

# 我市远程评标获广泛好评

本报讯(通讯员 毛琰勃)今年以来,市行政审批服务局(市公共资源交易中心)收到多封来自省内省外公共资源交易中心的感谢信,信中提到了我市的大力支持和帮助下,各地远程异地评标工作进展顺利、成效突出,对我市长期以来的配合协作表示衷心感谢,愿在新的一年里携手共谋新篇章、合作再创新辉煌。一封封感谢信,承载着满满的信任和认可,体现出对我市公共资源交易服务工作的广泛肯定。

近年来,市行政审批服务局(市公共资源交易中心)多措并举推动远

程异地评标常态化,积极开展跨区域远程异地评标合作,远程异地评标主、副场专家通过远程评标系统实现实时交互、同步评审,在线打分,促进了评标专家资源跨地区、跨行业共享,极大提高了评标效率、降低了评标成本,增强了评标透明度,为打造更加公开、公平、公正的营商环境奠新篇章、合作再创新辉煌。一封封感谢信,承载着满满的信任和认可,体现出对我市公共资源交易服务工作的广泛肯定。

近年来,市行政审批服务局(市公共资源交易中心)多措并举推动远

# 平利深入推进法治文化阵地建设

本报讯(通讯员 汤仲民)为进一步提升公民法治素养,近年来,平利县立足资源整合、立足本地特色、立足群众需求,积极推进法治文化阵地建设,打造集“法”“景”融合为一体的特色法治文化阵地。

立足资源整合,建设“多功能”法治文化阵地。平利县充分整合资源,先后在县城女娲文化广场、清水广场,兴隆镇冠汝社区广场、正阳集镇广场、三阳集镇广场、老县锦屏社区广场建成法治文化广场6个,全县法治文化长廊12处,法治文化墙43个。通过诸多法治文化阵地,不断提高群众的法律意识,增强守法自觉。

立足本地特色,拓展“个性化”法治文化阵地。平利县依托企业产学研基地,创新“研学+普法”模式,在盛丰源新建平利县法治教育基地,将法治元素融入研学过程、企业文化,引导

青少年和企业职工自觉地学习法律知识;在县检察院建成以“青少年法治宣传教育”为主题的青少年法治教育基地,引导中小学生学习树立遵纪守法和防范违法犯罪的意识,提高自我管控能力;在县税务局打造以“茶廉文化”为主题的廉政教育基地,广泛开展警示教育。

立足群众需求,筑牢“实用化”法治文化阵地。平利县积极探索普法形式,针对传统普法手段的局限和不足,通过精准设计普法菜单,精准调度普法力量、精准运用普法方式三项举措,建立“定制式”精准普法模式,分层分类针对性开展普法宣传教育。同时,依托建成的法治文化阵地和宣传阵地,围绕人民群众日常所需,农村常用法律法规定期更新宣传栏,让广大群众在休闲的同时学到与生活息息相关的法律知识。

# 旬阳全力保障设施蔬菜安全生产

本报讯(通讯员 王明)为确保冬季设施蔬菜安全生产,连日来,旬阳市农业农村部门积极响应,走进大棚蔬菜生产一线,结合实际指导农户做好大棚防寒防冻工作。

吕河镇平定河蔬菜园区是旬阳重点蔬菜园区,总占地面积100余亩。走进园区内部,一排排披上银装的蔬菜大棚整齐排列,农技专家现场认真查看大棚植株长势,同时针对基础设施维护、用电安全等进行规范和整改,帮助菜农科学应对寒潮天气,保障每个种植大户都能有个好收成。

“我们农业农村部门组织技术干部深入各园区,开展以应对低温为主的技术指导和农业安全检查,以提高各基地的蔬菜保供能力。”市农技站副站长向锋说。

农技人员的到来,也给种植户吃

了一颗“定心丸”。种植大户龚泽振正精心照料培育的20万株辣椒苗,工作人员正分批挑选打包准备送往批发市场,现场一派繁忙。“农技人员指导我们做好大棚的保温防寒措施,主要采取覆膜进行保温。”种植大户尤天芳在农业农村部门技术人员的指导下,已经清扫了大棚的积雪,同时也在为蔬菜做好保暖工作。

据了解,由于前期各项措施到位,目前基地里的大棚蔬菜长势良好。后面随着气温的上升、积雪的融化,农技人员还会加强对基地的巡查,针对损坏的大棚,指导他们及时修复。同时也会提醒菜农注意大棚保温以及大棚四周的排水情况,并对电路老化、违规布线、基础设施薄弱区域,督促整改到位,保证设施蔬菜安全生产。

# 汉滨区红十字会开展2024年“博爱送万家”活动

本报讯(通讯员 朱骏 张晶晶)为切实做好困难群众和红十字志愿者等人群的关注关爱工作,春节前夕,汉滨区红十字会开展2024年“博爱送万家”活动。

据了解,汉滨区“博爱送万家”活动已连续开展了7年。此次活动在武陵区红十字会的有力支持下,汉滨区红十字会共募集资金10万元,采

购500余份米面油等物资,在春节前夕为困难群众和红十字志愿者、困难群众等人群送去温暖。下一步,汉滨区红十字会将继续弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神,在助医助学、“三救三献”上持续发力,打造群众身边的红十字会,做好党委政府联系群众的桥梁纽带,为构建和谐汉滨贡献力量。

# 紫阳市场监管局开展综合检查守护市场安全

本报讯(通讯员 陈月月)节前,紫阳县市场监管局成立价格执法、食品安全、药品安全、产品质量等工作专班,开展春节期间市场专项检查巡查。

严格食品领域监管。围绕节日期间食品消费特点,开展节前专项检查,重点检查节日热销食品,重点检查大中型超市、土特产店、农贸市场100余家次,出动执法人员60人次。

做好药品领域监管。严把药品质量关,重点检查药品经营是否符合药品经营质量管理规范相关要求,药品的进、销、存系统数据是否与填报数据、实物一致,销售人员是否依法依规进行药品经营,督促药品零售企业规范日常经营销售行为,加强对高风险、关注度高、量大面广的“两品一械”的监管。

加强产品质量监管。紧盯燃气灶及燃气管等重点产品,持续开展质量安全隐患排查。在经营燃气灶具及配

件的销售点,重点检查燃气灶具、调压器、软管等产品,排查是否存在违法违规行为。指导经营主体严格落实质量安全主体责任,严格落实对抽检不合格产品的后处理整改工作要求,确保及时处置到位。

严抓特种设备安全。围绕特种设备使用单位开展检查,重点检查特种设备使用单位是否落实“两个规定”,是否制定事故应急预案和节日期间专项应急预案、措施,在用特种设备是否在定期检验有效期内,是否按规定进行日常维护保养、定期自行检查并有记录等。

做好价格及计量监管。对宾馆酒店进行全面检查,要求企业做好明码标价及价格自律,联合发改局对米面粮油肉菜等居民生活必需品开展价格监测。同时,规范民生计量经营秩序,组织开展电子计价秤计量监督检查,对集贸市场、商超等进行集中整治,共检查电子计价秤54台。

# “春”到茶乡

通讯员 储茂银 叶小军

春节前夕天气寒冷,紫阳县茶园的热度却未减。“这条小道两边都要挂上红灯笼,接电的时候一定要注意安全。”挂灯笼、贴“福”字、插彩旗,1月30日,紫阳县向阳镇营梁村一组村民杨鹏和工人们忙得不亦乐乎,他要把自家的杨家院子农家乐好好装点一下,迎接新春的到来。

杨鹏今年40岁,10多年前,他依托自家的土房,置办了桌椅,让父母当厨师,办起一家拥有4个就餐房间的农家乐,成为村上第一批办农家乐的人。加上家里12亩茶园的收入,杨鹏家的年收入达30万元。

万元,比过去大幅增长。农家乐还为附近10余名村民提供了稳定的就业岗位,每年为他们发放劳务工资60余万元。

“小火车开了!”1月28日,天气晴朗,阳光洒在茶园里,暖洋洋的,来自延安的游客王红娟带着6岁的女儿,坐在蒿坪镇金石村茶园的网红小火车上玩得亦乐乎。

这里的千亩茶海景区以旖旎美丽的自然风光著称,是国家3A级旅游景区。

“这里交通很方便,下高速公路10来分钟就到了。我们那儿没有茶园,所以我趁假期专程带孩子到这里游玩。千亩茶海很壮观,茶树绿油油的,走在景区让人感觉很惬意。”王红娟说。

玩得尽兴,饿得也快。中午时分,王红娟来到附近的晒园农庄吃午饭,刚走进大厅,就被展台上展示的紫阳蒸盆子、特色蒸碗等美食吸引。

紫阳蒸盆子是最具特色的紫阳传统大菜。紫阳人看到它就不由得想到过年,每家每户的年夜饭上总少不了它。紫阳蒸盆子由土鸡、猪蹄、莲藕、鸡蛋饺子等食材混合调料用大锅

蒸制而成,以历史悠久、营养丰富而闻名,在2009年被确定为省级非物质文化遗产,也是陕西十大名菜之一。

“很想带份紫阳蒸盆子回去,过年和家人一起品尝。”王红娟说。

“以前,蒸盆子有菜有汤不好携带,现在可以啦!我们现在做的紫阳蒸盆子预制菜,采用速冻锁鲜工艺,拿回家用大火蒸熟就能吃,品相和味道都不差。”晒园农庄负责人毕锦梅说,“今年春节,我们准备了1000多份紫阳蒸盆子及特色蒸碗,通过店面和网上销售。”

近年来,为了让全国人民把紫阳年俗年味带回家,紫阳县积极打造、推广“紫阳味道”,大力发展预制食品产业,招商引资的聚利和富源预制菜项目2023年底建成投产,一天可生产紫阳蒸盆子3000份。蒿坪镇晒园农庄、向阳镇王家庄、红椿镇跳鱼洞农家乐、紫阳三生网络科技有限公司等餐饮、电商企业近年来都在制作、销售紫阳蒸盆子等预制菜,年销售量超过10万份,销售金额3000余万元。

“春节马上到了,富硒茶观光园迎来了小旺季,来这里游玩的游客很多。今年正月初二到初七这段时间,我家的客房被全部预订,客人来自河南、四川、湖北等地。此外,大年三十至正月十五,包括年夜饭在内的各类宴席,我们已经订出去50多席了。”杨鹏高兴地说。

说话间,村民张维富把一小车刚熏好的腊肉送了过来。“杨总,今天送来的腊肉有160多斤,你验收货。”

这些腊肉是农家乐用来制作紫阳特色菜品所需的材料。杨家院子的快速发展也带动了附近农民增收,村民种的时令蔬菜、养的土鸡、制作的干豇豆等农产品都被杨鹏“订单”收购了。

“近段时间,我已经向村民购买5000多斤腊肉,付给他们30多万元货款,还订了300只鸡,保证春节期间食材供应。”杨鹏说。

杨鹏给笔者算了一笔账:2023年,他家农家乐的毛收入达到了300

5000余斤,价值近5万元。

“年关将近,当前首要工作任务就是排查农户烤火、用电、出行等方面的安全隐患,确保村民们过一个安宁祥和的新年。”张鹏说。

不知不觉中,一行人来到了村民廖弟平家中。

廖弟平属于村里重点监测的突发严重困难户,身患食道癌,已卧床不起。原先家门口只有小路,出行只能靠步行,一家人的生产生活物资全靠肩挑背扛,极为不便。去年,在张鹏的争取下以及县镇村的合力帮助下,一条800米的水泥路便铺展到了廖弟平家门口。

“路修好了,我们生活方便了一大截,交通方便,买菜都能直接用车子拉到门上。”廖弟平说。一番慰问之后,张鹏仔仔细细看了廖弟平家用火用电情况,反复叮嘱了安全问题后又马不停蹄地前往下户。

易坪村常住人口561人,其中236人为留守老人。张鹏说,作为驻村第一书记,走访入户是最日常的工作内容,通过了解户情可以有针对性地宣传惠民政策、协助解决急难愁盼事项。

据了解,2022年至今,易坪村已经修建了四组易家坪一河两岸户户产业路1公里,砂石化龙家坪产业路1.2公里,平整了整村水毁产业路16公里,清理河道8公里,改造农房50户。

“我在易坪村驻村将近3年,深感驻村工作的不易,但每当看到我们在逐步向好变化时,我就觉得一切都是值得的。”天色渐晚,张鹏还奔走于易坪村山山岭岭,站好龙年春节前的最后一班岗。

“今天的任务主要是在安康东V场进行信号机集中检修,史亲贤和胡天成注意今天有高柱作业,要做好防护措施……”2月4日清晨,夜色还未褪去,淡蓝色的天幕仿佛舞台上的灯光照亮了,安康电务段安康东综合维修工区工长李强认真宣读作业派工单。不远处,驼峰场溜车,时不时发出滋滋响声,格外刺耳……

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

# 站好春节前最后一班岗

通讯员 马安妮 张杰

春节临近,地处陕南的秦巴山区纷纷开始杀年猪,烘腊肉,家家户户忙着备年货,而岚皋县住建局派驻孟岭镇易坪村第一书记张鹏则忙着帮乡亲们销售农产品,挨家挨户检查节前安全。

“这两位老人热情又勤劳,去年喂了几十只鸡、几头猪,这是他们腊月里烘制的腊肉,欢迎大家咨询选购……”见到张鹏时,他正在村民甘立新家拍摄腊肉帮销的短视频。

寒冬时节,处处银装素裹凛冽万分,甘立新家却十分温暖。甘立新是易坪村村民,老两口烘制的腊肉挂在烘房里十分诱人,烘烤了一月有余,眼下正是销售的好时间,却没有销售渠道和客源。张鹏了解后就积极推销给身边的同事、朋友,这天便去甘立新家打包预定的腊肉、拍摄帮销短视频。

“今天一下午就卖出去220斤,有4800多块钱的收入,这几年的鸡蛋、鸡、腊肉,张书记都在给我们帮忙卖。”接过张鹏递来的厚厚一叠钱,甘立新笑盈盈地说。

腊肉装车后,张鹏和驻村工作队的队员们便驱车离开,甘立新夫妇站在家门口挥手目送,目光久久没有移开……

易坪村是典型的高山村,最高海拔2000米,近几天来雨雪交加,山路有些打滑,张鹏小心翼翼地驾驶着,驶过一条条蜿蜒的村间小道。“别看易坪村地偏人少,农副产品可是不少,你看我发的作品,仅抖音平台点赞量都上万了!”张鹏一边驾车一边自豪地说。

易坪村几乎家家户户养殖着农家土猪、土鸡,自酿酒、蜂蜜、霉豆腐、高山土豆等都是当地特色。2023年以来,张鹏已经通过抖音、微信朋友圈、视频号等平台,帮销代销了农副产品

5000余斤,价值近5万元。

“年关将近,当前首要工作任务就是排查农户烤火、用电、出行等方面的安全隐患,确保村民们过一个安宁祥和的新年。”张鹏说。

不知不觉中,一行人来到了村民廖弟平家中。

廖弟平属于村里重点监测的突发严重困难户,身患食道癌,已卧床不起。原先家门口只有小路,出行只能靠步行,一家人的生产生活物资全靠肩挑背扛,极为不便。去年,在张鹏的争取下以及县镇村的合力帮助下,一条800米的水泥路便铺展到了廖弟平家门口。

“路修好了,我们生活方便了一大截,交通方便,买菜都能直接用车子拉到门上。”廖弟平说。一番慰问之后,张鹏仔仔细细看了廖弟平家用火用电情况,反复叮嘱了安全问题后又马不停蹄地前往下户。

易坪村常住人口561人,其中236人为留守老人。张鹏说,作为驻村第一书记,走访入户是最日常的工作内容,通过了解户情可以有针对性地宣传惠民政策、协助解决急难愁盼事项。

据了解,2022年至今,易坪村已经修建了四组易家坪一河两岸户户产业路1公里,砂石化龙家坪产业路1.2公里,平整了整村水毁产业路16公里,清理河道8公里,改造农房50户。

“我在易坪村驻村将近3年,深感驻村工作的不易,但每当看到我们在逐步向好变化时,我就觉得一切都是值得的。”天色渐晚,张鹏还奔走于易坪村山山岭岭,站好龙年春节前的最后一班岗。

# 春运路上的“眼科大夫”

通讯员 王建涌

“今天的任务主要是在安康东V场进行信号机集中检修,史亲贤和胡天成注意今天有高柱作业,要做好防护措施……”2月4日清晨,夜色还未褪去,淡蓝色的天幕仿佛舞台上的灯光照亮了,安康电务段安康东综合维修工区工长李强认真宣读作业派工单。不远处,驼峰场溜车,时不时发出滋滋响声,格外刺耳……

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓门口”竟然出现了一层薄薄的铁锈!这可是影响信号灯正常显示的一大隐患,必须尽快处理。

“挂”在高高的梯子上,胡天成努力调整姿势和方向,让身体更靠近信号机机构,然后拿出刷子一边清理浮锈,一边用头灯仔细照亮机构内部,认真查找生锈原因。

陕南雨水充沛,信号机内很容易进潮,一旦出现铁锈,轻则造成电压波动,重则引发信号灭灯,严重影响列车运行安全。副工长史亲贤得知这个情况后,三步并作两步跑,飞奔着往过赶。

“找到了!”胡天成对讲机喊。经过仔细查找,原来是机构仓门处不起眼的一小密封橡胶圈盘根在他手指的按压下微微塌陷。

7时20分,在史亲贤的配合下,他迅速进行了更换,反复试验,确保严丝合缝,这才缓缓下了梯子。

7时25分,天边泛起鱼肚白,一束清幽的绿光从信号机中散发出来,在山岭中格外显眼。看到信号显示一切正常,胡天成长舒一口气,这才感觉脚掌被梯子磨得生疼,手臂的肌肉也泛起阵阵酸痛……

春运期间,车流密度大,为了保证铁路安全畅通,“眼科专家”24小时坚守岗位,加密“出诊”频次,用责任与担当守护旅客们回家路的安全畅通。

安康东站地处陕西南部,居于秦岭和巴山之间,是西康、襄渝、阳安三线交汇处,也是连接西北、西南、华中地区的重要铁路枢纽。一列列车犹如条条巨龙,穿行而过,信号灯在深山沟壑中显得格外透亮。

6时45分,作业人员到达封闭网口,8名作业人员冻得直打哆嗦,哈气成霜。6时55分,“天窗”命令下达,大家在防护员带领下依次进入场内。

这里的“天窗”作业是铁路行业特有的作业模式,当铁路线路或线路上的设备需要检修时,铁路部门将需要检修的线路区段进行封锁,暂停列车运行,保证检修作业人员的人身安全。通常“天窗”时间只有2小时,春运开始后给的时间更短,作业人员必须在规定时间内争分夺秒完成检修作业任务。

列车的前进、减速或是停止,都要靠信号设备来传输,故而铁路信号设备被称为列车的“眼睛”。“我们的工作就是给信号机做全面的检查养护,发现问题及时处理。”史亲贤一边掏着工具一边介绍。

“准备上了,下面人离远一点。”7时05分,胡天成戴着安全帽,系着安全带,挑了必备的工具装进随身包里,扶着梯子就一点点向上爬。6米高的信号机因为攀爬缘故,左摇右晃。到达顶部,胡天成开始用棉纱擦拭表面的灰尘,打开信号机后盖,全面检查“心脏”部位。

打开机盖,胡天成倒吸了一口凉气……“仓