

“里程焦虑”变“补能自由”

——安康城投充电站建设运营观察

记者 周健

“以前开电动车，心里总得算着电量跑，现在走到哪儿都能充，踏实多了。”5月16日，在安康城区少年宫光储超充站，出租车司机袁师傅将车插上充电枪，转身走进一旁的“安康城投 初心驿站”，接了一杯水，坐下来休息。

这一幕，是安康城区新能源充电基础设施日臻完善的一个缩影，也是这座城市回应民生关切，践行绿色发展的生动注脚。

一张蓝图，破解充电之困

时针拨回2022年10月。彼时，安康城区新能源汽车保有量快速增长，已超4300辆，但充电设施建设相对滞后。“充电难”成为不少新能源车主的“心病”，尤其对于出租车、网约车司机而言，“里程焦虑”几乎是每天的必修课。

变化始于2023年7月。作为市属国企安康城投公司的全资子公司，安康城投恒盛能源产业发展有限公司全面启动新能源充电基础设施建设与运营业务。“我们当时的想法很简单，就是要把充电桩建到老百姓最需要的地方去。”公司总经理陈博回忆道。

选址并非易事。既要考虑电网承载能力，又要兼顾人流密度和停车便利性。该公司走遍中心城区每个角落，反复踏勘、论证。最终，一个“城区为主、县区为辅”的立体充电网络蓝图徐徐展开。

如今，无论是在党政机关停车场、公共停车场、公共商业区，还是在县区、国省干线沿线，充电已经不再难。截至今年5月，全市已累计建成投运各类新能源充电站50座，充电终端524个，基本形成了“5公里充电服务圈”。

一间小屋，传递城市之暖

如果说充电桩的建设解决了“硬件”问题，那么服务品质的提升，则让这座城市更有温度。

在西关充电站，除了整齐排列的充电桩，最引人注目的便是那间透着灯光的“安康城投 初心驿站”。不足30平方米的小屋内，空调、饮水机、微波炉、应急药品、图书报刊一应俱全。

“以前充电只能在车上干等，夏天热，冬天冷。现在好了，能喝口热水，还能看看书、歇歇脚。”正在此处充电的私家车主杨师傅对驿站赞不绝口。

初心驿站，是安康城投恒盛能源产业发展有限公司创新构建“阵地共建、服务共优”党建融合模式的成果。依托少年宫、西关、滨江大道等4座关键场站资源，该公司将原有休息室升级改造为集“党建引领、充电补给、便民服务”于一体的服务阵地。“我们不仅提供充电服务，还常态化开展新能源政策科普、便民咨询、应急补给等惠民服务。”

周从西安自驾来安康游玩的吕女士，将车停在滨江大道充电站后，惊喜地发现这里不仅能充电，还能欣赏一江两岸的美景。“充电半小时，正好去江边公园走走看看，体验感非常好！”吕女士高兴地说。

一座电站，实现补能自由

充电设施不仅要“建得多”，更要“充得快”“充得安全”，还要“换得方便”。

在少年宫光储超充站，记者见到了全市首座“光储+液冷超充”一体化充电站。车棚上的光伏发电板将光能转化为电能，储存于储能系统中，再通过液冷超充桩为车辆快速补能。这套“光储”系统年均提供清洁电力6万度，相当于减少碳排放约50吨，真正实现了“阳光变电流，绿电充绿车”。

“液冷超充的充电速度是普通快充的2.4倍，充电5分钟，就能实现续航超250公里。”工作人员指着充电桩上跳动的数字说，“一般家用电动汽车，一二十分钟就能充满。”

而在安康体育馆公共停车区域内，一个全新的能源服务场景正在加速落地。记者了解到，恒盛能源公司正在这里规划建设全市首座“换电站”。与传统充电模式不同，换电站可实现新能源汽车电池的“分钟级”更换，全程自动化操作，司机无需下车，3至5分钟就能“满电出发”，尤其适合出租车、网约车等营运车辆。

“充电已经很方便了，但换电更快，跟加油一样省时。”陈博介绍，“在安康体育馆布局换电站，是对现有充电网络的有力补充。未来，车主可以根据自己的需求，选择‘慢充、快充、超充、换电’四种补能方式，真正实现补能自由。”

一个平台，筑牢安全之基

技术赋能，不仅提升了补能效率，更让安全有了保障。所有场站均搭载智能调度系统与多重安全防护装置，具备过载保护、过温保护、充满自停、绝缘监测等功能。该公司还开发了全市首个拥有自主知识产权的“电动汽车充电运营管理平台”和“恒盛安心充”微信小程序，用户动动手指就能完成扫码充电、费用查询、故障报修。同时，该平台已实现光伏、储能、充电与电网系统的智能协同调度，可根据电价峰谷自动调节充放电策略，既降低用户成本，又提升能源利用效率。

“我们的设备完好率始终保持在95%以上，运营以来实现了零安全事故。在各充电电站，还配备了消防设施，确保充电站安全运营。”陈博介绍，公司建立了“日常巡检+专业维护+应急处置”三位一体的运营体系，每周至少两次到场站检查，确保问题及时发现、及时整改。

小小充电桩，一头连着民生，一头连着发展。两年多来，安康城投恒盛能源产业发展有限公司在电动汽车充电基础设施建设板块累计投资4000余万元，年充电总量已突破1200万度，服务车辆超56万台次。从少年宫的“光储超充”到体育馆的“智能换电”，从城区5分钟充电圈到县城国省干线全覆盖，一张“光储充换”一体化、多元互补的绿色能源网络正在安康加速成形。



「5公里服务圈」大大方便新能源车主



车主在“初心驿站”看书

工作人员指导车主安装应用程序

“这条路硬化了，还不如不硬化”

记者 周健 赵德莎



新硬化的水泥路



村民推着电动车掉头

“也不知道咋想的？这么宽的渠顶，只硬化了这么一点宽，连个电动车都掉不了头！”5月20日，在恒口示范区恒惠渠南半幅顶端，一段刚硬化不久的水泥路上，王家台村一组村民老孙一边费力地推着电动车掉头，一边忍不住地抱怨。他刚看完自家地里的芝麻苗，本想掉头回家，却被这段“新路”挡住了去路。

在自家楼上阳台带娃的，是家住龙泉村孙家槽的张女士。她说得更直白：“这条路硬化了，还不如不硬化。”

张女士指着这条路，语气里带着明显的懊恼：“以前虽然是土路，但也有三四米宽，旋耕机、收割机都能过。当年龙泉村硬化公路时，到恒口集镇的中巴车都从这儿走。现在你看，只在中间硬化了一米五宽，有的地方更窄。一边是护栏，一边是十几厘米高的水泥坎，别说机器了，两辆摩托车碰上，都没法错车。”

这是一条什么样的路？记者在现场看到，这条路全长七八百米，位于恒惠渠的渠顶，连通龙泉和王家台两个村的村道。它既是恒惠渠管理部门工作人员巡查、清运垃圾杂物的通道，又是当地数十户村民进地干农活的道路，也是孙家槽村民到恒口集镇最近的路。

2025年农历腊月，恒惠渠管理部门对这条路进行了水泥硬化。然而，硬化之后，当地村民不但没有觉得方便，反而添了堵。

老孙说，南边那三四十亩土地，是村里人的口粮田。往年耕地、收割都用机器，如今全得靠人力。“今年我种了3亩多地的玉米和芝麻，全是一锄头一锄头挖出来的，一个人干了十来个工。到了收的时候，还得用电动车一袋一袋往回拖，既累人又费时。”

有的村民嫌累人费力，今年干脆就没种。“你们看，这么多好田好地，现在都长满了荒草。”老孙说，“我今年已满75交76岁的人了，全靠力气种地，也干不动了。”

“要是把渠顶都硬化了，我们没意见。可渠顶明明有三四米宽，偏偏只硬化了这么一点。”同样住在孙家槽的孙先生说，“现在骑个摩托车都得小心翼翼，生怕一个不留神就掉到坎下去。”

老孙说，隔壁永红村的很多村民在看到这条路后，已经明确表示：宁愿不硬化，也不让按照这个样子硬化他们那边渠顶上的路。

一条原本便民利产的路，为何变成“添堵路”？村民们想不通，也不愿再沉默。

采访结束时，老孙的话让人内心难以平静：“记者同志，我们不是不讲理的人，但这条路修成这样，你说我们该怎么办？”我一时语塞。

这不是一条路的问题，它背后折射出的，是一些地方在民生工程实施中“重建设、轻实效”的老毛病，反映的是当地干部是否把群众的需求与实际工作充分结合起来。

一条本应连通民心的路，如果连最基本的通行需求都满足不了，它就不仅仅是一条路那么简单了。

我们写这篇报道，不是为了批评谁、指责谁，而是希望这样的“窄路”不再出现。希望每一分钱的投入，都能考虑实际情况，也能花在老百姓的心坎上。

记者手记

采访回来已经好几天了，那条一米五宽的水泥路却始终在我脑海里挥之不去。当时我们接到线索，说恒惠渠上有一条路硬化后还不如以前没有硬化。说实话，刚开始我并不完全理解——路修好了，怎么会不如不修？直到站在那条路上，亲眼看见老孙推着电动车费力掉头的样子，我才意识到村民的无奈。路面很新，水泥还没有完全磨出痕迹。一边是冰冷的金属护栏，一边是十几厘米高的水泥坎。我们试着两个人并排走过，肩膀几乎要贴在一起。张女士说得没错，两辆摩托车在这里碰上，根本错不开。

让我印象最深的，是老孙的那双手。他刚从地里出来，指甲缝里还嵌着泥。他指着南边那片三四

路修好了，心却堵了

记者 周健

十亩的水田和坡地说：“我家的地就在路边，3亩多地往年用旋耕机一两个小时就干完了，今年我一个人挖了十几个工。”

十几个工，就是这位75岁老人十几天的全部力气。

更让我感慨的是，采访过程中，没有一个人反对修路。村民想要的，其实只是一条能走农机、能错车的路——一条真正方便生产生活的路。可现实是，好好的三四米宽的渠顶，只在中间硬化了一米五宽。

一位村民说得直白：“要是把渠顶都硬化了，我们没有意见。况且，他们把路硬化成这样，今后从渠里清理出来的垃圾、杂物怎么运？”当地村民想不通。

旬阳首次发现“水中大熊猫”桃花水母

本报讯(通讯员 李宏飞 宋博琳)5月19日，在旬阳市白柳镇胜利水库，负责人朱优日常巡查时，发现了众多晶莹剔透、宛如桃花般的浮游生物。经相关专家鉴定，这些生物正是被誉为“水中大熊猫”的珍稀物种——桃花水母。这也是旬阳市近年来首次观测到该物种。

笔者在现场看到，这些直径约1至2厘米的生物通体透明，在水中舒展游动，姿态轻盈。仅一小片水域，就有上百只集中出现。

“今天早上下过雨，我正常在水库巡视，发现有些白色小点，不知道是什么。用手机放大一看，是白色的、会动的东西。网上搜索发现类似桃花水母，于是及时向相关部门汇报，这么多年头一回见。”朱优介绍。

经陕西省动物研究所专家鉴定，这些浮游生物为国家一级保护动物桃花水母，是一种非常古老而珍稀的淡水水母，已在地球上生存了约5.5亿年，被誉为“水中大熊猫”，属于世界濒危物种，常年栖息于洁净的江河湖泊，被视为水质状况的“晴雨表”与“检测员”。

“桃花水母对水质要求极高，一般要在洁净、无污染、无毒的环境中生存，对溶氧、温度等也有严格标准。它的出现，从某种程度上也是判断水质好坏的重要标志之一。”旬阳市畜牧中心副主任王平生表示。

大竹园镇发现珍稀两栖动物大鲵

本报讯(通讯员 王楚语)5月17日，汉滨区大竹园镇粮茶村六组村民在河边意外发现一条大型大鲵(又称：野生娃娃鱼)。经现场测量，该大鲵体长1.1米、重约7.5公斤，体态完好、活力十足。

当地村民常年守护山水，生态保护意识浓厚，一眼就认出这是重点保护野生动物。为避免人群围观惊扰、孩童靠近触碰，村民第一时间留守现场，劝导过往群众，做好现场防护，全程不触碰、不惊扰野生娃娃鱼。同时拍照上报村委会，详细说明现场情况。

接到上报后，大竹园镇工作人员、辖区派出所民警迅速赶赴现场，核实情况、结合水域环境制定科学放生方案。工作人员优选水质洁净、环境静谧、适宜大鲵栖息的天然河段，在众多村民的共同见证下，小心翼翼将野生娃娃鱼放归自然。



众人将野生大鲵放归自然