



“五一”假期首日交通出行人数预计超3.4亿人次

新华社北京5月1日电(记者 王晔 叶昊鸣)记者1日从交通运输部获悉,“五一”假期首日,全社会跨区域人员流动量预计为34410万人次,同比增长3.4%。

具体来看,公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)预计为31524万人次,同比增长3.2%。其中,公路营业性客

运量预计为4069万人次,同比增长3.1%;高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计为27455万人次,同比增长3.2%。

铁路客运量预计为2480万人次,同比增长7.3%;水路客运量预计为173万人次,同比增长4.9%;民航客运量预计为233万人次,同比下降0.7%。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下推动安康高质量发展

坚守,是节日最美的风景

编者按:

劳动铸就荣光,坚守诠释担当。当“五一”假期万家共享闲暇之时,无数劳动者选择在岗奔忙,用奋斗身影定格节日里最动人的风景。群山隧道里,西康高铁建设者们抢抓工期、精耕细作,以“绣花

功夫”铺筑安康融入“一小时经济圈”的希望之路;街巷楼宇间,外卖骑手、快递小哥、家居师傅步履不停,以新就业形态的灵活与坚韧,守护着城市民生的“微循环”;秦巴沃野中,烟草技师陈昌海三十六载如一日,把论文写在田间,用匠心将片片“绿叶子”变为致富“金叶

子”……今天,我们将版面献给他们——致敬每一位坚守岗位的劳动者,正是这份默默奉献,让节日有了温度,让城市有了底气,让奋斗有了最美模样。

在秦巴山间铺筑“希望之路”

记者 刘渊 通讯员 尹珊

5月1日,劳动节。西安至安康高速铁路安康境内各施工现场依旧机器轰鸣、人头攒动。从安康西站到安康隧道,再到旬阳市桐木站,建设者们放弃休假,以奋斗之姿抢抓施工黄金期,为这条穿越大秦岭的“希望之路”提速冲刺。

安康西站:以“绣花功夫”对站内外全方位“体检”

在安康西站弧形屋面上,红色“安康西站”站名矗立在站房顶部,远远可见。站房主体已现恢宏气势,现代化枢纽雏形初显。

偌大的施工场地上,塔吊林立,机械轰鸣。多台塔式起重机舒展长臂,在空中缓缓回转;吊车和装载机穿梭往来,将基坑回填土方转运至指定区域。工地上,头戴安全帽、身着工装的工作人员分布在钢筋旁;作业平台上,有的绑扎钢筋,有的搭建结构;站房内外,数百名建设者们各司其职,忙碌而有序。

“我主要负责站台、雨棚、钢结构和‘四电’工程部分。目前工作重点是完成检查验收的细节整改和清理,保证5月中旬接触网送电之前,设备安全调试到位。”中铁九局一公司西康高铁XKZQ-7标副总工程师崔海洋站在站台上,一边查看雨棚钢结构的焊接点,一边对记者说。他手中的对讲机不时传来各作业面的汇报声。

站房内部,收尾装修正有序推进。候车大厅地面铺装基本完成,浅灰色地砖平整光洁,工人们正用橡胶锤对局部边角进行微调。墙面铝板和石材干挂同步推进,几名技术人员手持靠尺抽检平整度。进站通道的吊顶已安装到位,导向标识正在逐一通电调试。

站内铺满道砟的铁轨向远方延伸,亮黄色的铁路工程作业列车静卧轨道之上,操作人员全程值守施工一线,保障线路整改、设备转运、巡检作业高效推进。林立的银灰色电气化接触网立柱纵横交错,密密麻麻的供电线缆凌空排布。沿线路两侧,电缆槽道验收盖板工作正在收尾。技术人员蹲在槽道旁,逐块检查盖板是否平整稳固、有无破损缺失。“槽道内敷设的信号、通信等关键线缆,盖板既是保护层,也是安全屏障。”一名技术人员一边用手按压盖板一边说,“要确保为铁路运营的‘神经中枢’提供可靠防护。”

站房外部,工人们正逐一排查排水槽、排水沟和检查井。一名工人用撬棍掀开井盖,另一人将高压水枪伸入井内,随着“滋滋”的水流声,淤积的泥土被冲走。站台铺装和盲道砖的平整度也被纳入排查清单,工人们用水平尺反复测量,确保每一块砖的平整。

站场周边,边坡及挡护区域,工人们正在进行清扫与绿化补栽。混凝土骨架护坡表面,浮灰被扫帚和铁锹清理干净;绿化班组的工人们肩扛灌木树苗,沿着陡坡攀爬,在骨架内挖坑、培土、浇水。洒水车缓缓驶过,对刚栽下的苗木进行喷淋。经过整治,边坡区域实现了“黄土不露天、雨天不流泥”的目标。

中铁九局一公司西康高铁项目部党支部书记王曙光介绍,安康西站正以“检查—登记—整改—销号”的全流程闭环机制推进静态验收。“昔日热火朝天的主体建设场景,已转变为精耕细作的收尾与排查作业。我们以‘绣花功夫’对站区内外进行全方位‘体检’与深度保洁,全力冲刺通车运营前的各项准备工作。”

安康隧道:“三步保洁”不留死角,筑牢通行安全防线

安康隧道全长7公里,为单洞双线隧道,位于南秦岭中低山峡谷区。它有一个特殊的身份——目前全国高速铁路中唯一一座连续穿越秦岭800米含有膨胀土的六级围岩隧道。

从隧道斜井进入隧道内,灯光将长长的隧道照得通明。数台曲臂升降车正伸展着橘黄色的臂架,将作业人员精准送达拱顶位置。工人们站在升降车平台上,手持长柄刷和高压水枪,对衬砌表面进行清洁。

隧道除尘作业采用“三步精细保洁法”,层层递进,不留死角。第一步,人工清扫排成一列,用扫帚将仰拱面、排水沟及电缆槽侧壁的浮灰、建筑垃圾集中清扫成堆,再装上手推车转运出洞;第二步,吸尘器紧随其后,针对道床、电缆槽边角等易积灰死角,开展“毫米级”吸附作业,吸尘口紧贴混凝土表面缓慢移动,将细微灰尘彻底清除;第三步,高压水枪进行冲洗收尾,水流冲刷过后,衬砌表面露出青灰色本色,隧道内部环境焕然一新。三道工序环环相扣、梯次推进,确保隧道除尘无盲区、无遗漏。

“2026年以来,我们主要工作是设备调试、洞身全面检修和清洗。”现场负责人杨铁亮一边检查清洗效果一边告诉记者,“已经完成3次隧道全断面冲洗,地面、无砟轨道、沟槽等完成6遍冲洗,清洗工作也接近尾声,正在为开通做最后准备。”

桐木站:24小时值守排查,坚守岗位保质量

由中铁广州工程局承建的西康高铁5标二工区,主要负责枫坪隧道、段家沟中桥、桐木车

站两台四线特大桥及桐木车站站场路基等工程建设。施工现场,同样是一片忙碌景象。

走进钢筋加工厂,机器声轰鸣,火花飞溅。工人们采取“轮班不停机”的高效模式——两个班组轮流作业,确保加工设备全天运转,每日完成5吨钢筋加工任务。在滚丝机操作台前,一名师傅将螺纹钢筋端送入滚丝轮,眼睛紧盯刻度,手指微调位置,毫厘之间尽显加工精度。滚丝完成后,他用螺纹环套在丝头上拧了拧,发出清脆的“咔嚓”声。

“目前,西康高铁旬阳段主体工程施工已全面完成,建设者们正以饱满的热情投入到后续的收尾与配套建设中。”西康高铁5标段项目部办公室主任谢晓文一边在现场巡视一边介绍。

“五一”期间,各项工序同步推进,桐木特大桥4号、5号墩防撞墙支模作业有序推进,工人们站在墩顶作业平台上,合力将定型钢模板吊装到位、螺栓紧固;1号、2号墩防撞墙钢管柱打孔施工同步开展,磁力钻在预埋钢板上钻孔,火花飞溅;AT所通所道路原有路面破除作业稳步推进,破碎锤“哒哒哒”地敲击着混凝土路面,洒水车在一旁降尘;枫坪隧道洞身冲洗作业全面展开,高压清洗车在隧道内缓慢行进,旋转喷头将水雾均匀覆盖衬砌。

与此同时,项目部扎实开展“质量提升攻坚”活动,严格落实领导带班及24小时值班制度,常态化开展安全隐患排查。一名安全员手持记录本,沿工地逐一检查高处作业防护、临时用电线路和消防器材,发现问题当场记录并督促整改,全面筑牢安全生产防线。

这个“五一”假期,工区40余名工人坚守岗位。午饭时间,项目部食堂飘出饭菜香,工人们端着餐盘围坐在一起,有的掏出手机给家人视频通话,屏幕那头传来孩子的笑声。短暂的休息后,大家又戴上安全帽,匆匆回到各自的岗位。

西安至安康高速铁路是国家“八纵八横”高铁通道的重要组成部分,全长约171公里,设计时速350公里,沿线设西安东、太和、柞水西、镇安西、桐木、安康西6站。建成通车后,西安至安康运行时间将缩短至1小时以内,安康将正式融入以西安为核心的关中平原城市群“1小时经济圈”,在产业发展、人才流动、旅游康养、商贸物流等方面与中心城市实现更深层次对接,为安康高质量发展注入强劲动力。

在这个属于劳动者的节日里,数千名西康高铁建设者如同秦岭山脉中一排排坚实的枕木,默默承载着陕南人民高铁腾飞梦想。轰鸣的机械、忙碌的身影、挥洒的汗水,共同汇聚成秦巴山间一曲激昂奋进的建设者之歌。

“五一”期间,在大部分人享受假日的同时,餐饮配送、快递流转、家居服务等需求依旧保持着高质量有序运转,这些看似平常的生活场景背后,是新就业形态劳动者的持续奔忙与默默坚守。

5月1日,22岁的郑荣彬骑着电动车,开始了一年中最忙碌的一个节点。作为一名刚毕业不久的大学毕业生,这份工作是他人踏入社会后的第一站。“这几天单量明显多了,大概比平时翻了一到两倍。”他一边看着自己的手机一边告诉记者,手机屏幕上订单不断刷新,他几乎没有停顿的时间。

高峰时段,他一度接下4单连续的配送任务。取餐、打包、规划路线、联系顾客,每一步都需要在有限时间内完成。其中一单因商家出餐延误被卡住,他只能站在店门口反复确认进度,一边等候,一边在脑海中重新计算后续路线。“刚做配送员的时候,因为对复杂路线的规划不熟悉,单子一多就容易走错路。”郑荣彬说。如今,随着对配送片区的逐渐了解,各种路线组合在脑海中越来越熟悉,配送节奏也变得从容。对他来说,每一单既是任务,也是逐渐适应社会节奏的一次练习。

与郑荣彬的初入行不同,顺丰快递员杨磊已经在这个岗位上走过了十年。

清晨6点半起床,7点10分到达站点,分拣、装车、核对信息,8点准时出发派送……这样的流程,他早已驾轻就熟。节日期间,网购需求持续增长,站点内包裹堆放整齐、流转有序,他也和平日一样,穿梭在小区与街道之间。“有件就要送,不能耽误,否则就辜负了大家对我的信任。”杨磊说。多年的积累让他对每一条线路都了然于心,哪个小区先送、哪一段路更顺畅,杨磊都有自己的判断。日复一日的岗位坚守,让他的配送节奏稳定而高效。工作中难免会遇到波折,遇到客户沟通不畅、寄件纠纷等情况,他往往会耐心向客户解释,竭尽所能地为客户提供最优质的服务,甚至在一些难以划分责任的纠纷中主动承担责任。“只要踏踏实实干,生活就会慢慢好起来。”这是杨磊的人生信条。

下午,城市节奏稍有缓和,但上门服务的需求依然在增加。80后家居师傅许涛接到线上平台派单,带上工具前往客户家中进行安装维修。每次上门前,他都会再次确认订单信息,提前了解要处理的工单内容;操作过程中,他反复核对细节,确保每一步都施工规范。相比户外奔波,他的工作更多发生在室内,需要与客户沟通需求、处理细节问题,也更考验耐心与专业性。

“把事情做好,客户满意,自己心里也踏实。”简单的话语里,是许涛对这份工作的理解,也是对生活的态度。

不同年龄、不同经历的他们,在各自岗位上默默付出,以点滴劳动汇聚成保障城市有序运行的坚实力量。

守护烟农“钱袋子”

记者 李开武 通讯员 田园

“五一”期间,旬阳市烟叶公司高级技师陈昌海来到白柳镇的集约育苗大棚,查看烟苗长势,检测烟苗病害。他说:“烟苗田间移栽前,病毒病检测是关键一步,如果感染病毒烟苗栽入大地,就像癌一样难治,交叉感染导致更多叶片失绿、卷曲、畸形,生长受阻甚至枯死,会造成大面积减产。”

今年安康春季雨水均匀,旬阳市7.5万亩烤烟目前田间移栽已超过95%,长势喜人。在这片“绿叶子”变为“金叶子”的土地上,陈昌海甘当“守叶人”已36年,奔波于烟田、烤房与收购站点之间,脸庞镌刻着风霜。他用匠心守护着每一片烟叶,也架起了助农增收的“致富桥”。

1990年,陈昌海从旬阳职校烟草班毕业后,成为一名基层烟站技术员。“我学生年代的学费来源于烤烟,童年岁月的苦累也因烤烟,让烟叶丰收高产,烟农获得稳定收入,实现一方水土能养一方人,是我当时的梦想,所以我选择了烟草班学习。”陈昌海笑着说。

梦想实现了,要干出成绩,仅凭热情是不够的。陈昌海在基层烟站工作的18年间,走遍了辖区内的每一个种烟村组,深入千家万户宣传政策、培训技术。无论是晨露未晞的清晨,还是烈日当空的正午,他始终坚守在生产一线,指导烟农科学种植,也曾彻夜蹲守,在热得像蒸笼一样的烤房里,细心观察烟叶颜色与质地的变化。在烟叶收购时,始终秉持“为每一片烟叶负责”的态度准确定级,用过硬的技术和扎实的作风守护着烟农的劳动成果。

高品质烟叶的生产关键还在土壤和技术。“安康烟区种烟历史悠久,近几年部分植烟土壤退化,有机质含量减少,如果不加速养田,烟叶品质将会下滑。”他边说边弯腰翻开硬化的土块,针对部分土壤酸碱失衡的长期重茬烟田,陈昌海大力推行有机底肥配施、生物促根剂应用和轮作倒茬技术。

安康秋季多雨、烟叶湿度大,陈昌海参与探索总结出“三式烘烤”技术,并在陕南地区推广应用,也成为广大烟农的烘烤秘诀。“干湿温差不超过4度,这样才能让含水烟叶纤维稳健变化。如果升温加热过快,烤成黑暴暴叶,就卖不上好价钱了。”陈昌海说。

2025年夏季,陈昌海编制了《不同旱情下

上部烟叶烘烤工艺谱系图表),顶部烟叶烘烤期又遭连阴雨,他守着烤房研判温度波动,推算烟叶转化期的黄片率。

“去年老陈指导我们改装了密闭循环高效热泵系统,过去烤一炉子烟叶要一千多块成本,现在成本减少将近一半,而且,烤后的烟叶香气好。”铜钱关镇烟农老张说。

实现产业增收致富也要守牢饭碗,撂荒地复垦、土地流转规模化种植,让土地不能歇,粮烟双丰收。近年来,陈昌海探索多种粮烟、蔬烟套种模式,通过设置田垄间距,宽行间用来种粮作物和蔬菜,去年旬阳试种了四千多亩,一亩地为农户净增收400多元。

“比如说我们选了早熟的大豆品种,适度推迟播种期,压缩大豆和烟叶的共生时间,让它们互不影响。同时,大豆根瘤菌中的固氮酶与氮气转化为氨供烟叶吸收。”这几天,在平利县八仙镇烟苗田间移栽现场,陈昌海向该镇烟站技术员王兆军和部分烟农宣讲技术要领。

“金叶子”搭档“金豆豆”——这是安康烟区“粮烟融合”的创新样板,既守住了粮食红线,又让烟农的口袋鼓了起来。

他还参与建立了安康烟叶质量数据库,率先推行移库复检烟叶全检模式,创新提出新烟样品“三模块”工作法、露天货场烟叶仓贮防潮技术,主持《基于工业需求烟叶香柔烘烤多维度技术研究》《烤烟标准修订试点验证》,推广种植合同线上签约绑定、烟叶收购智慧分级、多次合格率反馈制度……一套数字化流程,真正实现了烟企、合作社与烟农“三满意”。

2022年8月,陈昌海顺利通过国家局烟叶评级员一级职业技能等级认定。2024年,创办“昌海高技能工匠工作室”,培养2名全国烟草行业技术能手,5名省级烟草技术能手。他也从一名基层烟叶技术员成长为高级烟叶分级工,荣获“安康烟草十佳技术员”“陕西省烟叶技术能手”“全国烟叶技术能手”等荣誉称号,2026年荣获陕西省五一劳动奖章。

守护好这片“金叶子”,就是守护烟农的“钱袋子”,陈昌海一直走在为每一片烟叶负责的大道上。他用永不停歇的脚步和为民增收的烟草情怀,在秦巴大地上,稳稳托起了产业振兴的一片天。

点亮城市烟火气

记者 卜昊天



5月1日,西康高铁安康西站站前广场建设现场,一派热火朝天的奋战景象,建设者们放弃休假坚守岗位,全力冲刺项目建设收官目标。

郭圣杰 摄