

神河镇做强拐枣全产业链,农企共赢铺就富民强村路

农企携手的双向奔“富”

通讯员 刘开明

寒冬时节,旬阳市神河镇的拐枣产业热潮未减,村集体酒厂内发酵香气醇厚,合作社收购车辆穿梭不息,智能化烘干厂机器轰鸣,配套酒曲厂订单爆满。一颗颗熟透的拐枣,历经“种植——收购——加工——销售”全链条赋能,从田间“土特产”变身农户增收“钱袋子”、村集体壮大“顶梁柱”,铺就产业兴、百姓富的乡村振兴之路。

走进王义沟社区四组正在建设的村集体拐枣酒厂,工人们正仔细分拣混杂在破碎拐枣中的枝条,为下一步的烤酒做足准备。“我家就在酒厂附近,除了把自家拐枣卖过来,这几天在这儿务工,一天还能挣80块钱。靠着拐枣,既能照顾家里,又能多份收入,心里踏实。”农户张恩爱手上忙个不停,脸上满是笑意。

王义沟社区党支部书记陈彦坤介绍,这座村集体投资的酒厂,今年已收

购新鲜拐枣3万余斤,原料除来自周边居民外,也向合作社集中采购,可烤制特色拐枣酒8000余斤,年带动村集体增收近10万元,全村100余农户户借拐枣产业户均年增收超6000元,实现“集体增利、农户受益”的双向共赢。

拐枣产业的活力,不仅体现在村办酒厂里。在王义沟社区二组福美生态农业农民专业合作社收购现场,几辆大货车正在装货调运到外地,厂房里的拐枣堆积如山,几个工人正忙着装货,合作社负责人赵吉美仔细查验着刚从农户家中收来的拐枣品质。今年,他的合作社已收购拐枣鲜果120余万斤,收购均价在每斤0.8至0.9元,产品主要销往旬阳、汉阴、西安乃至湖北等地。

合作社作为联结农户与市场的桥梁,有效解决了村民“卖枣难”的问题,让分散种植的拐枣形成规模化供应优势,既稳定了收购价格,又拓宽了销售

半径,成为农户增收的“稳压器”。

产业链的延伸还在继续。在朱忠国的烘干设备厂房外,他正通过智能设备调试拐枣烘干参数。“现在全部是自动化控制,烘烤时间和干燥度都能精准设定。目前我们已经收购了60万斤拐枣,计划收购100万斤。鲜果经过初加工烘干后,还将研磨成精粉,主要供给贵州的酒庄。”朱忠国表示,尽管今年市场行情有所波动,但他们仍以每斤约1元的价格进行收购,且优先保障神河镇及周边乡镇农户的收益。“明年我们计划扩大产能,仅从烘烤到研磨的环节,预计就能带动近50人就业。”

作为拐枣酿酒不可或缺的一环,神河镇东升永酒曲厂也一片繁忙。厂房内,整齐码放着即将出厂的高品质酒曲,产品供不应求。“我们每年农历二月份开始生产,年产酒曲12万余斤,能满足周边酒庄及农户的烤酒需求。”

负责人黄勇介绍,酒曲产业的火爆发展,不仅完善了拐枣产业链条,更形成了“酒曲+酿酒”的产业联动效应,为拐枣产业发展提供了坚实支撑。

从田间地头的“土特产”,到车间里的“精加工”,再到飘香四溢的“致富酒”,一颗小小的拐枣,正在神河镇串联起一条日益完整的产业链。它一头连着农户增收的希望,一头牵着集体经济发展的脉搏,更承载着乡村振兴的未来。

“下一步,我们将持续加强拐枣的标准化管护,稳步扩大种植规模,推动产业链条进一步深化,让这小小的拐枣真正成为群众增收、乡村发展的‘金果果’。”神河镇分管农业负责人对未来充满信心。一幅因拐枣而兴、因拐枣而富的乡村振兴画卷,正在这里徐徐展开。

冷水镇开展消防演练 提高群众安全防范意识

本报讯(通讯员 周紫薇)12月18日,白河县冷水镇联合辖区派出所、交警中队、冷水中心卫生院、洞子社区居委会开展高层建筑应急消防演练,模拟高层建筑发生火灾后的应急救援工作。

“报告指挥组,冷水镇洞子社区龙腾家园501室发生火情,火势逐渐扩大,请求支援!”接到火情预警后,镇救援指挥组立即核实火情,下达指令,启动冷水镇应急消防救援预案。镇应急救援队队员身着防火服,携带相关救援设备,迅速在镇政府一楼门口集合。“集镇龙腾家园5楼居民屋内发生火灾,火势正在蔓延,现场情况十分危急,请大家按照分工迅速开展救援!”镇应急救援队队长对救援工作进行安排。

救援现场,公安民警疏通着火楼道,交警拉起警戒线,维护该路段的交通秩序,有序引导车辆通行。灭火组组员们各司其职、密切配合,在着火层

铺设水带,利用灭火器与楼层消火栓控制火势并进行灭火,人员疏散组对着火楼层被困人员进行全面搜救,医疗救护组对受伤人员进行模拟急救,并对重伤人员通过120急救车进行转运救治。

“使用灭火器时,要牢记‘提、拔、握、压’四字口诀……”灭火组现场示范,动作迅速、配合默契,顺利完成火灾扑救演练。疏散组引导居民在浓烟环境下,用湿毛巾捂住口鼻、低姿弯腰快速疏散。

经过各小组协同作战,模拟“火情”被成功扑灭,被困人员成功解救。救援队继续做好安全撤离、余火清理、现场留守等后续工作。宣传组向周边住户发放消防安全宣传手册,讲解消防安全知识,提高群众自我安全防范意识。演练结束后,对整个过程进行了复盘总结,深入分析处置环节中存在的短板不足,明确整改方向及优化措施。

高滩镇持续深化集镇精细化管理

本报讯(通讯员 梁开明)12月22日,紫阳县高滩镇洋溢着喜庆氛围,备受全镇群众期盼的河堤路顺利建成通车。

高滩镇地处“一河三路”特殊地理位置,街道“五乱”现象曾长期困扰群众。为破解这一难题,镇党委、政府将河堤路建设列为民生头等大事,坚持“群众点单、政府接单”的工作思路,组建宣传工作队深入社区,通过召集乡贤座谈会等方式,广泛征求意见建议,把“怎样拆、如何建”的决策权交给群众,充分激发了大家的参与感和“主人翁”意识。

建设过程中,干群同心同向发力,8户居民主动自愿拆迁支持项目建设,经过精心施工,一条长800米的河堤路如期建成。同步配套建设的还有500平方米农贸市场,50个农贸市场摊位及176个临时停车位,不仅实现了集镇车辆分流,更解决了农产品交易场地不足、停车无序等问题。

据悉,高滩镇将以河堤路通车为契机,持续深化集镇精细化管理,完善道路配套设施,让这条“民心路”真正成为惠及群众的“幸福路”、推动发展的“致富路”。

大贵镇多举措 筑牢消防安全防线

本报讯(通讯员 黄则宁)冬季天干物燥,用火用电用气需求激增,消防安全风险隐患交织叠加。为切实保障辖区群众生命财产安全,平利县大贵镇快速行动、精准发力,多措并举筑牢消防安全防线。

压实责任链条,细化防控部署。召开冬季消防安全工作推进会,分析研判辖区火灾防控薄弱环节,明确商超市场、安置区、沿街商铺等重点领域防控要求。健全网格责任体系,将消防安全责任层层分解到人,实现防控无死角、责任全覆盖。

深化隐患排查,严控风险源头。聚焦电气线路老化、沿街商铺“三合一”、冬季取暖设备违规使用等突出问题,开展拉网式排查。在节假日等关键节点,加大巡察频次,重点排查

烟花爆竹储存销售、祭祀用火等风险点,从源头遏制火灾事故发生。

强化宣传引导,提升安全意识。通过流动宣传车、电子显示屏、微信视频号等多种渠道,广泛普及冬季消防安全常识、初期火灾扑救方法和逃生自救技能。组织消防志愿者、网格员深入学校、企业,开展“面对面”宣传活动。

完善应急准备,筑牢救援防线。完善消防安全应急预案,组建应急小分队,定期开展实战演练,提升应急处置能力,配齐配足灭火器、消防水带、应急照明等消防器材,定期检查维护。加强与消防救援部门联动协作,畅通响应渠道,形成“统一指挥、快速反应、协同作战”的应急处置机制。

洪山市场监管所 守护群众“舌尖上的安全”

本报讯(通讯员 刘南君)近日,汉滨区市场监督管理局洪山市场监管所深入践行“敢担当、敢创新、敢突破”的“三敢”精神,聚焦食品安全示范点创建,以洪山镇老街坊超市为试点,扎实推进各项工作,取得阶段性成效,为辖区群众筑牢“舌尖上的安全”防线。

自2025年示范点创建启动以来,洪山市场监管所主动担当,结合洪山镇实际细化“四大核心任务”——主体责任落实、制度规范上墙、食材溯源管理、环境卫生整治,明确“7月底完成硬件达标、9月底形成可复制经验”的阶段目标,为创建工作制定清晰“路线图”。通过对标先进、因地制宜,确保示范点建设既符合规范要

求,又贴近乡镇实际需求。

针对老街坊超市存在的问题,该所采取“靶向整改”策略,先后开展3次现场指导,重点排查进货台账、食品储存、索票索证等关键环节,累计整改问题5项,包括更新过期食品标签、规范索票索证流程、优化食品储存分区等。

目前,示范点已初见成效,但仍存在辐射范围有限(仅覆盖兴隆社区街道周边)、长效管理机制待完善等不足。该所将加大宣传力度,通过村级宣讲会等形式,把示范经验辐射至全镇。此外,建立“每月检查”机制,动态跟踪问题整改,防止反弹,构建“创建—维护—提升”的长效监管体系。



为推动学习贯彻党的二十届四中全会精神走深走实,镇坪县以院坝会宣讲为抓手,用接地气的语言、鲜活的案例,将“大道理”转化为“家常话”,让全会精神飞入寻常百姓家。图为12月17日,在钟宝镇塘坊坝社区,钟宝镇公共事业服务中心负责人解读全会关于乡村振兴的部署要求。 屈光波 摄

宁陕县聚焦群众“急难愁盼”构建安全守护网络

用“看得见的行动”赢得“信得过的口碑”

通讯员 康树军

寒冬深夜搜山14小时找回走失老人、雨夜护送被困游客脱险、3小时助25米“巨无霸”货车成功掉头、消防开放日让千名学子变身“小小消防员”……今年以来,宁陕县聚焦群众“急难愁盼”,推动应急响应从“被动处置”向“主动服务”升级,构建起覆盖城乡、贯通部门、联动社会的“全链条”安全守护网络,用一次次“看得见的行动”赢得群众“信得过的口碑”。

11月19日晚,70多岁患有阿尔茨海默病的老人走失,城关派出所民警

连夜冒雪进山,在荆棘密林中徒步搜寻14小时,联合消防、曙光救援队等多方力量,终于次日上午在深沟中找到老人。家属送来锦旗:“危急时刻伸援手,无私救人恩如山”——这不仅是对公安干警的致敬,更是宁陕应急体系高效协同的生动注脚。

类似的温暖故事频频上演。9月25日,宁陕公路段干部途中发现一辆25米重型货车在国道弯道“卡死”,立即组织路政人员现场指挥、疏导交通、制定方案,历时3小时助其安全脱困。

“如我在途”的担当,让司乘人员感叹:“一个人在外,也能感受到家的温暖。”今年国庆期间一个雨夜,四亩地派出所民警冒雨救援侧翻车辆中的外地游客一家,全程护送送至安全路段。半个月后,一封写着“谢谢警官”的匿名信寄到派出所,字里行间满是感激。

守护不止于“救急”,更在于“防患”。宁陕县将安全教育前置,打造沉浸式体验课堂。11月以来,县消防救援大队持续开展“消防开放日”活动,邀请宁陕中学、第二小学近千名学生



12月22日,旬阳市双河隆科现代农业园区50亩温室大棚内,工人们正开展早熟马铃薯起垄、播种、施肥、盖土作业。这批马铃薯比露天种植提前一个月上市,预计亩产毛利润突破万元。 潘文进 摄

(上接一版)

从“十三五”的县县通高速到“十四五”的路网优化升级,安康的公路骨架愈发强健,通行能力实现质的跃升,为经济社会发展提供了坚实的“硬支撑”。面对千峰万壑,安康交通人向崇山峻岭发起挑战。凤凰山隧道、蜀河汉江大桥、和平汉江大桥、月河快速干道等项目加快推进,一座座桥梁飞跃深谷,一条条隧道贯通群山,昔日天堑终成通途,不仅缩短了城乡距离,更打通了经济发展的“任督二脉”。

阡陌蝶变:农村公路润民心,乡村振兴添翼翅

如果说主干交通是区域发展的“大动脉”,那么农村公路则是滋养城乡的“毛细血管”。驱车驶入安康各偏远山村,昔日“晴天一身土,雨天两脚泥”的窘境早已不复存在,平整的硬化路直通村民家门口与产业园区。

“四好农村路”建设不仅是基础设施攻坚战,更是润泽民心的民生工程。五年来,全市累计实施县乡公路三级化改造800公里、自然村通硬化路3647公里。截至目前,全市80%县(市、区)被评为国家级和省级“四好农村路”示范县;乡镇通三级及以上公路占比达73%,较“十三五”末提升6个百分点;30户以上自然村通硬化路占比达85%,较“十三五”末提升18个百分点。道路的延伸,既改善了农村群众出行条件,更拉近了城乡之间的心理距离。

道路通,则产业兴;产业兴,则百姓富。农村公路已然成为农民的“致富路”和“幸福路”,为乡村振兴战略的实施插上了腾飞的翅膀。紫阳的茶叶、汉阴的豆干、镇坪的腊肉、岚皋的魔芋等土特产,如今通过快递物流实现快速出城,城里的工业品也能便捷

地下乡。“交通+农业”“交通+电商”等新业态正如雨后天春笋般在秦巴山区涌现。仅在“十四五”期间,全市就有4个县被省交通运输厅确定为“客货邮”融合发展的样板县,石泉县还被交通运输部命名为城乡交通运输一体化示范县。

绿色融合:生态筑路护青山,融合发展促新生

作为南水北调中线工程核心水源涵养地,生态是安康最大的财富与发展底色。安康交通人始终坚守“交通建设与生态保护同频共振”的理念,将环保要求贯穿项目建设全过程。

宁石高速公路创新采用“封闭式”路基排水系统,确保施工污水绕避饮用水源地;G345项目途经秦岭南核心保护区时,主动优化线位为9棵百年古树“让路”,并实施原址保护;蜀河汉江大桥危桥改造中,凭借精密工艺实现旧桥拆除无一块混凝土坠江。这些细节,尽显对自然的敬畏与对可持续发展的追求。与此同时,城市公交车全面实现新能源化,绿色货运配送体系持续完善,交通领域低碳转型稳步推进,一幅人与自然和谐共生的交通画卷在秦巴大地徐徐展开。

贯彻“绿水青山就是金山银山”的理念,深入挖掘文旅融合发展潜能,市政府印发《安康市交通先导支持全域旅游三年行动计划(2025—2027)》,坚持以“修一条路、造一片景、富一方百姓”为目标,实施连通旅游景区、乡村旅游重点镇、旅游特色名镇公路等涉旅交通项目147个,完成投资9.69亿元。为宁陕子午梅苑、汉阴双河古镇、石泉沧海桑田、岚皋客路故乡、平利凤凰茶园、旬阳蜀河古镇等一批热门打卡点提供了交通保障,打造出“快进慢

游”的全新旅游体验。同时,石泉县金蚕小镇环线公路、平利县长安镇洪福茶山公路、岚皋县石门至懒懒台旅游公路获评陕西省“十大最美农村路”称号。

服务提质:人享其行暖民心,物畅其流效率升

交通运输的最终落脚点,是服务群众出行与经济社会发展。“十四五”以来,安康交通运输系统持续深耕运输服务提质增效,努力实现群众出行体验与物流运转效率“双提升”。

在安康城区,9条“夜间公交”“菜篮子专线”“送学专线”特色公交线路精准对接市民差异化需求;对出租车行业开展专项整治,先后轮训出租车、网约车司机1700人次,服务水平显著提高;围绕司机“停车难、休息难、就餐难”等痛点,6个司机之家、13个公路红色驿站顺利投用;伴随高铁时代临近,集铁路、公路、公交于一体的综合客运枢纽即将建成,未来旅客“零距离换乘”将成常态。农村地区,城乡客运一体化深入推进,镇村公交线路持续优化,目前已实现全市100%行政村通客车,100%乡镇通班车,50%乡镇通公交,“出门硬化路,抬脚上客车”的梦想照进现实,每一次贴心的服务、每一项暖心的举措都传递着交通行业为民服务温度,群众的获得感、幸福感与安全感不断增强。

多式联运通道加快构建,为安康的实体经济发展提供坚实支撑。安康—上海港铁水联运专列开通运营,西部陆海新通道安康集结分中心挂牌成立,汉江白河至丹江口段断航34年后实现复航。安康富强机场累计保障运输航班15000余架次,运输旅客突破150万人次,运输货物2000余吨。通过