



编者按:1945 年 8 月 15 日,日本宣布无条件投降!这一天虽已过去 80 周年,但仍然值得亿万中国人永远铭记。历史是最好的教科书,也是最生动的教科书。在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年之际,本刊刊发的《碧血丹心映长空》一文,以安康机场为主线,揭开一段安康人民以血肉之躯筑就空中长城,用智慧与勇气托举起民族救亡希望的抗战壮举。这段历史,是中华民族不屈不挠、顽强抗争精神的缩影,更是我们走向复兴的宝贵精神财富。它提醒我们:唯有铭记历史、传承精神,方能在新时代继续书写守护家国的壮丽篇章。值此之际推出此文,愿读者从中汲取力量,共筑强国复兴之梦。

碧血丹心映长空

罗先余

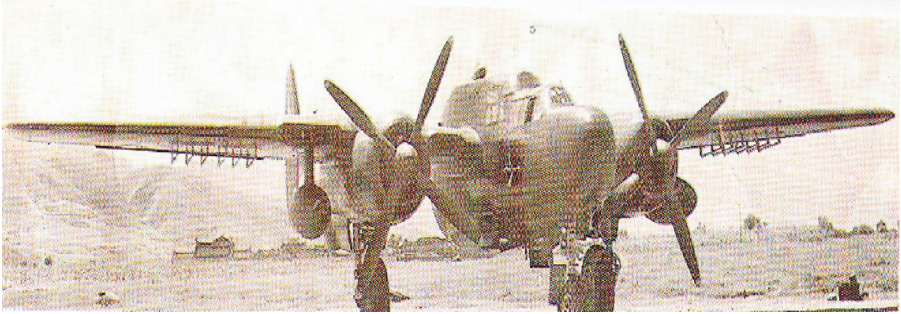
在那个风雨如晦的年代,安康机场不仅承载了抗击日寇的决心,更书写了中国空军由弱到强的腾飞之路。从简陋的东坝机场到战略要地的五里机场,再到雄踞一方的陕西安康基地,每一次的选址、修建、扩建,都凝聚着无数中华儿女的汗水与热血。这里,曾是遥远的“抗战前哨”,是连接前线与后方的生命线,更是中国空军将士们用生命和勇气,在苍穹之上谱写的一曲曲悲壮而辉煌的歌。

四修机场为抗战

1931 年“九一八”事变,日本亡我之心昭然天下。为了军事战略需要,修建安康飞机场事宜被提上日程。1933 年冬,安康开始在东关外两公里的白庙坝建设东西长 800 米,南北宽 500 米(跑道长 600 米,宽 40 米)的“安康东坝机场”,1935 年春建成后,主要用途是沟通鄂豫陕川的交通和停靠苏联援华飞机。但由于与汉江同向,1936 年 5 月,战况紧张,苏联空军志愿队援华的 8 架飞机在降落时,误把汉江当跑道,急忙中,3 架飞机扎入麦地,致使飞机损坏。安康遂以机场临江汉,易遭冲毁,且地狭不利使用为由放弃东坝机场,另行勘地修建机场。1938 春,安康着手选址修建新机场。经实地勘察,新修的机场选址在安康城西北直线距离 9000 米的秦郊铺(五里),东起富家河,西到中河,南靠月河、北止四岭头一带。同年 5 月,安康征调 1 万余民工(其中安康县 4000 名)进行修筑,用近 1 年时间完成了填堰、筑坝、铁道、治河等重点工程,建起了南起月河、北到鲁家营,长 1000 米、宽 50 米、厚 30 厘米碎



修机场时用的石滚子



五里机场上的黑寡妇飞机



1938 年建设五里机场时砸石子的群众

石结构的南北向跑道 1 条。1939 年夏,安康五里机场被命名为中国空军第五十九站。1941 年,因机场跑道南临海拔 785 米的鲤鱼山,北有海拔 1547 米的牛山,不利于飞行安全,飞机起飞降落大受影响。于春季至秋季又修建东西向跑道 1 条,与原南北跑道呈“十”字形,以适应大批飞机对日作战的需要。该工程于夏季完工。从 1939 年到 1943 年,五里机场先后有中型轰炸机、运输机等 60 架、飞行员 200 余名、地勤人员 300 多名驻扎。主要防守山西运城,河南郑州、信阳、新乡,湖北武汉等地的日军机场对我大后方的轰炸。1943 年后,日军空中力量呈现颓废之势,但日军为了打通“大陆交通线”,把有限的兵力孤注一掷地投入华南战场,部署了跨中国南北的“一号作战”计划,实现东条英机提出的“绝对国防圈”的目的。随着日本侵占湖北老河口后,安康机场成了抗战“空中前哨”,战略地位愈显重要。1944 年 5 月,安康决定全面扩建五里机场,再次征调 5 万多民工(其中安康县 1 万名),进行日夜抢修。扩建机场中,日军多次出动战斗机轰炸扫射施工现场,盟军飞机频繁起降还击,加之时值酷暑,工程任务艰巨,不断发生伤亡事故,死伤民工 3000 余人,于 1945 初夏竣工。机场改称“陕西安康基地”。基地有跑道东西长 1700 米,南北宽 800 米,道面为碎石结构,厚度 50 厘米,仅跑道占地 2000 余亩。同时,还有东西向碎石滑翔道 2 条,推机道 3 条、集体停机坪 5 个、T 型机坪 40 个、隐蔽飞机的大型机窝 7 个、小型机窝 80 个、马蹄型机窝 6 处、U 型储油洞库 4 座,同期修建四岭头两处营房,供美国空军部队使

用。基地包括通信、发报、储油、驻军营房等用地在内,共占地 2664 亩。基地建成后,美国第 14 航空大队装备多型飞机约 60 架,飞行员 200 名、地勤人员 300 多名。中国空军装备美制战斗机 60 架,飞行员 200 多名、地勤人员 600 多名。中美双方人员共 1100 余名。跑道装有 70 只夜光灯,供夜航使用。基地周围各制高点分别架设探照灯、报警器和高射机枪。同时,在镇安、旬阳设置秘密雷达站。美国陈纳德的飞虎队曾进驻基地。此时,世界最先进的重型轰炸机、中型轰炸机、无侦查俯冲轰炸机和突击队员运输机等均来到五里机场,最多时达 102 架。

全民支持修机场

1939 年初,大批战斗机经常往返于汉中、安康、老河口等地,担负阻击日机入侵和对日作战任务。从 1939 年 3 月至 1945 年 3 月,日军先后 18 次出动 145 架次飞机,侦察、扫射、轰炸安康、旬阳、石泉等县。其中,安康城区、五里机场是他们轰炸的重点地区,日机共炸死平民 1182 人,炸伤 2502 人,伤亡总数达 3684 人(不包括修建富家河机场时遭日机轰炸死伤 3000 多人)。其中,1940 年 5 月 1 日和 1940 年 9 月 3 日两次轰炸最为惨烈。5 月 1 日,天气晴朗,人们像往常一样忙碌在各自的岗位上。11 点左右,从武汉方向飞来一编队飞机,行至五里机场上空施行了野蛮的轰炸,还投放“花式定时炸弹”100 多枚。据机场护场队队长罗法元讲:花式定时炸弹有蝴蝶样子,有蛤蟆形状的……一些小孩拉着还发出好听的响声,接着就爆炸了。据安康县政府民国二十九年(1940 年)5 月 3 日快邮代电 48 号称:“当时早晨,日机 24 架投弹 180 余枚,轰炸了安康县富家河机场,机场附近各村被炸死平民 170 余人,伤 50 余人。”

同年 9 月 3 日,日本 36 架战机对安康城区平民施行了狂轰滥炸、倾泻燃烧弹、毒气弹 500 多枚,加之机枪扫射,老城、新城均惨遭重大损失。整个城区大火笼罩三日不灭,炸死 920 多人,炸伤 2450 多人,毁坏房屋 2100 余间。据 1940 年 9 月 4 日安康银行上报陕西省银行的快邮代电称:“3 日午,日机 36 架 3 次自西飞来,轰炸新、旧两城,起火 30 余处……死伤初谓 400 余人,今称千人之语。”又据《陕西省防空志》记载,1940 至 1945 年间,日机共轰炸安康县 10 余次,累计炸死炸伤无辜平民 1200 余人。面对日本帝国主义的暴行,安康人民义愤填膺,把愤怒的烈火变成行动。1941 年春和 1944 年夏扩修机场时,各县动员组织,男女老少齐上,工商士绅捐资,泥水木工献力,冒着天上飞机的骚扰,踩着泥泞的道路,顶着酷暑的折磨,白天拣石运石,晚上砸石碎石……用血肉之躯建设中国抗战大后方的空中堡垒。为了激励安康人民和抗战机场的将士奋勇杀敌,1941 年机场第一次扩建完成,安康专署赠送“歼尽寇寇”石质牌匾一个。1944 年 5 月,机场扩建时,安康县府县长赵文质赠送“捍卫领空”石质牌匾和物资,勉励大家共同抗战。

安康机场的战绩

从战略地位看,五里机场北可进攻山西运城、河南信阳、郑州,东可进攻武汉、南京、上海等。正是五里机场凸显的战略地位和作用,从 1941 年秋至 1944 年夏,中国空军利用五里机场的战略地位,先后对山西运城、河南信阳、新乡、郑州等地实施反击,破坏日军的军事设施,打击日军的营房等,对日军造成极大的损失。随着抗战形势的好转,中、美一大批优秀飞行员先后来到安康五里机场。王延周(洲)、邢海帆就是飞行员中的佼佼者。王延周 1944 年春来到五里机场。1944 年 6 月 2 日下午,王延周随五里机场起飞的 22 架战斗机掩护 15 架轰炸机去炸被日军占领的郑州火车站。王延周驾驶战斗机执行完轰炸任务正要凯旋,战斗机的引擎却突然停了,见战友们纷纷返航,他急出一头汗。原来是左油箱油量耗尽了,虚惊一场,他拧了一下转换开关,迅速将飞机拉高到 3000 米准备返航。“突然,我发现自己的左前方出现了一个黑点。是小日本的飞机!我迅速打开武器开关,做好战斗准备。黑点越来越大,不一会儿,便能清晰地看清机身上的一幅白底红太阳图案。这是日军一架‘九九’式大型运输机。也是我第一次和这个家伙靠这么近。我自言自语地说:小日本,这一次你跑不了,该我占便宜。他好像也发现了,晃着臃肿的身子要调头。我哪肯放过,猛拉操

纵杆,战机来了个 180 度的大转弯,来到它的右后方,一点按钮,六挺机枪同时开了火。‘哒、哒、哒’,子弹击中了敌机的油箱,飞机变成一个火球栽了下去。接着‘嘭’的一声巨响,地上升起了蘑菇云。”王延周回忆这次经历时说。回到机场,军械员检查后发现,击落日军运输机的王延周只用了 18 发子弹,击毙日军 7 名将官。邢海帆是中美空军混合团第三大队第二十八中队的分队长。1945 年 1 月上旬,邢海帆受命来到五里机场。

为了歼灭日军航空兵在华中地区集结的力量,1945 年 1 月至 6 月,中美联合空军依托五里机场组织了多次较大规模的空中进攻作战,出动各型飞机近 1000 架次,分别对武汉王家墩、徐家棚、南湖和山西运城、河南信阳等日军机场进行突袭。邢海帆两次带队参加主攻突击队,打击武汉日军空军基地。为了达成突然袭击的效果,空中机群要进行夜间攻击,并在交战之前始终保持无线电静默。空袭作战第一天,当邢海帆率队飞临徐家棚机场上空时,借着照明弹的光亮发现 20 多架日军轰炸机整整齐齐地排列在停机坪上,机身上还盖着蒙布。正在这时,耳中传来“开始攻击”的命令。邢海帆只觉满腔的热血在沸腾,勇敢地率队冒着猛烈的防空火力,朝着停在地面的机群勇猛地俯冲下去,一阵猛烈的航空机枪扫射之后,接着投弹轰炸。炸弹爆炸的浓烟顿时笼罩了整个停机坪。硝烟散去,邢海帆又率队进行第二波补充攻击。在这次攻击中,仅他一人就炸毁 3 架日机。连续 3 天,中美联合空军又对王家墩、南湖日军空军基地进行空袭,他带领的中美联合空军共击毁日机 71 架,击伤 57 架,从此日军在武汉地区的空中力量基本被消灭。

1945 年 4 月初,邢海帆、王延周所在的第三大队换装了 40 多架美国最新型的“野马式”战斗机。邢海帆又参加了另外一次较大规模的空中进攻作战,远程奔袭日军在上海各机场的轰炸机和带有自杀敢死队性质的“神风”攻击机。4 月 1 日 7 时,邢海帆率队从“陕西安康基地”起飞,经湖北、安徽、江苏,历时 4 个小时,飞临浓雾弥漫的上海上空。邢海帆奉命率队冲向江湾机场,发现一架日机正在跑道上强行起飞。他抓住战机,立即瞄准攻击,日机中弹起火,坠地爆炸。

空中抗战英雄后续

抗战胜利后,1945 年 10 月,王延周被调到济南国民党空军第九战区司令部,邢海帆于 1946 年 10 月调入笕桥航校任飞行教官。1946 年 4 月 20 日,王延周驾驶飞机由四川飞往济南,由于天气原因,他操纵着飞机降落到当时的解放区河北省清河县。在解放区生活的短暂时间中,使他的思想发生了巨大的改变,毅然决然参加到组建中国人民解放军空军的队伍中,先后在解放区和牡丹江航校任职。邢海帆在笕桥航校期间,秘密接触到中国共产党地下工作者,于 1947 年 9 月 26 日下午在杭州一个中共秘密接头地点加入中国共产党。为了逃脱国民党的毒手,1948 年春,经过千辛万苦的长途旅程,邢海帆等人到达中共中央所在地西柏坡,受到党中央有关领导的接见。8 月,邢海帆奉命调赴华北军政大学担任防空教员。12 月,中央决定成立北平军管会,邢海帆又随军管会主任叶剑英赴北平,次年 2 月奉命进城参加北平军管会航空处(后为华北军区航空处)的接收工作。为加快人民空军建设步伐,东北老航校专门在公主岭机场成立了战斗机飞行训练队。1949 年 6 月,中央军委航空局调他赴公主岭并任命为飞行训练队主任,负责飞行训练。1949 年 8 月 15 日,中国人民解放军第一支飞行中队在北平南苑机场正式成立。邢海帆、王延周加入其中。9 月初,邢海帆接受了一项重大的任务:参加开国大典的空中受阅飞行任务。邢海帆、王延周与战友们一起昼夜攻关,首先是对 17 架各型飞机编好队形,确定按照 6 个编队飞行,标明各梯队由东向西依次进入航线的点位,让飞机形成一个跟进队形通过天安门上空接受党和人民的检阅。抗美援朝战争爆发后,王延周、邢海帆共同奔赴战场。王延周驾驶着螺旋桨飞机击伤美军王牌飞机一架,邢海帆击落美军战斗机一架,两人先后荣获二等功臣称号,多次被授予“王牌飞行员”“空军战斗英雄”的称号,成为中国人民的空战英雄。

铭记历史 缅怀先烈

晨刊热线

3210897

本报讯(记者 唐正飞 周健)近日,有市民陆续向本刊反映,安康中心城区部分小区内安装的现制现售饮水机(以下简称饮水机)管理不规范,没有按规定及时公示第三方水质检测报告和社会监督电话等信息,不知道能否安全饮用。

接到线索后,记者对安康中心城区长兴小区、江华城、贵豪领郡、高井新居等小区进行实地走访后发现:4 个小区均安装有饮水机,在饮水机体上,公示的有营业执照、饮水机合格证、饮水机卫生许可批准文件、从业人员健康证、巡查维护记录,但未公示监督投诉电话。对于市民们最关心的水质安全问题,江华城、贵豪领郡公示的有第三方水质检测报告,长兴小区和高井新居未公示。记者仔细观察,江华城公示的第三方水质检测报告有检测详情,但检测日期为 2022 年 9 月 6 日。贵豪领郡公示的第三方水质检测报告,检测详情及日期均模糊不清。

就现制现售饮用水卫生监督管理问题,8 月 15 日,市疾病预防控制中心(市卫生监督所)副主任(副所长)李毅告诉记者,按照今年 3 月 10 日陕西省人民政府发布的《陕西省生活饮用水卫生监督管理办法》规定,现制现售饮用水实行登记管理,经营单位在设备运营之日起 30 日内要向所在地县级人民政府疾病预防控制中心行政主管部门报送营业执照、涉水产品卫生许可批准文件、水质检测合格报告复印件和设备安装地址等资料。在经营过程中,应按照国家标准和规范进行日常水质检测,每台设备每年至少委托具备资质的水质检测机构进行 1 次水质检测,并及时向相关行政主管部门报送检测资料、公布水质检测信息,接受社会监督。卫生监督部门每年至少进行一次巡查巡检,查看饮水机安装地点是否符合卫生要求、饮水机接水是不是生活饮用水管网、有没有按要求进行公示、有没有公布社会监督电话等。如有不规范行为,卫生监督部门会按照《陕西省生活饮用水卫生监督管理办法》规定,责令限期整改,并视情节对经营企业给予警告或通报批评。

“如果出现没有或不及公示年度内第三方水质检测报告和社会监督电话,就属于违反规定行为。”在记者通报调查情况后李毅说,“就市民反映的情况,我们将责令汉滨区卫生监督管理部门进行现场排查,一旦发现违反规定行为,将严格按照规定进行处罚,切实让市民饮用安全、放心的现制现售饮用水。”



市民购买现制现售水

暖心救助“落难”生灵 携手守护生态之美

本报讯(通讯员 王玉鑫)“我经过姜家湾附近时发现草从里蜷缩着一只幼鸟,无法正常飞行,看着像是青桩鸟,你们快过来看看!”近日,石泉县喜河镇档山村村委会接到一通村民求助电话,党支部书记李珍询问清楚情况后,立即上报镇农业农村服务中心,工作人员迅速前往现场展开救助。通过现场比对核实,确认是国家二级保护动物“苍鹭”,又名青桩。该幼鸟身体无明显受伤痕迹,初步判定是受到高温天气影响体力不支坠落此处。随后,工作人员立即将它救助到阴凉处喂水喂食,待其体力恢复后放归自然。此次救助行动是喜河镇干群携手守护野生动物的生动实践。近年来,喜河镇牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,切实做好野生动物保护工作,以“强统筹、广动员、勤巡查”为抓手,强化部署、加强宣传教育、严格执法监管,统筹镇农业农村服务中心、镇行政执法大队、镇市场监管所、各村民委员会等多方力量,全力筑牢野生动物保护坚实防线。今年以来,喜河镇共出动人员 500 余人次、车辆 20 余辆次,张贴宣传海报和横幅 50 余张,发放宣传单 4000 余份,召开小组会、院坝会专题宣讲 200 余场次,入户宣传 2000 余户。截至目前,成功救护野生鸟类 1 起。



工作人员给幼鸟喂水喂食