



朱莹驾驶轨道车配合接触网工进行日常检修

“00后”萌妹子爱上开火车

通讯员 韩文涛 车百莉 高平

脚踩离合、抬手挂挡，坐在驾驶台上的“00后”萌妹子，体重不足百斤，却能轻松驾驭几十吨重的“钢铁侠”。外表娇小可爱的她，身上有股不服输的劲儿，她通过自己的努力和坚持，学习并掌握了五种接触网轨道作业车的驾驶技术。

她叫朱莹，是中国铁路西安局集团有限公司接触网轨道作业车首个“00后”女司机，也是西安局安康供电段接触网轨道作业车司

机里，考取驾驶证用时最短、能够驾驶车型最多的司机。

不试试，怎么知道行不行！“脚踩离合、抬手挂挡，动作一气呵成，这比汽车开起来酷多了，我也想试试！”2020年，刚从大学毕业的朱莹进入铁路时，还是一名实习接触网工。当她第一次参与接触网检修作业时，看到接触网轨道作业车司机快速精准操纵车辆，崇拜极了，期待有一天自己也能

驾驭“钢铁巨龙”。

2022年，安康供电段发出接触网轨道作业车司机招募令，朱莹毫不犹豫地报名了。

“离合器你踩得动吗？”“挡杆拉得动吗？”“摘接风管干得了吗？”得知朱莹想当一名轨道作业车司机，同事们纷纷发出了疑问。

驾驶接触网轨道作业车，司机需要操纵几十斤重的离合和挡位。尤其是踩离合和挂挡的配合操作，对体力和身体的协调能力都是不小的考验。因此，安康供电段从没有过女司机的先例。

“如果自己都没信心，那肯定干不了！不试试，怎么知道不行？”经过一番思想斗争后，朱莹递交了报名表，成为单位首个重点培养的轨道作业车女司机。

苦练一年，顺利拿到“驾照”！“我对机械没有任何概念，刚开始学确实吃力，但既然报了名，就必须攻破。”为顺利通

过理论考核，朱莹跟着师傅从车辆结构、机械原理学起，电器部件一个个认，水路、风路等车辆回路一条条学。

半个月后，朱莹刚刚对车辆有了基本了解，便立刻投入到轨道作业车副司机理论考试备战中。

“每天学习到凌晨是常事。”备考理论那一个月的经历，朱莹至今记忆犹新。“一睁眼就两件事，背书和做题。背书累了就做题，做题倦了接着背书。”

功夫不负有心人。2022年5月，朱莹和同批次9人走进轨道作业车副司机理论考场，最终仅4人通过理论考核，她便是其中一个。

拿到副司机理论考试合格证后，朱莹终于可以“摸车”了。那段时间，她不是“泡在”实训基地就是待在轨道车库里，模拟训练驾驶操控技能、熟悉行车安全关键……每当她练习开车时，总能吸引很多人围观，大家吃惊之余，更多的是发自内心的赞叹。

经过近一年的充分准备，2023年5月，朱莹参加铁路机车车辆驾驶证考试，以优异的成绩通过实操考试，顺利拿到了铁路机车车辆驾驶证。

“闸把”终于握在自己手里！

“闸把握在自己手里的感觉，太好啦！”朱莹驾驭“钢铁巨龙”的愿望终于实现了。

“忐忑、紧张，生怕哪个环节出现差错。”回忆首次担任“舵手”的经历，朱莹仍心有余悸。

为成为一名合格的司机，朱莹翻烂了技术规章，在脑海中反复演练检修车排故、保养检修等实操技能。近10次出乘下来，她执行作业标准愈发规范，车也开得愈发自信熟练。

从2022年5月开始至今，朱莹按照出乘计划，一趟不落地驾驶轨道车，为铁路线路维修保养运送作业人员、材料，配合开展接触网各类检修作业。在一次任务中，她以过硬的业务能力，证明了自己能够胜任这份工作。

在刚过去的襄渝线集中检修中，朱莹还担当了JJC型接触网检修车的司机，护送50余名接触网工奔忙在铁道线上。“这是一段非常难忘的经历，驾驶长220米、重550吨的‘钢铁巨龙’一直是我的梦想，这次算是圆梦啦！”朱莹开心地说道。

工作之余，热爱舞蹈的朱莹，一有空闲时间就到职工文体中心舞蹈室拉伸练习。她用跳舞磨炼意志，在不断完善自己的过程中，培养自律的品质。对她而言，跳舞不仅是爱好，更是一种生活态度。



进行日常模拟驾驶训练



工作之余朱莹在职工文体中心练习舞蹈



朱莹在进行车检作业

汉阴精准气象预警助力群众成功避险

本报讯(通讯员 胡英英 李德平)近日，经省自然资源厅现场核实，汉阴县成功预报一起地质灾害。

2024年7月19日19时20分左右，铁佛寺镇合一村村委在巡查过程中发现10组葛贤国房屋坡面有泥石流涌出，边坡水流较大，立即将受威胁的1户4人转移至安全区域。19日19时30分左右发生大面积泥石流，造成该户5间房屋倒塌，通村水泥路被掩埋，直接经济损失20万元。

7月16日至20日，汉阴县全域降雨，平均降水达72.5毫米。汉阴县自然资源局加强气象、应

急、水利等部门会商研判，及时发布了地质灾害橙色预警，电话叫应镇村及监测员(巡查员)实地巡查排查隐患。雨后，局领导带班带领“平战结合”技术单位分成4个检查组，及时开展地质灾害应急调查工作。

铁佛寺镇合一村葛贤国房后泥石流，因县镇村预警及时、巡查到位、果断撤离，成功避免了1户4人伤亡。经省自然资源厅现场核实认定，按照《陕西省地质灾害成功预报奖励规定》，该起地质灾害成功预报，将获得集体三等奖，奖金2万元。

陕南人民抗日第一军(一)

“九一八”事变，日本侵略军侵占我国东北，并不停地向我国内地进攻，亡国惨祸迫在眉睫，以何继周、沈启贤、徐海山、孟子明等为代表的一批陕南籍的爱国青年，怀着参军抗日救国的坚强意志，加入国民革命军第十七路军。训练班结业后，这批志在抗日救国的青年被分配到安康绥靖军一团当兵，并加入该团在平利县城举办的干部教育训练班学习。安康绥靖军是一支由地方游勇武装组成的部队，军阀习气甚重，十分腐败，使这批热血青年深感报国志难酬，苦闷失望，悲愤满腔。

1932年12月初，贺龙率领的红三军转战安康东南部。共产党的政治主张，中国工农红军的纪律严明，给了这批青年以强烈影响，如同黑暗中见到光明，更加激起了他们的抗日热情。于是何继周、沈启贤、孙善堂、徐海山、苟树林、赵宏勋、孟子明、吕治平等，在平利县秘密组织“陕南抗日救国赤卫团”，发布抗日救国宣言，拥护中国共产党的抗日主张，盟誓要走红军之路，抗日救国。

1934年12月，中共鄂豫皖省委率领中国工农红军第二十五军进入陕南，开辟鄂豫陕革命根据地。中共鄂豫皖省委领导红二十五军创建鄂豫陕革命根据地过程中，已由安康绥靖军一团改编为陕西警备第二旅的第四团，随同其他国民党部队奉命进入秦岭山区追剿红军。1935年3月，警二旅在汉中洋县华阳镇被红二十五军伏击，伤亡惨重，全体官兵震惊。同时，也使何继周等人，更加看清了国民党及其军队打内战进剿红军、不抗日投降卖国的反动本质，进一步坚定了他们投奔红军的决心。“要抗日，当红军”，已成为该团爱国青年的共同心愿。

1935年12月11日夜，大雪纷飞。陕西警二旅四团九连官兵，在第二排排长何继周的率领下，于长安县引驾回起义。起义部队冒着鹅毛大雪，踏着泥泞的羊肠小道，进入秦岭山区，投奔红军。由于此时，红二十五军已离开陕南，在鄂豫陕革命根据地坚持斗争出来的部队的性质、目的还不了解。因此红七十四师领导人建议他们自立旗号，单独开展活动。根据红七十四师的建议，何继周即宣布成立“陕南游击纵队”，何继周改名“何振亚”，任指挥，苗鸿鑫任大队长。下设三个中队，一中队长刘炎德，二中队队长赵振庆，特务中队队长张英才。

这支100多人组成的陕南游击纵队，虽然暂时未被编入红军，但是他们当红军、抗日救国的目的和意志丝毫没有改变。他们以红七十四师为榜样，在鄂豫陕革命根据地内的镇安、柞水、宁陕、石泉、汉阴、安康等县的广阔山区开展游击战争。红军干什么，他们干什么；红军怎么做，他们就怎么做，处处时向红军学习。他们纪律严明，爱护群众，帮助群众，与群众建立鱼水关系。民歌唱道：“是好汉何继周，亲生儿子交你手，打倒鬼子除土豪，永远跟着红旗走。”因此，出现了许多母子、妻送夫、兄弟相争参加陕南游击纵队的情景。陕南游击纵队，经过三四个月的游击活动，发展到500多人，编为5个中队，刘炎德、张孝德、陈汉杰、晏盛明、张英才分别任各中队长。

(市委党史研究室供稿)

传承红色基因 建设幸福安康

我的机械连

通讯员 向兴述

湘江水一样，滔滔不绝。

每逢过大年、庆“八一”，连队宰杀大肥猪。星期天连队一伙广东战友，外出抓黄鳝，在连队保管库抓老鼠，用脸盆烹炒，也吃得津津有味。指导员郑世明没有提干之前，在总队文艺宣传队吹过乐器黑管，身体又长得像电线杆子，战友们送给他的“黑管”雅称。一位浙江兵到了长胡子的年龄却一根胡子也没有，加上年龄大了又没有谈恋爱找媳妇，大家便称他为“光板子”……这些陈年旧事一一被抖了出来，仿佛就在昨天。

在衡阳战友聚会期间，我同部分战友一起来到我们连队曾经驻扎过的地方。走进营区，只见杂草丛生，原来一排排整齐的营房全部倒塌，整个营区空空荡荡。没有嘹亮的军号声，没有机械的轰鸣声，没有炊事班的饭菜飘香，没有篮球场的龙腾虎跃，一切都显得那样宁静。

我向不远的方向望去，只见一台布满锈斑和泥土的铲运机，像一位风烛残年、无依无靠的老人，孤零零地躺在那里。我大步走近它的身旁，真想如同拥抱战友一样，也与它紧紧相拥。这台铲运机，是我所在一排二班的，我曾驾驶过它，是我亲密无间的无言战友！遥想当年，它和我们全连战友一样阳刚、威武，充满朝气。我和它对视许久，相互无

场跑道和停机山洞打混凝土，这意味着他们几年的部队服役，都要与沙子和水泥朝夕相伴，承受着艰苦繁重的体力劳动。分配方案宣布后，没分在好连队的战友，虽然也有点小想法，但人人服从分配，表现出只要脚踏军营，身穿军装，就要绝对“服从命令，听从指挥”的军人特质。

机运大队有两个汽车连、两个机械连和一个修理连。我所在的机械一连，配备有铲运机、平土机和压路机等多种机械，全部是国防施工尤其是机场修建的利器。我被分配在1排开铲运机。

铲运机像坦克一样，是纽带式，便于在高低不平的复杂地形施工。通过驾驶员手中操作杆的操作，铲运机一次性可铲土、装土、运土、卸土达9立方。一台铲运机一天的工作量，相当于几百人一天的劳动量。数十上百万立方方的土山包，只要有几台铲运机施工，不用多久，就会夷为平地。

2015年元旦前夕，冯卫国和孙迪草等战友，组织并主持全连战友，前往广州市花都聚会。第二年国庆节前夕，又一次组织全连战友前往湖南衡阳市相聚。战友们的相聚，是彼此等待近40年的重逢，大家含着激动和幸福的泪水，相互拥抱、相互倾诉、相互问候和祝福，那说不完的知心话，讲不完的故事，就像流淌的

在“八一”建军节来临之际，思绪不禁飘回那难忘的部队时光。那是一段热血沸腾的岁月，我们身着军装，肩负使命。训练场上的汗水与拼搏，铸就了坚韧的意志和顽强的体魄。战友间的情谊，如钢铁般坚固，一起经历欢笑与泪水。无论何时回想起，那份军人的情怀永远铭刻心底，充满感慨与自豪。谨以此文献给伟大的“八一”建军节，献给日夜思念的老部队、老连队、老战友，献给我们曾经的青春年华……

——题记

1972年12月下旬，天空飘着雪花，从秦巴深山走出近三百铁血猛男，在湖南衡阳火车站从闷罐火车的肚子里钻出来，集结在“八一”军旗下的某部队。该部队的总队机关大本营，设在一个叫西山大院的地方。

3个月的新兵训练结束后，几百名新兵都面临着分配。在那个“方向盘”的职业年代，听诊器，被视为神圣地、香喷喷的职业年代，新兵们个个都眼巴巴地盼望能分在汽车连，当汽车兵。觉得开汽车有技术、有地位，端上这一“铁饭碗”，一辈子生活、工作不用发愁，找大姑娘解决婚姻问题，也有了优势。

经过耐心等待，我被分在机运大队机械一连，与汽车司机擦肩而过。运气总算不错，没有开上汽车，开机械也算可以。和我一起入伍的大多数战友，都被分在施工大队，主要工作任务是为机

抗日救国 兵变起义学红军