可以随意突破。相反，严格的工程标准是质量安全的底线，必须坚守。我们想说的是：在项目设计阶段，能否把“问需于民”作为一个重要环节？在项目审批环节，能否建立“多部门联合评估”机制，让交通、农业、乡镇、村组、村民代表参与进来，提前识别“兼用型”道路的实际需求？在项目实施后，能否设立“民意反馈、快速响应”通道，不让小问题拖成大矛盾？一条1.5米宽的路，照出的不仅是制度的边界，更是治理的精度。真正的“民心工程”，不是厚厚一沓批复文件，也不是审计通过的一纸报告，而是老百姓走在上面时，心里觉得——“这条路，修得值”。希望恒惠渠边的这条“路”，提醒相关部门在工作开展过程中，切实考虑到民意、民情和民需，把好事办好，让各方皆大欢喜。

本报讯(通讯员 赵久懋 罗塔)5月29日，陕西省安康市与湖北省十堰市在白河县汉江小河口水域，联合举办2026年水上交通安全暨船舶污染防治应急救援联合演练。
 演练中，两艘船舶模拟发生碰撞，造成2名乘客落水、船体破损进水。险情发生后，涉事船舶第一时间上报险情，两地交通运输部门接到事故报告后，迅速启动应急响应，协调各方应急力量，赶赴现场处置。在人员落水搜救科目中，救援队伍采用传统救生器材与水上智能应急救援设备相结合的方式开展搜救，成功将2名落水人员救起，并现场开展急救。乘客疏散转移环节，救援船舶靠泊事故渡船，安全转运全部滞留乘客上岸。船舶消防救援科目模拟碰撞后货舱甲板突发火情，消防救援组海巡艇快速抵近，启用高压水炮精准扑灭火源。演练最后开展船舶溢油处置实战演练，针对油污泄漏险情，救援人员快速布设围油栏阻隔油污扩散，运用收油机、吸油毡等专业设备回收水面污染物，同步开展水域水质检测，清理完毕后解除水域管制，恢复正常通航，圆满完成全部预定演练科目。
 十堰市交通运输综合执法支队水路交通执法大队大队长陈耿介绍，本次两地队伍同台参演、近距离配合实操，打破了以往单一属地练兵的局限。大家在演练中互通处置经验、磨合配合流程，精准磨合了跨区域救援的衔接细节，切实检验了基层应急队伍的实操能力和临场反应能力。
 据了解，此次演练由安康市水路交通服务中心、十堰市交通运输综合执法支队联合主办，白河县、郧西县相关交通执法和水路服务单位承办，出动各类船舶10艘、救护车1辆、执法车4辆，通过实景模拟、多学科联动、跨区域协同，完整演练水上突发事件应急处置全流程。
 “此次联合演练，加快推进了白河县陕鄂边际开放合作示范区建设，有效打通了陕鄂两地水上应急救援联动通道，补齐了跨区域水域突发事件协同处置短板，建立了合作机制。我们将立足辖区水路航运特点，常态化开展实战化联合应急演练，持续压实水上运输安全责任，深化跨省应急联动协作，全力守牢水上交通安全和船舶污染防治底线。”白河县水路交通服务中心主任陈涛说。



演练模拟事故救援现场

陕鄂两地联合开展水上交通安全暨船舶污染防治应急救援演练