

## “交通线”变“风景线”

——市公路局探索路旅融合促发展工作纪略

记者 张妍 通讯员 张辉



蜿蜒的交通路网

巍巍秦巴叠层翠，滔滔汉水两岸青。在秦巴腹地、汉江之畔，1277公里干线公路蜿蜒于青山绿水间，串联起安康的生态之美、人文之韵与产业之兴。

近年来，市公路局紧扣“交通强市”“综合枢纽”战略和市委、市政府建设汉江生态经济带重要节点城市的目标，不断创新国省干线公路养管新思路，以“路旅融合”为突破口，依托生态资源、红色资源、优秀传统文化、交通发展优势，探索出一条“公路先行、以路促旅、以旅兴路”的高质量发展之路，实现了将环绕“绿水青山”的干线公路优势转化为建设“金山银山”的现实生产力，为安康乡村振兴和全域旅游注入强劲动能。

### 以路串景，勾勒全域风景线

干线公路是旅游业发展的基础支撑和先决条件。在安康历史上，因受公路交通环境的制约，美丽的旅游景点也鲜有人涉足。

被称为“秦岭之心”的宁陕，地处秦岭南麓，是安康的北大门，距离西安最近距离仅72公里，境内高山草甸蜿蜒延绵，原始森林遍布山脊、险滩叠瀑环接河溪，春观百花秋赏叶，夏乘凉风冬赏雪，是一幅移步换景的山水画卷，但是受交通阻隔，一直藏在深山人未识。

随着“三纵五横”交通动脉的贯通，宁陕迎来破茧成蝶的契机，西万公路（原子午道）完成升级改造，石泉至宁陕二级路构建起全域旅游环线，宁石高速打通时空隧道，将秦巴天堑化作通途。

安康到宁陕、宁陕到西安的交通按下了“快进键”，车程从8小时缩短至1.5小时左右。这条生态廊道的贯通，不仅让子午梅苑、筒车湾漂流、悠然山湿地等景区成为网红打卡地，更催生出“公路旅游经济带”的黄金走廊。

其中，宁陕县城关镇渔湾村的嬗变堪称路旅融合的典范。当公路延伸至这片区域，村党支部书记黄小勇带领村民将传统农舍改造为“鹿柴山居”精品民宿集群，青瓦白墙掩映修竹，稻田剧场演绎农事，二十四节气主题客房将秦岭物候化作沉浸式体验。清明假期98%的入住率，印证着公路赋能带来的价值裂变。

在国道210线宁陕段，“公路+”创新模式绽放异彩。利用废弃路段改造的房车营地，占地面积达1000余平方米，70个智能车位融入山水画卷，水电补给、生态卫浴等设施与自然环抱完美共生，日均接待能力达200人次。夜幕降临时，星空帐篷与流动的房车灯光，在秦岭南麓绘就现代版的“清明上河图”。

宁陕公路段以“秦巴1号风景道”建设为轴，开创“三维养护”新模式，生态养护构建百里花谷，智慧养护打造平安走廊，文化养护植入子午记忆。这种创新实践使公路成为流动的生态博物馆，带动全域旅游接待量同比增长110%，今年春季，仅子午梅苑单日最高客流突破3.2万人次，创历史新高。

一花引来百花开。依托520公里秦巴1号风景道旅游环线，路衍经济持续升温。目前，秦巴1号风景道旅游环线

沿途布局了130家精品民宿、7处房车营地、600余家农家乐，不仅拓宽了群众增收渠道，还提升了游客在吃、住、行、游、购、娱等方面的体验感。

### 融景于路，滋养富民产业链

汉水如练，蜿蜒东去。在石泉境内，景致四时变换的国道541、国道316、国道210犹如五色锦带把“石泉十美”串联起来。进入石泉，打卡石泉老街，游金蚕小镇，览云海日出，逛后柳古镇，赏中坝大峡谷，游客纷纷停下匆忙的脚步，欣赏石泉山水之秀美。

行走在国道316线石泉池河路段，只见天、地、山、路自然融合，人、车、景和谐统一。晴时云瀑倾泻，千峰沐金；雨际青峦含黛，万木凝碧。道路随山势蜿蜒，车移景异间，蚕桑博物馆的飞檐与天空之镜的倒影相映成趣，玻璃滑道的流光与桑烟村炊烟交织成韵。这条“情怀味浓郁的公路”，让83%的过境车辆主动开启“慢游模式”。

在明星村的万亩桑海深处，传统农事正上演现代蜕变。智慧蚕室实现5G远程监控，桑叶深加工车间飘出缕缕清香，桑基鱼塘倒映着研学团队的欢声笑语。通过“公路+产业”模式，该村构建起蚕桑全产业链生态圈，2024年村民人均收入突破2.1万元，较改造前实现21%跃升，印证着“绿叶子”变“红票子”的生态经济学。

沿G541国道南下，后柳水乡正演绎着路与水的新对话。石泉公路段不断改善路网通行条件、优化整体路域

环境、加大绿化管护水平，把通往景区的旅游干线公路通过全寿命周期养护，打造“三细三好”示范路，绿化美化、完善标志等措施提升为风景路，游人纷至沓来，清明期间，后柳码头单日接待游船达127航次，乘船游览汉江的游客络绎不绝。

据了解，石泉以旅游环线为依托，推动“交通+旅游+产业+乡村振兴”全面深度融合发展，当地特色优质农产品搭上销往全国各地的“快车”，先后建成黄花菜、王莽豆腐、土鸡、蜜蜂养殖、中药材种植等产业基地370个；完善乡镇综合运输服务站，57个智慧物流驿站贯通县乡村三级节点，让鬼谷子茗茶48小时抵达北上广深，富硒香茶次日现身港澳餐桌。老百姓在家门口有景观、有活干、有钱赚，真正实现“路上有风景，道旁有财富”。

### 服务升级，便捷利民暖人心

在“公路先行”向“服务领航”的转型中，市公路局以“服务人民、奉献社会”为宗旨，不断创新公路服务方式，推出便民举措，让每公里公路成为传递行业温情的纽带。

岚皋蜡烛山服务区省级母婴关爱室，正演绎着公路文明的微观叙事。哺乳区采用米色帷帘保障隐私，恒温婴儿床配备紫外线消毒系统，应急药箱内置整套监测专业设备……这处20平方米的温馨空间年均服务母婴群体超200人次，满意度达98.7%，其设计标准、服务理念已成为陕西公路系统“柔性服务”的典范样本。

通过“服务设施+”创新工程，市公路局构建起全域覆盖的公路服务矩阵。不断增强服务意识、提高服务效能，开放31个公路停车区，全部具备停车、如厕、开水供应及临时救助等基本服务功能，配备有标准停车位130余个，年均接待游客6万人次以上，停放车辆2万余辆。

当公路设施叠加文化元素，诞生出令人惊艳的行业创意。全面建成13个公路红色驿站，全方位融入红色理念、拓展服务功能；白河公路段推动月儿综合服务服务区高质量建设实施，深入发掘和运用公路沿线的多元资源，探索跨界合作，共同打造特色消费产品；旬阳境内211国道“985”地标寓意美好，每年6月期间吸引莘莘学子拍照打卡；省道102线镇坪牛头店路段“公路文化墙”重现当年开山修路场景，让牛郎山



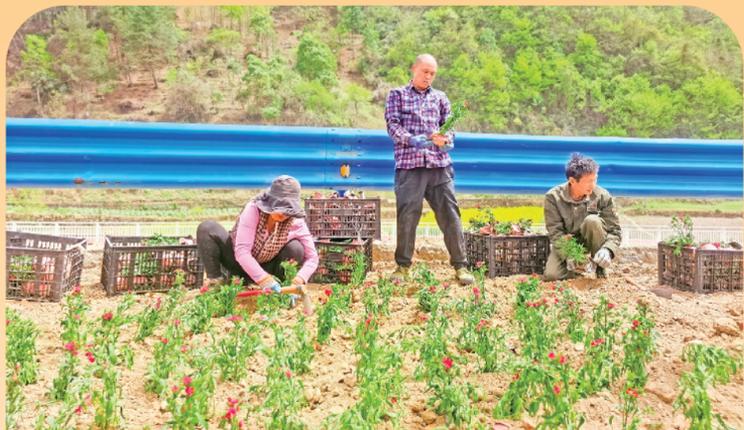
水毁抢险



池河镇明星村

## “全域花谷”全域美

通讯员 郑媛



工人在口袋公园栽花



学生春游

连日来，宁陕县城关镇抢抓晴好天气，加快推进城乡人居环境整治和“全域花谷”建设，通过增绿添彩、微改造提升，让村庄“颜值”与“气质”同步升级，为乡村振兴注入新活力。

4月12日，在贾营村二组村活动室旁，十几名工人正忙着平整土地、栽种花苗、浇水养护，几筐花卉将这块曾经的闲置地装点成生机勃勃的“口袋公园”。“这两天要抓紧种完石沟口和贾营两片区域的花卉，让群众早日享受美景。”项目负责人钱明凤介绍，此次种植的花春菊、银叶草等植物兼具观赏性与耐候性，能长期让乡村保持“高颜值”。

对于村庄的变化，村民朱明芝感触颇深：“以前锻炼只能走公路，现在绿道安全又漂亮，沿途都是花，连铁索桥都变成了彩虹桥！”她指着自家房前屋后的彩绘墙和“长出花朵”的装饰，笑着说：“住这样的环境里，心情天天都特别好。”

近年来，城关镇以“花”为媒，将人居环境整治与产业发展深度融合。一方面，通过微改造、精提升，利用边角地、废弃地打造“口袋公园”“彩虹桥”“花绘墙”等特色打卡点；另一方面，沿绿道、河道规模化种植观赏花卉，形成“四季有花、一步一景”的生态廊道。据城关镇组织、宣传委员邓锡丹介绍，今年以来，城关镇已累计种植金鸡菊、百日菊、鼠尾草、月见草、月季、杜鹃等花卉66.5亩，新增打卡点6处。

“环境美了，游客多了，我们的农特产也更好卖了。”青龙村党支部书记赵天杨表示，村庄“颜值”提升后，不少村民开始谋划农家乐和民宿，生态效益正转化为经济效益。

为确保整治成果长效化，城关镇还制定了花卉认养和管护制度，组建村民管护志愿队。同时，帮助符合种植花卉规模的群众申报奖励资金，保障了花海景观可持续生长，激发村民共建共享热情。下一步，该镇将结合“最美庭院”评选等活动，推动人居环境从“一时美”迈向“持久美”，同时开发“花田研学”“夜游花海”等体验项目，全力打造宜居宜游的“全域花谷”示范镇。

“人间四月芳菲非，山寺桃花始盛开。”白居易笔下暮春的静谧，在汉阴县漩涡镇鳌头村却化作一片热烈。近日，数千亩野生杜鹃花迎来盛放高峰，火红的花海顺着山峦起伏绵延，将鳌头山染成一片艳丽的锦毯，吸引了众多游客慕名而至。

鳌头村地处漩涡镇南部，是凤凰山深处的乡村，距县城约80公里，海拔与地形的独特组合为野生杜鹃的生长提供了得天独厚的条件。杜鹃花又被形象地称为“映山红”，从山脚望上山巅，火红的花潮将青翠峰峦浸染成流动的朱色云霞；登高远眺，花簇如星火燎原，从山腰向峰顶次第蔓延，与苍劲的百年青松、缭绕的晨雾构成水墨丹青般的意境。三五成丛的杜鹃花冠似漏斗，迎着春风舒展，宛如山间跃动的火焰。据当地村民介绍，这里的杜鹃以深红色为主，是大自然赋予的“原生态调色盘”，仅生长于鳌头山脉特定区域，花期可持续至五月初。

春深似海，杜鹃如歌。当都市的樱花早已零落成泥，鳌头山的映山红正以燎原之势续写春的尾声，用最热烈的色彩诠释着秦岭的生态智慧。这个四月，不妨暂别都市喧嚣，赴一场鳌头山的“映山红之约”，在漫山红艳中感受秦岭南麓的春日馈赠。



花开正艳



游客打卡拍照

## 杜鹃花开引客来

通讯员 邹菲 刘东