

中国原子城见证 “两弹一星”精神传承 60 载

新华社记者 江毅 宋晨 李琳海

青海湖畔金银滩,平均海拔 3200 米,最低气温零下 30 摄氏度。

60 多年前,一群人顶风踏雪,从 3 顶帐篷起家,隐姓埋名干起惊天动地事。多年后,这里被誉为“中国原子城”。

1964 年 10 月 16 日,罗布泊平地起惊雷,我国第一颗原子弹爆炸成功,让中华民族挺起脊梁。

在逆境中自强,从绝境中突围。新中国在“一穷二白”中开辟了伟大的“两弹一星”事业,孕育出“热爱祖国、无私奉献,自力更生、艰苦奋斗,大力协同、勇于登攀”的“两弹一星”精神。

习近平总书记高度重视“两弹一星”精神的传承:“希望广大科技工作者不忘初心、牢记使命,秉持国家利益和人民利益至上,继承和发扬老一辈科学家胸怀祖国、服务人民的优秀品质,弘扬“两弹一星”精神,主动肩负起历史重任,把自己的科学追求融入建设社会主义现代化国家的伟大事业中去。”

殷殷期盼,直抵人心。

穿越 60 载,钱三强、钱学森、王淦昌、郭永怀、彭桓武、邓稼先、于敏……一个个闪光的名字走出尘封岁月,成为中国心中永远的丰碑。

习近平总书记近日在安徽考察时指出,推进中国式现代化,科学技术要打头阵,科技创新是必由之路。高新技术是讨不来、要不来的,必须加快实现高水平科技自立自强。科研工作者是推进中国式现代化的骨干,要拿出“人生能有几回搏”的劲头,放开手脚创新创造,为建设科技强国奉献才智、写下精彩篇章。

作为我国高水平科技自立自强的源头,“两弹一星”精神历久弥新,熠熠生辉,激励着人们在强国路上攻坚克难、奋勇向前。

峥嵘岁月:沿着先辈足迹探寻理想之火

新中国的成立,让留学海外的中国科学家各感振奋。数以千计的科学家放弃海外优渥待遇,冲破重重阻力回到祖国怀抱。1999 年被授予“两弹一星”功勋奖章的 23 位专家中,21 位都是“海归”。

国营二二一厂旧址位于青海省海北藏族自治州海晏县,我国第一颗原子弹、氢弹都在这片金银滩草原上研制成功。

王淦昌、郭永怀、彭桓武、邓稼先、程开甲、朱光亚、陈能宽、周光召、于敏,9 位曾经长期在此工作的“两弹一星”元勋雕像矗立在二二一厂旧址展馆大厅内。先辈们面带微笑,目光穿越时空……

那是一段艰苦卓绝、激情燃烧的岁月。

冬季的金银滩飞沙走石,气温最低零下 30 摄氏度。1958 年基地负责人李觉将军带着 20 多人的队伍,携带 3 顶帐篷、数台车辆赶赴这里开展先期勘察。数以万计的建设者忍受着高原缺氧、水冲抢抓工期。建起第一批房屋后,李觉将军下令:把新建的房子让给科研人员,干部一律住帐篷。

“两弹一星”元勋、著名物理学家彭桓武曾回忆:科研人员住进暖楼,而李觉将军和其他基地领导干部全住在帐篷里。“夜里高原上寒风呼啸,我仁立窗前,久久不能入睡。”

困难时期,基地遭遇粮食短缺,人们不得不到旁边的青海湖捕鱼充饥。“那时每人每天只有 8 两粮食,大家吃饭都舍不得洗碗,用最后一口馒头刮起碗里粘的糊糊吃掉,饿得受不了时用开水冲酱油喝,腿都浮肿了也工作到深夜。”第一批赶赴金银滩的大学生刘兆民负责核武器引爆装置雷管设计研制,利用简陋的工具手工搅拌制作 TNT 炸药。“为了发生意外时能留住右手,我们那时规定,只能用左手拿着雷管。”刘兆民说。

新中国的核事业就是这样在“一穷二白”的基础上起步,寻找钨矿,自行设计图纸模型,手工计算。国外嘲笑中国“20 年都造不出原子弹”,但先辈们以巨大的勇气、超人的意志和卓绝的智慧,攻克了一个又一个难关。

“成功提取了共和国第一瓶浓缩铀后,我兴奋得迟迟不愿脱下手套。”中核兰铀公司退休干部刘晓波回忆说:“当年面对技术封锁,我们靠自力更生,发挥社会主义集中力量办大事的优势。领导干部、技术人员、工人集思广益,先后攻克了 157 个技术难关。”

原子城纪念馆陈列着 2 台国家一级文物老式手摇计算机,深色机身上纵横 10 排黑白按键,虽然只能通过手摇动力带动齿轮完成简单的四则运算,但它却是我国核事业的“功臣”。

在原子弹研制初期,邓稼先、彭桓武、周光召等科学家带领年轻人,用手摇计算机,计算尺甚至算盘,夜以继日三班倒,一年进行了“九次运算”,稿纸装满了数十麻袋,终于取得关键数据,完成原子弹理论设计方案,为我国核武器研制成功奠定了基础。

在二二一厂展馆的展示柜里,有一封泛黄的家书,是“两弹一星”元勋郭永怀烈士写给女儿的。长期从事绝密工作让郭永怀与家人聚少离多,信中写道:“布鞋暂没有,你是否画个脚样寄来?待有了货一定买。这里有一种翻皮棉鞋,本想代你买一双,因为尺寸没有,没敢买。”

近 60 年的时光,也无法冲淡一位父亲对女儿的舐犊之情。

1968 年 12 月 5 日,郭永怀带着一份绝密文件从青海赶回北京汇报时,飞机不幸失事,找到遗体的人们痛哭失声,他和警卫员紧紧抱在一起,将那个装有绝密文件的公文包完好无损地保护着。在生命的最后一刻,他也没有忘记自己以身许国的诺言。

红色传承:心中永远的丰碑

对祖国最深沉的爱,孕育出“两弹一星”精神。“父亲将全部的精力和热爱都奉献给了祖国的原子能事业!”“两弹一星”元勋、著名核物理学家钱三强的女儿钱民协,回忆起父亲时依然眼含热泪:“他后来告诉我们,他就是想让中国人的腰杆子硬起来,不再受欺辱。”

1995 年 5 月,新华社发布消息,向世界宣布:我国第一个核武器研制基地全面退役。曾在二二一厂隐姓埋名奋斗的

共和国功臣和家属们被安置到全国 27 个省份。习近平总书记十分关心二二一厂离退休职工,多次作出重要指示批示,要求解决离退休职工生活上遇到的困难和问题。在总书记关心下,这两年离退休职工待遇好了,看病就医更省心。

不仅如此,习近平总书记还高度重视“两弹一星”旧址的保护利用。记者走进中国原子城二二一厂旧址,沉浸在极富年代感的建筑群中,大广播里播放的红色歌曲仿佛一下把人拉回到那个火热的年代。自 2020 年总书记对二二一厂旧址保护利用作出重要批示以来,央地各级加大投入,旧址文物保护单位利用进展加快,一批国家一级文物保护单位得到活化利用,成为传承红色血脉的核心载体。

作为第一批纳入中国共产党人精神谱系的伟大精神,“两弹一星”精神影响力与日俱增。四川两弹一星干部学院办学 3 年就实现了学员全国覆盖,两弹事业亲历者的讲述广受欢迎。中国工程物理研究院设立“邓稼先科技奖”“于敏数理科学奖”,许多获奖者成长为新一代科技领军者和骨干,红色精神薪火相传。

“两弹一星”元勋们奋斗过的金银滩成为科技人员的“精神殿堂”。青海两弹一星干部学院培训学员超 10 万人次,其中高层次科技人才超过 500 人次,包括天问一号、华龙一号、北斗三号的总设计师。许多顶尖科学家前来找寻自己“导师的导师”当年的足迹。

中国科学院动物研究所副所长詹祥江结合在金银滩学习的体会,在青海省玛多县建立野外生态学研究基地,在黄河源头将党建、科研、扶贫、民族团结和生态保护进行“五位一体”的拓展。

山东对口援青已历时 14 年,输送各类干部人才近 3000 人。每个新来干部都要先到二二一厂旧址接受洗礼,不少人服务到期后主动申请延期。

赵圣亚来自山东中医药大学附属眼科医院,援青 6 年间累计为群众做眼科手术千余台:“我虽没做什么惊天动地的事,但患者的认可就是对医生最大的褒奖,我会尽自己最大努力为更多人带去光明和希望。”

以“两弹一星”为主题的红色旅游持续升温,推动“两弹一星”精神日益深入人心。青海原子城纪念馆开馆以来累计接待游客超过 440 万人次,人口仅 20 多万的海北州每年红色旅游人次超过 100 万;甘肃酒泉卫星发射中心、四川绵阳两弹城等地游客人数年年大幅增长。

金秋十月的原子城,游人如织。二二一厂旧址内,曾经绝密的部件加工车间,如今成为集中展示“两弹一星”历史的现代化展馆。几块半透明的网格屏幕上演着关于核武器研制的话剧,“自力更生、艰苦奋斗”的光荣岁月重现眼前。

来自郑州大学的大学生姜未参观后激动地在留言簿上写道:“作为新一代青年,为祖国贡献力量是我们的使命。命运永远掌握在我们自己手中,科技强国步伐永不停止。”

科技强国:“两弹一星”精神熠熠生辉

“两弹一星”事业的成功,充分彰显了中国的制度优势。钱学森曾经说过,在中国这样一个工业、科技基础薄弱的国家搞两弹,没有社会主义制度是不行的。“两弹一星”吹响了新中国科技强国的号角,激励着一代又一代科技工作者砥砺前行。

作为青海省地质矿产勘查开发局总工程师,“两弹一星”传承基地“潘彤工作室”负责人潘彤已记不清有多少次在找矿的路上与死神擦肩而过:被湍急的河水冲走几十米、骑的马摔下 30 米深的悬崖、高原肺水肿咳血……

“身为青海地质工作者,更要传承二二一厂老一辈的精神,围绕国家急需的领域‘多找矿、找快矿、找好矿’,摆脱‘卡脖子’局面。”潘彤身上有着强烈的使命感。为把青海加快建设成世界级盐湖产业基地,潘彤工作室锚定深层合钾卤水“增储保供”目标,保障国家资源安全。

党的十八大以来,2013 年中国科学院考察、2020 年主持召开科学家座谈会、2021 年视察中国空间站天和核心舱发射任务成功的贺电、2022 年视察文昌航天发射场、2023 年二十届中共中央政治局第三次集体学习……习近平总书记记在许多重要场合都对“两弹一星”精神作出重要论述。

2022 年 5 月 2 日,总书记在给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信中殷殷期望,建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。希望广大航天青年弘扬“两弹一星”精神,载人航天精神,勇于创新突破,在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩,为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功。

在以习近平总书记为核心的党中央引领下,党的十八大以来我国科技强国不断取得重大突破。“蛟龙”潜水、“神舟”飞天、“羲和”逐日、“嫦娥”探月、“天问”探火、“北斗”组网、“墨子”传信……“两弹一星”精神的种子,在新时代不断开花结果。

今年以来,航空航天领域更是喜讯不断:

6 月 25 日,内蒙古四子王旗,嫦娥六号完成历时 53 天的太空之旅,实现人类历史上首次月球背面采样返回。

9 月 19 日,搭载两颗卫星的长征三号乙运载火箭从文昌卫星发射中心腾空而起,北斗三号全球卫星导航系统工程正式收官,中国人独立自主建设的北斗系统进入新征程。

10 月 11 日,我国在东风着陆场成功回收首颗可重复使用返回式技术试验卫星——实践十九号卫星,突破了可重复使用、无损回收、高微重力保障等关键技术,搭载多个国际合作载荷,中国卫星再次推动人类和平探索利用太空。

近 3000 家单位、约 10 万人大力协同,攻克嫦娥六号任务中的一个重大节点。此情此景,故去的老一辈科学家们若泉下有知,当露出欣慰的笑容。

“新时代以来,我们发挥新型举国体制优势,以探月工程为代表的重大科技创新成果竞相涌现,高水平科技自立自强的目标不断变为现实。”国家航天局副局长卞志刚说。

习近平总书记指出:“对历史最好的继承,就是创造新的历史;对人类文明最大的礼敬,就是创造人类文明新形态。”穿越 60 载,“两弹一星”精神在新时代依然熠熠生辉,照耀着中国科技强国的步伐行稳致远。

(新华社西宁 10 月 26 日电)

“那是一条神奇的天路,把人间的温暖送到边疆,从此山不再高路不再漫长……”歌曲《天路》唱出了西藏人民对铁路的渴望,也赞扬了铁路建设者付出的艰辛努力。

狂风暴雨、风火山隧道、唐古拉山……一幕幕情景剧舞台背景,还原了建设者当年在海拔 4500 多米冒风雪、战严寒、抗缺氧,甚至牺牲生命的顽强劳动场景。10 月 17 日,中国铁路青藏集团有限公司“弘扬青藏铁路精神”巡回报告会在西藏拉萨举办,震撼人心的场面与情节让人泪湿衣襟。

1984 年 5 月 1 日,青藏铁路西宁至格尔木段投入运营。2006 年 7 月 1 日,全长 1142 公里的格尔木至拉萨段全线通车,标志着全长 1956 公里的青藏铁路西宁至拉萨段全线建成通车。这是世界上海拔最高、线路最长、穿越冻土里程最长的高原铁路,创造了多项世界之最。

筑路亦筑梦,这条铁路犹如一条钢铁巨龙,越过昆仑山脉,跨过雪域高原,寄托着新中国几代人的梦想,彰显着中华民族不屈的精神。

眼下虽已进入高原寒冷时节,乘坐火车进出西藏的游客仍然较多。“我们在拉萨游玩了一周,看了布达拉宫、南迦巴瓦雪山,吃了一些特色美食,感受了高原美景与民族特色文化。”来自浙江的高海丹一家 4 口到拉萨旅游,正在拉萨火车站候车乘坐 Z166 次列车返程。

作为西藏首批藏族铁路职工之一,43 岁的斯朗卓玛自 2006 年毕业参加工作以来,已成长为拉萨火车站副站长。她见证了高原的发展变化。

“青藏铁路通车 18 年来,最直接的体现是增强了各民族旅客进出西藏的便利性与安全性,来西藏旅游、经商、务工的人多了,带来先进的技术,同时西藏人到其他城市上学、旅游也更方便了。”她说,高原群众逐步跟上了时代潮流。

斯朗卓玛依稀记得,2006 年以前拉萨火车站周边全是土路,一个商铺都没有,满目荒凉。如今火车站所处的区域建有休闲运动公园、学校、医院,还有宽阔的柏油路。

青藏铁路通车还为那曲、拉萨等地运来更多生活用品、生产物资,大大提高了货运时效、安全性和运输量。

秦进元在中国铁路青藏集团有限公司拉萨西站工作了 15 年,见证了铁路货运的发展。“铁路货运不仅明显降低了流通成本,也为当地农牧民提供了增收致富的稳定工作。”他说,2006 年以来拉萨西站货场合作的物流公司,从 4 家增至目前的 20 多家,货物到发量逐年增加,由

运力不减 服务更优

——聚焦民航换季运营

新华社记者 王聿昊 周圆

10 月 27 日,全国民航将开始执行 2024/25 年冬春航季航班计划。持续至明年 3 月 29 日的新航季,194 家国内外航空公司计划每周安排客货运航班 11.8 万班。近期冰雪游、县域游、出境游持续火热,民航客运将有哪两新亮点、新变化?

运力投放稳中有增——
新航季,国航计划执行 445 条航线,通航 44 个国家及地区,覆盖 187 个城市;南航集团计划执行超 45 万个航班,日均航班量近 3000 班次;东航集团计划运营 926 条航线,东航“空中快线”将增加至 45 条;华夏航空计划新增 66 条航线,加密 17 条热门航线的航班。

航旅纵横大数据显示,新航季首月,国内航线计划执行航班量超 50 万班次,较上一冬春航季首月增长约 30%。

冬春航季是旅游出行的传统淡季,但从数据中不难发现,新航季航空公司运力投放充足,“新增航线”“加密航班”成为关键词。

“民航市场即将迎来冰雪游旺季,哈尔滨、长白山、阿勒泰等航线需求不断增加。”南方航空运力网络部副总经理于军表示,南航将重点新增上海、西安、武汉、昆明等地飞往哈尔滨的航班,哈尔滨航线的航班数量预计将达每周 1200 班次。季中,南航还将根据市场需求变化,陆续新增更多冰雪游航线。

与此同时,多家航空公司增加了湘西、阿克苏、和田、哈密、喀什等目的地支线机场与北京、上海、广州、成都、深圳等地枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

“这些航线连接东中西部地区,将大小城市串联起来,不仅增强了城市间的经济联系与人员交流,还让更多民众享受到航空发展带来的便利。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏说。

国际航线有序恢复——
国际航线也将在新航季进一步有序恢复。据中国民航

2006 年的 32.9 万吨增加到 2023 年的 571.3 万吨,年均增长率 17.2%。

阿旺多吉于 2015 年在拉萨成立西藏吉达物流有限公司,有员工近 20 人。“这几年不论是各种食品还是建筑材料,西藏需求量很大,目前公司经营顺利,所有员工都来自拉萨周边的农牧区,人均年收入 20 万元以上。”

18 年来,青藏铁路明显促进了西藏经济社会发展和人文交流,已成为西藏连接祖国各地的“生命线”。数据显示:截至 2024 年 6 月 30 日,青藏铁路累计运送进出藏旅客 3688.5 万人次、运送进出藏货物 8775.1 万吨。西藏的 GDP 由 2006 年的 342 亿元增至 2023 年的 2392.67 亿元。

繁荣的背后,离不开一批批前赴后继的建设者。对于当年青藏铁路建设者来说,“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神早已深深印记在每个人心中。

中国铁路青藏集团有限公司建设部建设管理科科长路万君今年 50 岁,回首当年在唐古拉山附近的工作岁月,神情凝重。“我记得那曲最艰苦,夏天也要生火炉。2005 年冬季下大雪,大部分职工感冒了,为了不耽误工期,大家分成两班倒。部分职工晚上挂着点滴,第二天还要继续上山铺设备。”

现在,还有默默无闻的铁路养护工作者持续奋战在雪域高原。为保障列车安全运行,今年 9 月 1 日,青藏铁路格拉段唐古拉南至拉萨区间的 27 座车站缓冲区正式开启无缝化改造施工大战,预计 11 月中旬结束。

夕阳划过峭壁雪山,金黄的藏北草原逐渐暗淡。傍晚时分,寒风凛冽,“格(尔木)方无车,拉(萨)方无车,可以上道”。随着一声指挥,那曲车间管段的嘎恰站施工现场顿时热闹起来,中铁十二局集团铁路养护工程有限公司 150 余名工人如同一支雄师劲旅,他们誓将保质保量完工。

钢轨与砂轮锯片来回碰撞,喷射礼花般的锯轨火花。在长轨拨移现场,号子声已没过不远的锯轨声,工人们用一根根撬棍把近百米的长轨移运到位……

在施工现场,一名今年新入职的大学生叶浩然,忍受着高原反应并未退缩。“来到这里我真正体会到了当年铁路建设者的艰辛。”他说,今后要继续向前辈和同事们学习,学习他们身上那股子韧劲儿,学习铁路维修施工技术,尽快成长起来。

青藏铁路作为中国现代化成就的象征之一,激活了冰封的雪域高原,见证了高原巨变,正承载梦想迈向更美好的幸福未来。

(新华社拉萨 10 月 26 日电)

局运输司有关负责人介绍,新航季我国至拉美和非洲的客运航线网络将进一步拓展,北美航线航班将进一步增加,中亚、东南亚、日韩、欧洲等传统市场运营稳中有进。

国内航空公司方面,国航计划新开北京至阿拉木图、塔什干、开罗等航线;南航计划新开和复航广州至珀斯、阿德莱德、基督城、名古屋,北京至悉尼、墨尔本等航线;东航计划新开上海至开罗等航线。

多家外国航空公司也将在新航季新开航线、加密航班。例如,美国联合航空计划将上海浦东至洛杉矶航线由每周 4 班增加至 7 班;新加坡航空计划新开北京大兴至新加坡航线;塞尔维亚航空计划新开上海浦东至贝尔格莱德航线等。

截至目前,中国民航局已批复新航季 178 家国内外航空公司的每周 19327 班国际客货运航班计划申请,这些航班将通航 79 个境外国家。

温馨服务守护出行——

北京首都机场提供冬季寄存服务,帮助旅客轻装出行;北京大兴机场加强夜间巡视,主动为老人、孕妇、母婴等旅客发放毛毯;乌兰浩特机场针对持续降温提前供暖,为旅客提供舒适候机环境……

针对新航季的新特点,民航各运输机场正持续优化服务措施,以温馨服务守护旅客出行。

“针对冬季大风、低能见度、冰雪、霜等天气情况,我们制定了完备的换季保障方案,提前开展航空器除冰等演练,确保航班运行安全平稳、旅客出行顺畅。”首都机场航空器除冰副总指挥乔增媛说。

中国民航局相关负责人表示,新航季将继续主动服务国家战略和区域重大战略,引导民航各单位不断优化运力供给,完善航线网络结构,持续提高运行服务品质,推动民航高质量发展。

(新华社北京 10 月 26 日电)

以严的基调强化正风肃纪,以零容忍态度反腐惩恶

——清廉安康建设宣传标语

紫阳县蒿坪河流域李家沟废弃矿山污染综合整治工程环境影响评价二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与暂行办法》(生态环境部令 4 号)要求,现将安康市生态环境局紫阳分局紫阳县蒿坪河流域李家沟废弃矿山污染综合整治工程环境影响评价相关信息向公众进行第二次公示,公示内容如下:

一、环境影响评价书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响评价书征求意见稿链接网址(https://pan.baidu.com/s/1DeilPhwWbrw4VUcZbpCTqQ,提取码:tl7)。另外公众还可以在安康市生态环境局紫阳分局查阅纸质报告书征求意见稿。

二、公众意见表的网络链接
https://pan.baidu.com/s/1-k5_1Nt4Fn3rE5UOx052Q,提取码 484h。

三、征求意见的公众范围

本次环境影响评价征求公众意见的范围主要包括如下:

(1)直接受影响的人群,主要是项目实施地及其周围的居民;

(2)间接受影响的团体及代表,主要是项目实施地及其周围的相关部门的代表、非政府组织和企业的代表;

(3)对建设工程比较关心的其他民众。

四、公众提出意见的方式和途径

在本公示发布之日起十日内,公众可以通过建设单位联系方式,以电话、信函、信访等方式,在规定时间内将公众意见表提交建设单位,反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

五、联系方式
建设单位:安康市生态环境局紫阳分局
联系人:刘主任 联系电话:0915-4426625
通讯地址:紫阳县环环路

积极争创全国文明城市,巩固国家卫生城市成果

——创建全国文明城市宣传标语