

# 汽车以旧换新补贴问答手册

为做好汽车以旧换新补贴实施工作，方便车主申请补贴，特编制《汽车以旧换新补贴问答手册》。

## 一、政策实施时间、补贴范围及标准

1.汽车以旧换新的实施时间和补贴申请时间？  
答：实施时间为自《细则》印发之日起，至2024年12月31日24时。补贴申请时间为自《细则》印发之日起，至2025年1月10日24时。如需更改补正相关信息的，也于2025年1月10日24时前完成。逾期未提交补贴申请或补正相关申请信息的，不予办理补贴。

2.汽车以旧换新的补贴范围？  
答：凡在政策实施期间，对于个人消费者报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的纯电动乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车或2.0升及以下排量燃油乘用车新车后，完成车辆注册登记，给予定额补贴。

3.汽车以旧换新补贴申请新车和旧车必须是同一个人吗？  
答：是的，报废车辆与新购车辆的车主必须为同一个人。

4.汽车以旧换新的补贴范围是否包含单位用车？  
答：不含单位用车，此次补贴只针对个人消费者。

5.汽车以旧换新的补贴范围是否包含商用车？  
答：不含商用车，此次补贴只针对乘用车。

6.汽车以旧换新的补贴标准？  
答：对报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的纯电动乘用车并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车的，补贴1万元；报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车的，补贴7000元。

7.《细则》所称乘用车如何定义？  
答：乘用车是指在公安交管部门注册登记的微型、小型、中型、大型乘用车。

8.《细则》所称国三及以下排放标准燃油乘用车如何定义？  
答：国三及以下排放标准燃油乘用车是指在2011年6月30日(含当日)前注册登记的燃料种类为汽油的燃油乘用车或2013年6月30日(含当日)前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。其他燃料类型包括混合动力、天然气、液化石油气、甲醇、乙醇、氢、生物燃料等。

9.《细则》所称2.0升及以下排量燃油乘用车如何定义？  
答：2.0升及以下排量燃油乘用车是指发动机排量≤2.0升，燃料种类为汽油、柴油或其他燃料类型的乘用车。其他燃料类型包括混合动力、天然气、液化石油气、甲醇、乙醇、氢、生物燃料等。

10.《细则》所称新能源车如何定义？  
答：新能源车是指依据《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》，纳入工业和信息化部发布的《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型。

## 二、申请条件、途径及办理流程

11.申请补贴资金有哪些要求？  
答：申请汽车以旧换新补贴资金应满足以下要求：

(1)补贴申请人为个人消费者。

(2)申请人报废个人名下旧的旧车，并在规定时间内取得《报废机动车回收证明》。

(3)申请人注销个人名下的旧车，并在规定时间内取得《机动车注销证明》。

(4)申请人购买新车，并在规定时间内取得《机动车销售统一发票》。

(5)申请人办理注册登记手续，并在规定时间内取得《机动车登记证书》。

(6)上述《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，应于《细则》印发之日起至2024年12月31日期间完成开具。

12.上述旧车和新车证件开具时间以什么为准？  
答：(1)旧车报废日期以《报废机动车回收证明》上载明的交车日期为准。

(2)旧车注销日期以《机动车注销证明》上载明的注销日期为准。

(3)新车购买日期以汽车销售企业开具的《机动车销售统一发票》上载明的开票日期为准。

(4)新车注册日期以公安部门核发的《机动车登记证书》上载明的注册日期为准。

13.通过什么途径申请补贴？  
提交补贴申请采用线上办理的方式，主要途径有两个：

(1)手机端可通过支付宝、抖音、微信、云闪付平台首页搜索“汽车以旧换新”小程序，或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码，进入申请页面，填写申请信息并上传所需附件即可。

(2)电脑端可通过登录“全国汽车流通信息管理系统”网站(<https://qclt.mofcom.gov.cn>)，点击“汽车以旧换新”专题，进入申请页面，填写申请信息并上传所需附件即可。

14.申请补贴资金需提供哪些材料？  
答：申请汽车以旧换新补贴资金应提供以下材料：

(1)申请人身份信息，需上传身份证正反面照片。

(2)申请人银行账户信息。

(3)《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》原件照片或扫描件。

(4)新车《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》原件照片或扫描件。

件照片或扫描件。  
若有更改姓名、身份证号码等特殊情况的，需提交相关补充材料，具体以当地商务主管部门要求为准。

拟申请汽车以旧换新补贴资金的车主应在《细则》规定期限内，将上述材料上传到汽车以旧换新平台。经地方商务、财政、公安、工业和信息化等部门审核后，通过汽车以旧换新平台反馈审核结果。申请人提交的信息真实完整，符合《细则》要求的，予以审核通过。申请人提交的信息不完整或不清晰无法辨识的，受理地将补正信息要求告知申请人，申请人按要求在申请截止日期前通过原渠道补正有关信息。

15.补贴受理地是哪里？  
答：新车《机动车销售统一发票》的开具地。

16.补贴是直接抵扣购车款还是以现金的形式发放？  
答：发放现金补贴。车主完成报废旧车和购买新车手续后，通过汽车以旧换新平台提交申请补贴资料，资料审核通过后，各地财政部门按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。

17.旧车应该交给给谁？  
答：根据《报废机动车回收管理办法》及其实施细则的相关规定，旧车车主需要将报废旧车交售给有资质的报废回收拆解企业进行报废。各地不得要求将报废汽车交售给指定企业。报废回收拆解企业名单可通过地方商务主管部门、地方电话咨询热线、汽车以旧换新小程序等方式查询。

18.报废旧车都有哪些流程？  
答：旧车车主将报废旧车交给机动车回收拆解企业，报废机动车回收拆解企业对回收的报废机动车，应当向机动车车主出具《报废机动车回收证明》，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，并按照国家有关规定及时向公安机关交通管理部门办理注销登记，将《机动车注销证明》移交机动车车主。

19.谁负责审核补贴申请和发放补贴资金？  
答：各地有关部门负责审核补贴申请和发放补贴资金。根据《细则》，各地商务主管部门收到申请材料后，会同财政、公安、工业和信息化等部门按照职能职责进行审核，通过汽车以旧换新平台反馈审核结果。

各地商务主管部门及时汇总符合补贴条件的申请人信息，确定补贴金额，并向财政部门提出资金申请。各地财政部门根据商务主管部门提出的资金安排建议，再按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。

20.消费者如有疑问，可以通过哪些渠道咨询？  
答：消费者如有疑问，可以通过各地设立的汽车以旧换新热线电话进行咨询。咨询电话可通过“汽车以旧换新”小程序获取。

(稿件来源：安康市商务局)

## 火龙果带动乡村经济更红火

通讯员 文婷 徐欢

连日高温，加速了火龙果的成熟。近期，位于汉阴县涧池镇紫云南部农业产业园内的火龙果迎来丰收，成熟的火龙果外形饱满，果肉紧实多汁，受到了广大消费者的喜爱和追捧。

在紫云南部火龙果种植基地，一颗颗鲜红的火龙果娇羞地从绿枝中探出“脑袋”，令人垂涎欲滴。李洪军是这片火龙果基地的管护负责人，从清晨开始，他便投入到火龙果的采摘工作中。看着每一颗果实都能在最佳状态下被采摘并及时配送到销售点，李洪军心中充满了成就感和满足感。

“今年14个大棚的红色火龙果长势都非常好，糖分也很高，基本只够我们民康果业内销。这些火龙果已经种植8年了，平均每年能收三季，只需要施肥、浇水、除草、修枝这些基本维护，可以说是一本万利。”说起火龙果产业带来的经济效益，李洪军高兴得不拢嘴。

李洪军表示，这些红色火龙果个头圆润、色泽鲜艳、甜度较高，外皮轻轻一拉即可剥掉，食用方便，咬上一口，鲜红的汁水四溢，果香浓郁、唇齿留香，不仅口感最佳，还含有丰富的花青素、膳食纤维，可以起到抗氧化、促进肠道蠕动的作用，所以一经上市，就深受广大消费者的喜爱。明年他们计划将火龙果产业继续发展壮大，能让汉阴火龙果走近更多群众的“果篮子”。

紫云南部农业产业园作为涧池镇的重要农业项目，近年来通过科学的种植管理和精细化的技术操作，所栽种的圣女果、火龙果、甜玉米等作物品质都得到了显著提升，在打响了涧池镇菜篮子、果篮子品牌的同时，也让更多群众就近就地务工增收。

## 融合·价值·算力——解析 2024 数博会的三个热词

新华社记者 严赋憬 向定杰

正在举行的2024中国国际大数据产业博览会上，有关机构发布的最新调查数据显示，2023年我国数据产业规模达2.7万亿元，全国数据企业超19万家。

作为新兴产业，数据产业主要利用现代信息技术，对数据资源进行开发，推动其流通应用，以实现数据要素价值。博览会期间，围绕融合、价值、算力三个热词，可以窥见数据产业的动态与发展趋势。

### 热词一：融合

8月28日，2024数博会领先科技成果发布。阿里云飞天企业版“新一代多芯多算力”政企云平台，复杂环境下农业病虫害的多模态大数据精准鉴定技术……10项领先科技成果展示出当前大数据、数字技术与各行各业深度融合的景象。

党的二十届三中全会决定提出，“健全促进实体经济和数字经济深度融合制度”“加快构建促进数字经济发展体制机制，完善促进数字产业化和产业数字化政策体系”。

近年来，数字技术与制造业深度融合成为制造业高质量发展的方向，传统制造业通过“数实融合”实现换羽新生。

在一台不断挥动着臂膀的挖掘机器人前，网易灵动产品负责人杨新伟告诉记者，基于自研工业大模型，网易灵动挖掘机器人具备区域自动装车、自动甩方等功能。在真实的矿山施工作业中，这一挖掘机器人实现了连续24小时不间断自动化作业，加快生产速度30%以上。来自工业和信息化部的信息显示，目前我国工业机器人装机量占全球比重超过50%，工业互联网实现了工业大类全覆盖，培育421家国家级智能制造示范工厂，大飞机、新能源汽车、高速动车组等领域示范工厂产品研发周期缩短了大约30%，生产效率同步提升了近30%。

数智技术也带来新产业、新业态的持续涌现。在满帮集团展示的智慧物流大脑平台上，业务覆盖路线、业务覆盖城市、成交订单等数据实时显示。满帮集团公共事务总经理胡洋表示，通过将大数据、云计算、人工智能技术引入物流行业，实现物流智能化，能够全面促进物流提质增效降本增效，加速我国从“物流大国”迈向“物流强国”。

中国数实融合50人论坛副秘书长胡麒斌表示，我国应用数字技术和数据资源为传统产业带来产出增加和效率大幅提升，大模型等应用进入商业化并产生经济效益，数字技术与实体经济正加速融合。

### 热词二：价值

从数据沉淀到数据价值挖掘，从“互联网送水工”到“数据智能服务商”，在参展企业每日互动股份有限公司的展台，记者感受到一家数据企业的成长。

“我们最早是为App提供消息推送服务。随着业务拓展，积累了大量数据资源。”每日互动现场工作人员告诉记者，企业对积累的数据进行开发利用，成功挖掘数据本身的价值，为各行业赋能。比如，最新应用产品“数智绿波”能够帮助交警部门低成本、高效率地完成信号灯智能配时。

统计数据显示，2023年，我国数据生产总量达32.85ZB(泽字节)，海量数据资源成为我国发展数据产业的优势。不少地方成立数据交易机构，加快探索数据流通的新形式。

在贵阳大数据交易所的展台，一块电子显示屏上动态显示着交易所数据资产交易额的不断增长。

“我们不久前发布了一套体系，目的是在确保数据流通安全合规的前提下，让数据交易像‘网购’一样便捷。”贵阳大数据交易所有关负责人表示，交易可以实现数据“供得出、流得动、用得好”。截至目前，交易所入驻经营主体上千家，累计交易额突破54亿元。

展望未来，业内人士认为，利用好、挖掘好数据的价值需要处理好数据产权、流通交易、安全治理等多个难点。

北京交通大学信息管理理论与技术国际研究中心教授张向宏表示，让数据的价值充分释放，必须加快建立数据产权归属认定、市场交易、权益分配、利益保护制度，提升数据安全治理监管能力。

国家数据局副局长沈竹林说，将统筹发展和安全，统筹风险防范和产业发展，总结各地方、行业探索的实践经验，推动构建适应新技术、新产业、新业态发展的数据安全治理机制，以更小的安全治理成本实现更大的安全治理效能。

### 热词三：算力

本届数博会期间，不少专家表达了相似的观点：数字时代的算力，就如同农业时代的水利、工业时代的电力一样重要。

驱动数据产业发展，其中关键环节是处理数据、运行算法，算力是作为支撑的重要基础设施。

当前，我国算力基础设施加快建设。国家数据局在数博会上发布最新数据：截至2024年6月底，“东数西算”八大国家枢纽节点机架总规模超过195万架，整体上架率达63%左右，东西部枢纽节点网络时延已基本满足20毫秒要求。

东部算力需求有序向西部迁移，东部数据在西部只存不算的情况在逐渐改变。以贵州为例，曾经以存为主，现在则是存算一体、智算优先。

贵州省大数据发展管理局副局长江阳介绍，通过制定系列政策举措，贵州积极发展智算优先数据中心，推进原有数据中心由单纯“存储中心”向“存算一体”转变，努力成为业界破除“算力之渴”提供新解法、新突破。

计算和存储需求大幅提升，算力的能源消耗和温空气

体排放也持续增长，发展绿色算力成为我国建设数字经济底座设施和展现节能降碳大国担当的重要命题。

河北张家口探索“绿电聚合供应”模式实现京津冀枢纽张家口集群算电高效协同；内蒙古呼和浩特和林格尔新区构筑零碳算力中心建设标准，打造100%绿电可溯源零碳数据中心集群；青海探索解决清洁能源就地消纳问题……

在29日举行的“数算一体，驱动未来”交流活动中，国家数据局发布全国一体化算力网应用优秀案例集，展示各地算力与绿色电力一体化融合的解决方案。

国家数据局局长刘烈宏说，将统筹算力与绿色电力一体化融合，探索“源网荷储”一体化、微电网、绿电直供等新型电力系统，推动清洁能源算力中心建设，从“瓦特”变“比特”，实现绿色能源向绿色算力转化。



## 五里镇撂荒地迎来丰收季

本报讯(通讯员 刘帅)“今年我们将流转的撂荒地全部种上了玉米和大豆，目前来看玉米的产量还不错。”汉滨区五里镇白马石村秦地农业专业合作社负责人李永林神情轻松的讲道。8月26日，来到白马石村粮油种植基地，现场看到群众不停穿梭于玉米林中奋力采收，这样的场景已经持续了3天，目前该村夏粮采收工作已逐渐铺开。

今年以来，李永林的合作社共流转土地420余亩，种植玉米190余亩，大豆230亩，目前玉米迎来丰收季，预计全部采收完毕，可收获玉米11余万斤。秦地农业合作社的发展成效仅仅只是全区治理撂荒地，实现乡村振兴发展的一个缩影。

据了解，自2023年以来，全区上下大力推进图斑整改工作，将闲置的撂荒地重新“拾起来”。以五里镇白马石村为例，该村通过“合作社+基地+群众”的模式，整合土地资源。目前该村图斑整改土地798.58亩，其中620多亩撂荒地，交由2个农业专业合作社来统一种植经营，有60多名群众常年在基地务工，把土地“流”出去，使资源形成合力，让群众有活干，盘活村上经济，实现土地和增收的双赢，对破解乡村发展难题显得意义重大。下一步，该村将继续深化种植模式，以“合作社+基地+群众”模式助力“千万工程”建设，助推实现乡村产业振兴走深走实。

## 池河镇：秋季茶园管护忙

通讯员 孟少猛 刘丹

金秋时节，沃野生金，眼下正值茶园秋季管护的关键时期，走进石泉县池河镇合心村老茶园，只见茶农们正忙着给茶树修枝、除草、松土、施肥……为来年茶叶增产增收打下坚实基础。

“修剪茶树要把蓬面修平，去弱留强，清亮亮，改善茶树的通风透光条件，放有机肥时要离茶树5至10厘米，施完肥后及时用土覆盖，这样利于茶树囤积养分安全过冬，减少来年的病虫害。”合心村驻村工作队队长吴东升一边给茶农讲解茶园管护技巧和注意事项，一边动手示范操作。

俗话说“三分种，七分管”。好茶既是种出来的，也是管出来的。为提质增效做强做大茶叶产业链，池河镇成立了秋冬茶园管理工作领导小组，广泛宣传引导茶农树立“长年管理，精细劳作”的理念，同时邀请专业技术人员到田间地头对茶园管护进行现场指导，切实解决茶农在实际管理过程中存在的困难。

“我们村茶园面积有500多亩，截至目前秋季茶园管护已经完成200亩，接下来我们会抢抓晴好天气，积极组织人手，尽快完成全部茶园管护。”合心村党支部书记康建说。

茶园管护不仅提高了茶叶的产量和品质，也为农户提供了家门口就业的机会。“我长期在这茶叶种植基地务工，秋冬季管护茶树，春、夏两季采摘茶叶，一年到头都有活干，每年能挣3万多块钱，日子越过越有奔头啦。”村民邓永军开心地说道。

“茶产业已发展成为池河镇的‘绿色名片’，下一步我们将持续开展茶园精细化管理、茶旅融合相关工作，以旅兴茶、以茶促旅，统筹做好茶产业大文章，加快推动茶旅融合发展，让当地的茶林成为乡村振兴和村民增收致富的重要途径。”池河镇镇长刘勇表示。

## 夫妻养鸡闯出致富路

通讯员 熊友俊 陈浩轩

年轻人都向往大都市的生活，然而在紫阳县瓦庙镇瓦房村，有这样一对85后夫妻，他们潜心扎根农村从事蛋鸡养殖近10年，从当初的养殖“门外汉”边养边学，如今已成为名副其实的养殖能手，靠着辛勤努力闯出了一条致富路。

走进紫阳县鸡舍庄生态农业有限公司蛋鸡养殖场，唐安勇夫妇正忙得不可开交，妻子在鸡舍里忙着检查饲料的食用情况，丈夫正在新厂房安装摆布新设备。

唐安勇说：“现在一期养了3万多只蛋鸡，每日产蛋有3000斤左右。二期厂房已基本完工，全自动设备，天气转凉就打算上鸡苗了，预计能达到6万多只。”

今年30出头的唐安勇，2018年前和妻子常年在广州一带务工，每天早出晚归，收入不高，不能照顾家里的孩子和老人。和家人商议之后，他们将目光投向了家禽养殖。他们多方考察，最终选择市场行情看好的蛋鸡，正式开启了创业之路。

说干就干，2019年，夫妻俩就筹资100万元，修建了一期厂房，引进罗曼灰蛋鸡开始发展蛋鸡养殖，很快便实现了投产。刚开始，只顾养殖疏忽了市场，销售成了难题，夫妻两人一个负责生产，一个四处跑市场，功夫不负有心人，产品的质量赢得了好口碑，鸡蛋供不应求。

“我们养的蛋鸡，一般选择大厂的鸡苗，因为它既有生长优势，而且抗病能力强，成活率也高。蛋鸡吃的食物是收购当地的玉米、黄豆等农作物，都是纯天然的，大家都说鸡蛋很新鲜、很好吃。”

走进二期厂房，十几排鸡舍整齐划一，看不到尽头，现代化的自来水管、食物投放机器、鸡蛋传送带、温度照明调节器等一应俱全，准备就绪，正在静静地等待着新一批鸡苗上架。

厂房外面，供电工人正在架设电线，做着最后的收尾工作。

“马上就完工了，随着鸡场的扩建，用电已经无法满足需求。唐安勇找到我们，我们单独申请给鸡场拉了一条专线，加班加点，不能耽误新厂房投入使用。”供电所人员说。

“鸡场建设各个环节的审批、创业贷款的申请、用水用电的保障、市场的推广，包括矛盾的化解，多亏了当地政府和村委会。镇村领导多次来厂里，主动帮我们化解难题，才有现在这么顺利。”唐安勇说道。

谈到今后发展，唐安勇夫妇表示，在现有基础上确保产品品质，打造过硬品牌，带动父老乡亲一起，积极探索生态蛋鸡养殖、林下土鸡养殖、有机肥产销等系列产业链发展新模式，争取在养鸡上“玩出”新花样。