

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

——解码中国航空工业集团发展新亮点

新华社记者 胡喆

歼20列阵长空,运20大鹏展翅,无人机翱翔九霄,特种作战机戍守海天;AG600M投入灭火实战,“新舟”60灭火飞机超低空满载投水试飞成功,多款先进直升机扶摇直上……

过去一年,中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升,航空装备不断取得突破;民机产业开启发展新局,实现高质量均衡发展,交付民机664架,打造15个重要创新平台。

站在新起点上,航空工业集团正全力以赴,加快构建完备有效的科技创新体系,持续加强关键核心技术自主研发,补齐基础研究和维修保障技术短板,为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新,彰显航空科技力量

2月21日,航空工业集团成都飞机公司停机坪上,“战鹰”整装待发。塔台一声令下,伴随着轰鸣声,“战鹰”腾空而起,圆满完成龙年首飞。

一年来,从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌,到实施航空工业集团党组“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用,推动跨行业、跨机构、全要素协同创新,面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来,从长春航空展到天津直博会,从中国应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研发的航空装备备受瞩目,保护祖国神圣领空,绽放世界舞台传递和平;驰骋战训一线,展现航空科技力量。

在不久前召开的航空工业集团科技创新新年会上,航空工业集团党组发出号召:打赢领先创新“总体战、破击战、持久战”。

“矢志不渝拼创新,是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示,航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强,持续推进科技强国、航空强国建设,为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取,构建民机产业高质量发展新格局

“试飞03,跑道27,风向250,风速11,可以着陆!”

不久前,在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场,随着塔台给出允许着陆的指令,由我国自主研发的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆,AG600最后一个低温试飞科目顺利结束,这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

这期间,低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温,还是留给团队并不充裕的试验时间,团队都一一化解,最终顺利完成试验任务。

“鲲能化羽垂天,转风九万;龙可振鳞横海,击水三千。”

从AG600到“新舟”60,再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求,航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责,着力构建军民机产业协同发展格局,全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月,台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研发的“翼龙”-2H应急救援型无人机赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救援型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾情侦察、应急通信保障等任务,实时回传现场灾情画面,并化身空中基站,打通“三断”极端条件下救灾生命线,为应急救援的指挥调度提供有力的保障。

2023年10月,航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成果,实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研成果。

演练现场,“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”等7型8架由航空工业集团自主研发的航空应急救援装备汇聚一堂,组成航空应急救援“国家队”。

航空工业集团广大干部职工表示,未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感,坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用,全面推动型号研制、科技自立自强高质量向前迈进。

育良才,推动航空科技自立自强

新春之际,翻看着反映中国航空工业新成就画册的两院院士顾诵芬激动不已,94岁高龄的他表示:“要发展得更好,我等着新飞机出来!”

“蓝天酬壮志,为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前,全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,世界各国都在抢抓机遇。我国要实现高水平科技自立自强,归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源,航空工业集团通过任务驱动让人才多起来,压实担子让人才长起来,薪酬激励让人才活起来,加大科技人才职业生涯全周期培养力度,加快建立以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

近年来,航空工业集团还先后实施了“英才工程行动”“科技创新青年博士联谊会”“千名博士引进工程”“育鹰计划”等一批重点人才举措,全力推进科技创新、培养高端人才。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进,为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

2023年7月,2022年度“最美科技工作者”名单公布,航空工业直升机所总设计师、副所长邓景辉荣获“最美科技工作者”证书;11月,中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果,航空工业成都所总设计师王海峰当选中国工程院院士;12月,航空工业1名个人、1个团队在“国家工程师奖”首次评选表彰中荣获“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号。

郝照平表示,航空工业集团将自觉担当航空领域科技发展的主力军、国家队,牢牢把握历史机遇,真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用,打造一支高水平创新人才队伍,用实际行动把更多的优秀人才团结起来,走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

(新华社北京2月27日电)

陕西:重点项目建设开年忙

新华社记者 刘书云 雷肖霄

节后的雨雪低温天气没有影响陕西重点项目的建设步伐,从黄土高原到秦巴山区,从高铁项目到水利工程枢纽都在如火如荼紧张施工。以重点项目建设为引领,陕西经济发展在结构调整中持续增强韧性和后劲。

在引汉济渭二期工程少陵塬隧洞盾构施工现场,机器轰鸣运转,盾构机向前掘进,操作人员紧盯仪表盘数据,确保施工进度。“对照隧洞建设节点,我们项目部有80余名建设者春节留守在工地,全力确保盾构施工进度。”中铁十二局引汉济渭二期南干线下少陵塬隧洞施工项目部经理赵明亮介绍。

在工人们坚守下,自秦巴山区而来的汉江水穿过秦岭山脉汇入渭河,解决西安、咸阳、渭南等关中平原城市的生活与工业用水需求,铺好民生底线,固牢发展底盘。

在西十高铁(陕西段)韩城沟大桥建设现场,工人们也正在全力奋战。春节期间,该项目现场约有50名管理人员和

150多名劳务人员留岗。目前韩城沟大桥下部结构施工已全部完成。

项目加速跑,转型升级提速。G85+基板玻璃生产线项目在陕西省咸阳市高新区建成投产;比亚迪扩产项目当年开工、当年投产并完成年度投资计划的172.7%;三星闪存芯片项目、奕斯伟硅产业基地二期开工建设……近年来,随着一大批重点项目持续推进,新能源汽车、太阳能光伏等大批“绿色”产能落地释放,产业链条不断延伸,产业集群加速形成,为陕西实现高质量发展提供了有力支撑。

走进宝鸡吉利汽车有限公司汽车部件焊装车间,只见随着工业机器人发出的“铁臂”高速运转,一个个车身迅速成型。“这座4万平方米的厂房里只需18名工程师维护。”公司总经理周秀龙说,全车间拥有各类机器人400余台,焊接、搬运等均实现自动化,极大提升了生产效率。

近年来,随着比亚迪、吉利等企业的

交办预制菜企业困难问题19个,办结19个,按期办结率达100%。

细分市场 方兴未艾

预制菜让安康产业格局逐渐发生了变化,一家企业结合当地的资源特色,在细分市场中打出安康品牌。

石泉县建成深鲨集团(菜字头、及时雨)年产1.5亿袋速冻料理包生产线,建设羊羊食品自嗨锅菜肴西北生产基地,日产40万袋常温料理包生产线实现投产;引进“王小余”湘味预制菜品牌,日产20万袋料理包的王小余食品西北生产基地建成投产。

汉阴县潜虾食品公司建成小龙虾系列产品加工生产线和负196℃液氮超低温速冻水产品预制菜加工生产线各一条。紫阳县聚力和富源预制菜项目聚力研发打造紫阳“蒸盆子”特色预制菜。安康高新区中央厨房项目以净菜加工、热链团餐为主营业务,运用集中采购、标准加工、统一配送、冷链运输、全程溯源、线上营销等方法实现菜品质优价廉。

据市工信局相关负责人介绍,2023年,全市预制菜产业落地项目19个,项目总投资10.09亿元,已完成投资6.26

重点项目落地投产,新能源汽车产业成为助推陕西经济提质增效的重要抓手。2023年,陕西始终保持新能源汽车产量同比增长33.9%,产量居全国前列,太阳能电池产量增长154.5%。产业“含金量”不断提升,现代化产业体系正在形成。

投资不停步,动能蓄势待发。数据显示,2023年陕西省重点项目建设质量双收,工业投资增长4.8%,占比突破30%,174个制造业重点产业链项目完成投资1309.8亿元,制造业企业投资增长10.1%,制造业重点产业链产值突破1万亿元,增长10.2%,科学研究和技术服务业投资增长46.2%。

陕西省发改委相关负责人表示,近年来,陕西始终坚持新发展理念,着眼国家所需、陕西所能、群众所盼、未来所向,科学论证重大项目的“含金量”“含绿量”“含新量”,做到“提篮子上选好货”,为西部地区经济发展提供了示范。

(新华社西安2月27日电)

亿元,建成投产9个。

政策的支持,产业的集聚,政企的齐心协力,换来了全市预制菜产业的蓬勃发展。预制菜产业跨链融合,贯通“农工贸”“产加销”的全链生产、整链配套体系基本形成,综合产值达70亿元。目前全市现有预制菜生产企业32家,其中规上工业企业23家,产品涉及即食、即热、即配、即烹等多品类。

其中,深鲨控股集团、陕西集味食品有限公司入选陕西省富硒食品产业链第二批“链主”企业,悠源食品、菜字头两家企业被评为省级“民营经济转型升级示范企业”,悠源食品、集味食品、柏盛食品被评为省级“专精特新”中小企业,菜字头入选“陕西省第四批绿色制造名单”,7家企业被评为省级“创新性中小企业”,8家企业入选“2023年安康市绿色工业倍增骨干企业名单”……

悠悠汉江水孕育了安康丰厚的文化和肥沃的土壤,而今,安康预制菜产业如一颗璀璨的新星闪烁在汉江两岸,正朝着聚力打造质量安全、绿色健康、优势明显的中国富硒预制菜产业基地前进,让“陕菜风格、安康味道”响彻全国,走向世界。

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国企业产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场竞争“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将持续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中国一汽海外1月销量

同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动乘用车生产基地、德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

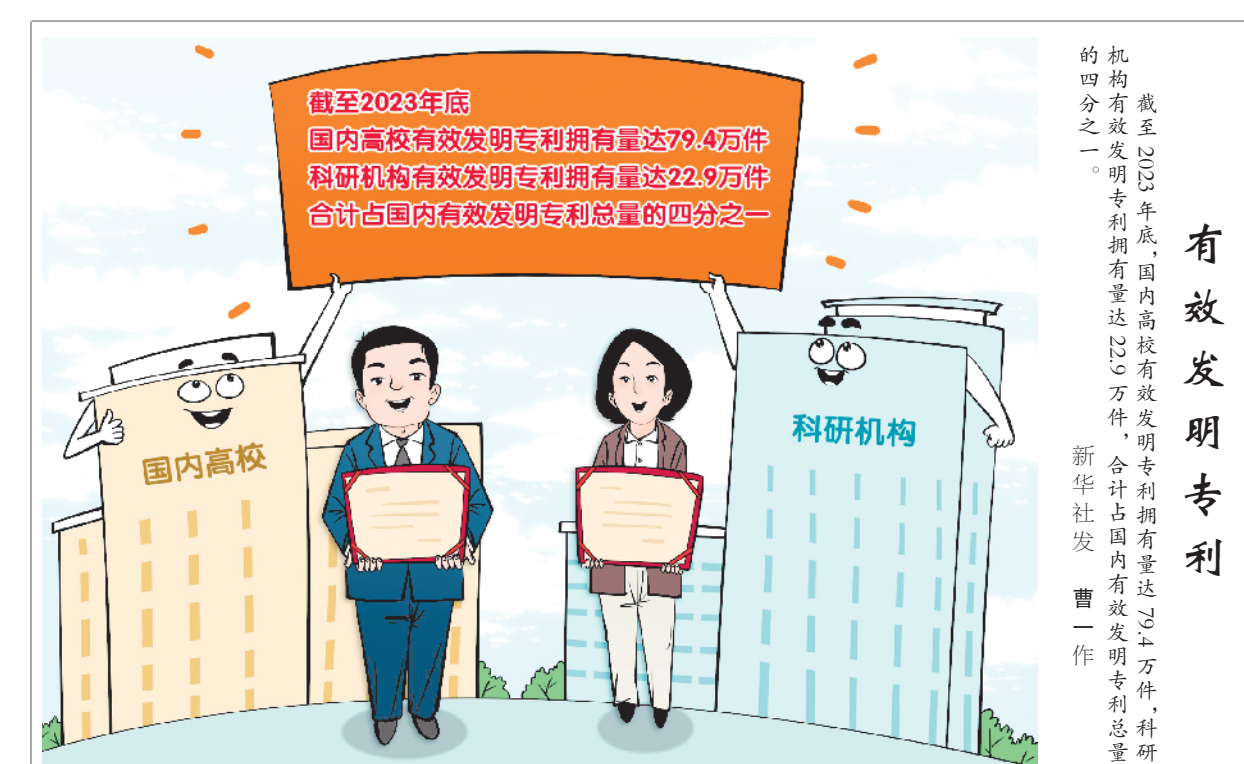
敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

(新华社长春2月26日电)

中国车市“开门红”,汽车产业能否驶上快车道?

新华社记者 张建 高亢



截至2023年底,国内高校有效发明专利拥有量达79.4万件,科研机构有效发明专利拥有量达22.9万件,合计占国内有效发明专利总量的四分之一。

让年味儿更“燃”

——春节体育年俗热新观察

新华社记者 刘扬涛 马晓媛

绕羊赛、跑马排、健身龙、演社火……眼下各地体育年俗活动异彩纷呈,让喜庆的春节氛围多了一些“燃”的味道。人们在体验古老民俗的同时,欣赏一个个力与美迸发的瞬间,感受文化之美、体育之美。体育年俗火爆的背后,是中国人对传统习俗的重视和传承,也体现了百姓对健康、多彩生活的崇尚与追求。

体育年俗“点燃”龙年春节

“抱腿!使劲儿!倒了倒了!”农历正月初十下午,山西省忻州市忻州古城广场上人山人海,一场激烈的绕羊赛正在上演。赛场上,两名选手斗技角力,争得面红耳赤。赛场上,观众扯着嗓子加油、叫好,喊得也是满脸通红。

绕羊赛是流行于忻州地区的一种民间摔跤活动,已传承近千年,是国家级非物质文化遗产。“绕”在当地意为“扛”,“绕羊”就是“扛羊”,意为比赛获胜者可将一只羊扛走。

“别人有‘村超’,绕羊赛就是我们的‘村跤’。”项目传承人朱富山告诉记者,在忻州市的忻府区、定襄县和原平市等地,几乎人人都爱看摔跤,很多人都参与摔跤。村里逢年过节、办庙会,都要组织绕羊赛,男女老幼齐上场,有时能从晚上一直比到天亮。

夜幕降临,距离忻州古城70多公里远的太原古县城里,一场盛大的社火表演正在进行。走在最前面的表演者叫贾天仓,只见一条一米长的铁绳,两头各拴着一个燃着木炭的铁丝笼,在他的手指挥、腕部、嘴上当要上下左右飞舞,箭中木炭借风变红,犹如一条火龙绕人翻滚,引来观众的阵阵惊叹。

贾天仓介绍说,他表演的项目叫“风火流星”,主要流行于太原市晋源区,是一种集传统杂技与武术

于一身的民间技艺。“风火流星”与武术关系密切,把绳两端的铁丝笼换成金属锤头,就是流星锤。练习时从头到脚都有动作,可以强身健体,而且它趣味性很强,吸引了很多年轻人。”他说。

绕羊赛和跑马排只是春节期间民俗体育活动的冰山一角。在全国各地,舞龙舞狮、社火表演、踩高跷、扭秧歌等各色项目纷纷迎来高潮,民俗体育热潮涌现。

传统民俗蕴含无限“动能”

春节期间,89岁的绕羊赛非物质文化遗产传承人崔富海跟家里小辈们学习用手机上网,因为网上有他心心念念的摔跤赛直播。

崔富海是第一届全国摔跤冠军,他的家族中五代人都从事摔跤事业。“我父亲就是绕羊汉,我从小喜欢摔跤。那时候条件差,随便找个草垛都能摔,有时为了去别的村参加一场比赛,我得徒步走二三十里地。”他说,“现在孩子们条件好太多了,有了专业的场地、设备。我的重孙子现在是摔跤教练,经常出国参加比赛,坐飞机方便得很。”

时代在发展,但在崔富海的眼里,拥有悠久历史的绕羊赛,其精神内涵却始终未变。“绕羊赛的一个特点是不分大小、不设级别,任何人都能上场切磋,赛场上经常出现以小博大、以弱胜强的情况,这也是观众最喜闻乐见的。”崔富海说,“拼搏、不服输、敢于挑战,这种体育精神是摔跤赋予我们的财富。”

在山东省青岛市,名为“健身龙”的民俗体育项目也迎来了传承发展的新时期。健身龙又叫“彩带龙”,由传统舞龙演化而来,龙头用一根短绳系着,龙身由10米长的丝织物制作而成,牵动龙头时,龙身随之飘舞,煞

是好看。“今年是龙年,健身龙项目特别受关注和青睐。”青岛市民俗体育协会会长崔振华说,近年来健身龙项目发展很快,长期参与人数从过去的十几人发展到现在的三五百人,其中还有不少学生。

崔振华表示,民俗体育类项目历史悠久、群众基础广,参与门槛低,容易激发起大众参与的兴趣和热情,近年来通过运动会、展演等活动的举办,参与人数越来越多,在促进大众强身健体的同时,这些民俗及其承载的传统文化也在不知不觉间传承了下来,得以继续发扬光大。

在传承中求变、求新

春节期间,贵州省三都水族自治县举行“龙马奔腾·三都飞跃”新春游园会,赛马、马术表演、马队巡演等马文化元素系列活动纷纷上演。赛场上精彩的角逐吸引眼球,赛场上的骑马体验也让游客兴趣浓厚,纷纷在赛道上感受马背上的乐趣。

赛马是水族传统的体育项目,也是庆祝佳节必不可少的活动之一,水族赛马的独特之处是不需要马鞍,保持原生态的骑法。近年来,随着这项民俗越来越受关注,其在保持自身传统的同时,也在不断发展,融入更多娱乐性、体验性元素,以此吸引更多外来游客。

据统计,2月15日活动当天,三都自治县接待游客接近2.5万人次,实现旅游收入超过2000万元。从民俗到名片,赛马为当地带来了新的发展机遇,对于百姓也有了新的意义。

像水族赛马一样,随着时代变迁,如今越来越多的民俗体育项目正在积极探索形式、内容上的改变与创新,在传承中不断发展,是对它们最好的保护。

(新华社太原2月26日电)

多植荷花塘自清,常思廉洁政自明

——清廉安康建设宣传标语