

站在安康城区金州路向兴安小区眺望,眼前一片开阔。曾经嘈杂、拥挤、备受争议的兴安市场如今已经变成一条红线宽度 15 米,路面宽度 6 米的居住区道路。健身设施安装完毕,新栽的行道树生机勃勃,标志标线焕然一新,兴安小区在阳光下熠熠生辉。

昔日繁华下的隐忧:兴安市场的“拥挤与堵塞”

明万历十一年(公元 1583 年),汉江洪水淹没金州城。重建新城后易名兴安州。
今天的安康城里,许多地方仍以“兴安”为名,它寄托着人们对美好生活的期待,更承载着家园重建、城市更新的梦想。
1983 年,又一次洪灾过后,安康城重建有序启动。位于城市核心地段的兴安小区应运而生。这个小区占地 5.25 公顷,有住宅楼 17 栋、房屋 545 套,总人口 631 户 2442 人。
今年 78 岁的陈明春是当年入住兴安小区的第一批住户。岁月轮转,年复一年。陈明春见证了安康的重建步伐,也目睹了兴安小区的发展变迁。

随着城市发展加速,人口越来越多。不知不觉间,兴安小区东西主通道两侧,一楼房屋的炭池慢慢搭上了棚子,变成了商铺。
活鱼、土鸡、海鲜……活色生香;干货、卤菜、调味品……应有尽有。一条长达 300 多米的马路市场日渐繁荣,并且被天然地冠以“兴安市场”的名号。
“确实方便。”陈明春回忆,“家里来了客,你就算临时去买菜也来得及,毕竟楼下就是市场。”
因地处安康老城区核心位置,兴安市场越来越繁华,由零售到批发,从几十家到数百家,商铺云集,生意火爆,鼎盛时期年销售额达 1.6 亿元。与此同时,许多令人头疼的难题也随之产生。

“最初,是下水道问题。”陈明春回忆道。粪水溢出来,流得满地都是。尤其是到了夏天,老远都要捂口鼻,居民在家里根本不敢开窗通风。
是什么造成了这种堵心的局面?兴安小区当初规划建设是合乎标准的,公共设施也正常运行,但计划赶不上变化快。“打个比方,这个管道是 3 米的乡村路,你非要过大卡车、大客车,

兴安小区旧貌换新颜

——城市更新中的民生蝶变

通讯员 周亭松

还是双向四车道的量。”陈明春一语中的,“商户增加了几百家,杀鱼、宰鸡,各种垃圾都往下水道扔,不堵才怪。”
更为严重的是,小区主通道被市场摊位挤占,消防车辆无法通过,安全隐患巨大。空气、环境、噪声等问题交织,烦心事一件接一件。

决心与博弈:攻坚克难拆除“城市伤疤”

2023 年 8 月,一个令兴安小区居民精神振奋的消息传来,安康市、汉滨区一体启动实施兴安小区周边环境综合整治工程——市场拆迁、还路于民、改造提升——一举达到标本兼治的效果。
但是,拆迁,谈何容易!
年销售额近 2 亿元,涉及数百家经营户及出租户。尽管新市场已经建好,并且还有很多优惠政策,但大多数经营户、出租户自觉形成利益联合体,拒绝搬迁,并且态度相当强硬。
一位马姓牛羊肉摊主自 1993 年起就在兴安市场开店,30 多年间,他在这里成了家,还在兴安小区买了房。当年的小马熬成了老马。兴安市场对他而言是家、是工作地点、是生活的全部。一听说市场要拆迁,老马立即变成了一匹烈马:“搬迁没门儿,要命一条。”
为了做好老马的思想工作,汉滨区老城街道创建办主任刘洁带领同事每天早早赶到摊位嘘寒问暖、帮忙干活,老马夫妇根本不为所动,甚至嫌他们影响生意,毫不客气地一再驱赶。
下午老马要进货,干部只能晚上去家里做工作。知道是刘洁来了,老马干脆连门也不开。第二天,刘洁绞尽脑汁请来了亲戚朋友帮忙,总

算是开了门,但一听说要动员搬迁,女主人立刻变了脸。

“大哥大姐,这前后左右都搬了。咱们在三桥附近开了新市场,交通便利,客流量大,生意会更好。按期搬迁还能享受租金减免等优惠政策,我也一定帮你们找到满意的摊位。”终于,老马被刘洁的诚意打动了。

整整一个月,这最难的一户完成了搬迁。同时,兴安小区违建拆除工作也全面展开。
“我们实行揭榜攻坚、分片包干工作机制,干部挨家挨户动员,做好思想工作。”刘洁说,“确实很难,但是做好群众工作正是党员的基本功,这也锤炼了部门、街道、社区干部的真本领。”

150 户商铺全部搬迁,兴安小区周边环境综合整治工作取得阶段性成效。回顾这一段难忘的工作经历,刘洁和参与整治的各级干部无疑是打了一场硬仗。区主要领导任组长,政法、公安、城管、消防等部门和老城、新城共 86 名干部成立 8 个工作组,高频次调度、高强度巡检、高效率保障、高速度处置,整治、分流、拆除工作依法依规有序推进。

新生与希望:“三桥市场”重燃的烟火气

安康西津汉江大桥,当地人亲切地称为“三桥”。全新的三桥农贸综合批发市场位于南桥头显要位置,这里北通高新区,南接南环路,东连吉河镇,西靠主城区,地势开阔,交通便利。
“老板慢走,欢迎再来啊。”三桥市场水产店主张大柱满面春风地送走周边县的几波客人。

看到我们来了,张大柱热情地招呼大家坐下喝茶。

接着,张大柱朗声笑道,带着浓浓乡音的普通话快速而清晰:“搬到三桥市场来一年多了,除了刚开始两个月清淡点儿,现在生意比那边要好。上个月比去年同期销售额增长三分之一左右。”

张大柱,湖北襄阳人。2000 年,20 岁的他和女朋友携手来到安康发展,在兴安市场一干就是 20 多年,经历了结婚、生子等人生大事,店面也越开越大。如今,儿子已经从学校毕业。因为生意红火,张大柱就让他在那里帮忙。

“要说感情,那还是有的,毕竟在那里生活、奋斗了 20 多年。”说起兴安市场,张大柱侃侃而谈,“但是不必怀念,人总是要向前看嘛。”

张大柱介绍,过去只有 20 平方米的店面,他一直想找机会适度扩大规模。所以在动员搬迁时,他是最早同意签约的商户之一。

“当时也担心老客户流失、新客源不足,但一想到房租减免等优惠政策,就想试试看。”张大柱环顾四周说,“新店铺宽敞明亮,位置也好,面积是原来的 2 倍多,门外就是停车场,再也不用担心进出货问题了,新市场还给海鲜水产区修建了专用下水道口,再也不用担心会堵了。”

在牛羊肉经营区,老马的生意也逐渐步入正轨。不仅扩大了面积,还利用新店房屋吊顶高的优势,自己铺上楼板,将二楼作为仓库。
“现在我们两个人根本忙不过来,又多请了两个人帮忙。”老马老远就大声“诉苦”。

搬过来之后,最大的变化是每天都会迎来很多新面孔,他们可能是酒店的采购,或者是外地的商户,也有可能是城郊的村民。为了应对新

形式、新情况,老马和妻子商议,店里所有的商品一律明码标价。很快,他们的生意就打开了新局面,不但留住了众多批发商,也吸引了越来越多零买的散户。

“回不去,也不想回去了。”老马说。
为保证商户合法经营和经营链条的完整性,汉滨区筹措资金 3000 多万元,迅速落实市场改造、经营培育等奖补政策,最大限度降低对商户经营活动的不良影响。提升改造西坝市场、静宁果蔬市场、三桥市场,新增商铺 200 多间,原兴安市场经营户全部实现平稳分流。兴安市场拆除后,一幢幢楼房的外墙重现天日。

城市更新:居民的“操心事”与社区的“贴心事”

今年春天,与春风一道送来温暖的还有更加振奋人心的好消息:安康中心城区首批 7 个城市更新项目开工建设,兴安片区位列其中。市住建局对兴安小区 17 栋居民楼开展房屋安全评估,小区居民期待的屋面防水、墙体改造等提升工作,将在确保安全前提下有序推进。
“既然是征求意见,那我就说说我的看法。”中午时分,兴安小区热闹非凡。树荫下,一场关于小区后续改造建设的讨论正在进行。陈明春站起来略显激动地问:“听说便民服务大厅要放在三楼,这是谁的主意?”
“这个小区 30 多年了,现在居住在这里跟我年纪差不多的老人非常多。如果要办事还需要上三楼,那我干脆不办了。‘便民’二字从何谈起?”也有居民附和道。

“叔、姨,你们关心的便民服务大厅,已经确定设在一楼。你不用担心上楼难了。”兴安社区党支部书记陈先伟告诉陈明春等居民代表,前几天征求意见得到领导重视,后续建设方案现在定下来了。

原来的东大棚,拆除后会建成楼上立体车库、楼下便民市场的综合体;西边,拟建成社区便民服务中心、日间照料中心等公共设施;其它地方,会合理布局小绿地、小公园以及活动场地、健身器材等。

“目的只有一个,就是提升城市品质,增加居民幸福感。”陈先伟说,“目前,兴安小区改造已经接近尾声。”

化龙山发现珍稀濒危植物种群

为研究区域生态保护提供宝贵样本

本报讯(记者 程雨 陈哲 陈昕楠)
近日,陕西化龙山国家级自然保护区科研人员在例行监测中,惊喜发现一处数量逾 120 株的国家Ⅱ级重点保护野生植物——大叶杓兰的野生种群。这是迄今为止陕西省境内发现的数量最多、更新良好的大叶杓兰野生种群,为研究该濒危物种及区域生态保护提供了宝贵样本。

保护区资深巡护员、被誉为“活地图”的刘平是此次发现的关键人物。他在日常巡查重点区域时,敏锐察觉到以往零星分布的大叶杓兰变得密集,并发现了一株罕见的双朵花个体。经仔细清点,该区域大叶杓兰数量突破 120 株。“原先只是零星几株,这次发现这么集中,还有双花植株,确实令人振奋!”刘平说。

大叶杓兰属兰科杓兰属多年生草本,因其极高的园艺和药用价值,被列为国家Ⅱ级重点保护野生植物,并入选《世界自然保护联盟濒危物种红色名录》(IUCN)濒危(EN)等级。该物种对生长环境要求极为苛刻,需生长在腐殖质丰富的微酸性土壤中,且对光照、温湿度变化极为敏感,自然繁殖率低,野外种群稀少。

“此次发现的种群不仅数量罕见,更重要的是呈现多龄级结构,幼株与开花株共存,表明其自然更新状态良好,种群具有稳定性。”陕西化龙山国家级自然保护区管理局副高级工程师宋要强在实地考察后指出。他解释,自然状态下,大叶杓兰通常仅零星分布几株至十几株,同一地点种群超百株实属难得。
大叶杓兰种群规模常被视为区域生态健康的“晴雨表”,有着“一朵杓兰,万山生机”的生态内涵。陕西化龙山国家级自然保护区管理局副局长张义方表示:“保护区分布着包括大叶杓兰在内的 8 种濒危野生动植物,占全省濒危物种半数以上。此次特大种群的发现,有力印证了保护区生态系统持续向好,为濒危物种的就地保护与种群恢复研究提供了重要范例和信心。”



双花大叶杓兰

晨刊热线 3210897

疏堵结合,别让烟火气『堵』了这条路!

董慧 郭青

“人行道挤得只剩一条缝,市民进出地下通道需‘见缝插针’!”最近,安康大道兴科明珠西门外地下通道口的摊贩占道问题,成了市民热议的焦点。密集的摊位挤占了三分之二的人行道,这热闹的背后,是实实在在的通行难题和安全隐忧。

我们了解到,这些摊贩多是附近七里沟村、黄沟村的村民。随着周边居民越来越多,而买菜的地方又实在难找,人行道不知不觉就演变成了“马路市场”。需求真实存在,但占道经营也确实让人头疼。

这事在《交通有话说》栏目和安康交通广播微信公众号刊播后,引发网友热议。有人态度鲜明:“占道影响通行,安全隐患大,该取缔!”更多人则期待科学管理:“别光堵啊!能不能规划个便民市场?给摊贩找个‘家’,规范经营,问题不就解决了?”还有的带着温情:“每天早上路过,这热热闹闹的,瓜果蔬菜的新鲜劲儿,真有点小时候赶集的感觉!这‘烟火气’,咱得想法儿留住啊!”

梳理大家的留言,其实核心诉求非常清晰,就三点:该“管”!不能让无序占道影响安全,阻碍通行,规范是底线。该“疏”!光靠“赶”解决不了根本问题,得开辟新路,给便民服务一个“合法席位”。该“留”!这份方便百姓、充满生机的“烟火气”,是城市的温度,值得用心呵护。

这些讨论,正是市民参与城市治理最生动的体现!它传递出一个强烈信号:老百姓期待的不是简单粗暴的“一刀切”,而是有温度、有智慧的精细化管理。归结起来就是,能不能在附近规划一个临时或者长远的便民市场、摊贩疏导点?用创新的管理举措,在“管得住”和“放得开”之间找到微妙的平衡点?

管理的目标,不该是消灭热闹,而是让热闹更有序;城市的发展,不该是驱散烟火,而是让烟火更温馨。给摊贩一点空间,给周边居民一份便利,也给这座城市多保留一份触手可及的生机与温情。

“管”出秩序,“疏”出活力,“留”下人情味——这,才是城市管理该有的温度!

本报讯(记者 周健)“明明是中国电信的业务,为什么非要让我跑两个营业厅?”“流程走不完,客服也说不清,最后还让我‘被和解’?”7月7日,市民唐先生向安康市融媒体中心反映,他在安康电信办理携号转网业务时遭遇重重阻碍,原本简单的宽带拆除手续竟拖了 21 天仍未办妥,在多次沟通无果后还收到“已和解”的认可短信,让他既困惑又无奈。

据唐先生介绍,6月17日,他前往中国电信安康分公司营业厅申请携号转网,工作人员告知需先注销副卡并拆除宽带。副卡注销当场办理完成,但宽带拆除业务却无法直接办理,需预约后前往老家张滩营业厅处理。唐先生表示,自己平时在城区上班,而宽带安装地点在农村,来回奔波十分不便。他质疑:“安康电信营业厅与张滩营业厅为什么不能内部协调,非要让用户多跑一趟?”

6月24日,唐先生按约定回老家配合张滩营业厅工作人员拆除光猫,但事后查询发现宽带仍未解绑,携号转网依旧无法办理。他多次拨打电信客服 10000 号,却始终无法转接人工服务,转而拨打 10005 号投诉,对方仅回复“已反馈,等待处理”。6月27日,安康分公司工作人员联系他,称“会尽快处理”,但何时能完成仍无明确答复。

苦等数天后,唐先生再次拨打电话向相关部门投诉。7月2日,他收到一条来自中国电信的短信,称“您反映的问题已妥善处理,双方达成和解并执行”,并要求他回复“认可”。然而,唐先生的问题实际上仍未解决,短信中也没有提供“不认可”的选项。“我既没

接到通知,也没人跟我协商,怎么就‘和解’了?”对此,唐先生表示不解。

7月8日,记者前往中国电信安康分公司了解情况。该公司办公室主任李金清调查后解释,延误是由于“内部流程没有走完”,并承诺加快处理。当日下午,李金清反馈称,宽带拆除流程已全部走完,唐先生可正常办理携号转网。

记者手记:

一个简单的业务,拖了 20 多天才解决,让用户不停等待,来回奔波,沟通成本高且不说,还出现了“被和解”的情况。在减少办事流程、方便群众办事的今天,让唐先生感到实在不解。

类似唐先生的遭遇并非个例。记者在采访中发现,安康其他通信运营商,也存在用户办理携号转网业务需多次奔波的现象,且客服电话提供的是智能语音服务,想要转人工服务比较难。在营业厅办理业务时,排队等待时间长、流程烦琐、沟通不畅等问题较多。对此,有不少市民表示,希望通信运营商能优化内部流程,避免用户在不同网点间来回奔波,同时提升客服响应效率,真正实现“便民服务”。

携号转网政策本意是促进运营商公平竞争、提升服务质量,给客户提供更多的选择自由。如果运营商想赢得用户,取得客户信任,还需在服务细节上下功夫,少设置些障碍,多提供些方便,“踢皮球”更是使不得,真正让“便民”政策落到实处。

安康地区的三线建设主要是围绕襄渝铁路、阳安铁路的修建及电力、通信等地方基础设施而展开的,包括两条铁路及配套的安旬、旬白、恒紫、镇旬等公路建设工程,石泉、安康水电站的建设工程,一些医院、工厂的迁建及新组建的企业事业单位,一些军工及涉及军工的企业事业单位的迁建及新组建等。安康地区的三线建设自 1969 年解放军铁道兵进驻安康开始,到 1980 年 10 月襄渝铁路电气化结束,历时 12 年。

三线建设期间,83 万铁道兵、民兵和学兵汇聚在襄渝、阳安铁路沿线,展开了一场由理想、激情、奉献精神支撑的铁路建设大会战,用青春和热血谱写了一曲人生赞歌。各级政府和广大民众的全力支持,为铁路建设筑起了坚实的后盾,共同创造了人定胜天的伟绩。安康先后动员 30 余万民兵修筑襄渝、阳安铁路及其他工程,成为建设的重要力量,付出了巨大牺牲。

三线建设期间,安康各县结合农田基本建设,兴修了一批以水轮机带动发电机的小水电站,1979 年,全区有小水电站 416 座,总装机约 1.3 万千瓦。1970 年 11 月 25 日,国家投资开工修建石泉水电站,于 1973 年 12 月 10 日汉江截流,水库蓄水,第一台机组正式投产发电。1975 年,第二、三台机组投产发电,工程总投资 1.93 亿元,设计年发电量 6 亿千瓦时。坝顶北端建有 1 处 220 千伏变电站。1970 年,安康区内发电量 755 万千瓦时,1975 年达 4.62 亿千瓦时,有了历史性的突破。在此期间,全区电网建设也大大加快,相继建成安康、石泉、汉阴、五里等变电站及多条输电线路,从根本上改善了本地区落后的电力供应状况。1975 年,国家投资 14.3 亿元,水电部第三工程局开工修建安康水电站,这是该区乃至全省最大的以发电为主,兼有防洪、航运、旅游等综合效益的水电站工程。

三线建设期间,安康的邮电通信事业得到长足发展。阳安、襄渝铁路的修筑,为安康开辟了铁路邮路;县区地方公路的修建,使汽车、摩托车、自行车邮路得到了发展。1976 年,全区有铁道邮路 498 公里,汽车邮路 967 公里,摩托车邮路 297 公里。1978 年,区内基本实现乡乡通公路,汽车邮路增至 1065 公里,摩托车邮路 585 公里,自行车邮路 6 公里。阳安、襄渝铁路,石泉水电站等大型工程的兴建,增加了人们对长途通信的需求量。1977 年,兰合明线汉中至安康段改设地理对称电缆,明线载波改设电缆载波,使长途话路增加到 49 条。全区电报通信也得到了发展,载报电路的开通、电传机的使用,加速了电报的传递速度,提高了电报质量。

三线建设的展开与完成,彻底改变了安康自古以来陆路交通十分落后的历史面貌,提升了安康在全国交通的区位优势,促进了对外开放与物资人员的交流,促进了安康国民经济的提前恢复,方便了人民生活。

(市委党史研究室供稿)

