



安康全景鸟瞰图 赵华斌 摄

仲夏时节,草木葱茏,瓜果飘香;吉祥安康,汉江碧波欢腾,胜友如云。

6月8日至10日,由中国记协批准、中国地市报研究会主办、安康市委宣传部、安康日报社和安康市交通运输局共同承办的“交旅融合——陕渝鄂地市党媒安康行”主题采访活动正式拉开帷幕。来自全国各地的40余家媒体单位有关负责人及全媒体记者100余人,“打卡”安康重点交通路网,深入安康物流及产业园区等,近距离感受安康推动交旅融合高质量发展的生动实践。

6月9日上午,汉江龙舟文化园里人潮涌动,汉江江面上一片沸腾,第二十四届安康汉江龙舟节精彩启幕。自2000年我市举办第一届安康汉江龙舟节起,20多年来,安康龙舟节始终秉持为人民办节、为群众办节,始终和安康人民相伴而生。采访团全程观看了龙舟节开幕式,增进了对安康地域文化、民俗风情以及文旅发展的认识。

“整个活动安排紧凑、内容丰富、衔接流畅,最大的一个亮点是,活动开幕式没有以往大型活动若干领导上台讲话、致辞,龙舟点睛选择的是来自基层各个岗位的优秀代表,让老百姓真正成为节庆活动的主角,享受活动乐趣所在。”湖北房县融媒体中心记者邹怡觉得这样的龙舟节才是接地气的。

“开幕式的文艺节目对地方传统文化、传统民俗挖掘得非常好,地域特色明显,这是一种非常好的宣传方式。”重庆开州区融媒体中心采访部副主任喻建垣坦言,自己的家乡也举办龙舟赛,但仅限于龙舟比赛,对地方文化的挖掘还很有限。

夏日炎炎,安康高新区绿荫入海,生机盎然。临近中午,位于安康高新区创新路与丹江西路交汇处的安康智慧物流园内一片火热,从四面八方汇集到此的货物经过短暂停留后,化整为零再次发往各地。

采访团走进物流园,先后参观了园区的快递物流区、仓库、农批交易市场、建设中的冷链交易基地和中央厨房等板块,详细听取工作人员的介绍,并观看了园区的宣传片,感受现代物流业快速发展背后安康市不断加大结构转型力度,聚力物流业提质增效的成果。

安康智慧物流园是陕西省十四五物流规划重点建设项目,由安康市启云智慧供应链产业有限公司投资11.5亿元开发建设。园区充分发挥安康“中国硒谷”资源优势、“陕渝鄂”三省通衢地理优势,深入挖掘城市发展需求,以数字技术、全新业态为支撑,将传统物流产业与智慧科技相连接,围绕产业链部署创新链,以多元业态聚合产业优势,构建买全国、卖全国的高商贸物流平台。

作为湖北省十堰日报社十堰晚报秦楚网全媒体社会民生部副主任,罗伟表示,这次采风考察让他对安康的交通枢纽地位有了更加深刻的认识。“听园区负责人介绍,安康智慧物流园全面建成后,将辐射关天、成渝、汉江三大经济区,很值得期待。”

当天下午,采访团乘车沿着安平、平镇、巫镇高速一路前行,时而穿越隧道,时而跨过大桥,两岸青山连绵不绝,河网水系纵横交错,高速路嵌入青山绿水间,蜿蜒向前。“太不容易了。”“这隧道好神奇,真没见过一条高速路这么多隧道。”“你们这修一公里路我们平原能修好几公里。”看着一条盘旋于崖间山侧的高速路和通村公路,采访团一行无不感叹。

镇坪县地处陕渝鄂三省交界处,素有“自然国心”、陕西“南大门”、安康面向重庆的“门户枢纽”之称,是“中国长寿文化之乡”“中国天然氧吧”“中国绿水青山生态宜居示范区”。但在历史上,因受交通环境的制约,优质的旅游资源没能得到有效开发,美丽的旅游景点也鲜有人涉足。

近年来,随着安平、平镇高速公路的贯通,至此,镇坪至安康通行时间从原来的4个多小时缩短至1小时。尤其是2023年底巫镇高速公路的建成通车,打通了陕西和重庆的山水阻隔,带给了沿线群众新的期许。县域内曙坪飞渡峡4A景区、钟宝盐道小镇、牛头店长寿康养园、城关镇大湖溪等长寿康养福地由“养在深闺”成为网红打卡“新宠”。

随后,采访团先后到牛头店镇欣现代农业园区、钟宝镇农家民居体验馆进行观摩采访,沿途不断按下快门记录美丽的风景,感受交旅融合带来的山乡巨变。

在小石山居民宿,由乡村老屋改造而成的民宿,经过精心设计被赋予时尚、现代元素,吸引了采访团成员的驻足,部分媒体记者饶有兴致地向民宿负责人了解情况。

“安康实施交旅融合发展,是‘两山理论’的生动实践。对

于安康这个秦巴山深处的地方而言,将交通和旅游结合起来发展特别合适。”江苏省泰州报业传媒集团党委委员、副社长刘保华说,要想富先修路,安康将深山里的乡村通过公路串联起来,将乡村的土特产卖出去,把外面的游客迎进来,富了村民,美了乡村。

海南海口日报报业文化传媒有限公司总经理李传华是资深媒体人,也是一名地理和历史爱好者,尤其对中国原生态农村生活颇感兴趣。“以前从书上、媒体上对安康的大部分县区都有所了解,但真正走进安康还是颠覆了自己的想象。”李万华的首次安康行带着一点“私心”而来。“来了后我发现,在山区一条路就是一切,但人们依山靠水,实现借船出海,借网撒渔,突破自我,寻找发展之路的精神实属可贵。”他表示,自己正在参与中国作协一个关于农村题材的课题创作,借此机会搜寻更多的素材,写出好的文学作品来宣传安康。为此,他专门从海南飞到达州,然后乘坐火车来安康,亲身体会和感受山区的发展变化。

汉水由西向东横贯石泉县全境,四时景不同的公路犹如五色锦带把“石泉十美”串联起来。

第二天,采访团来到石泉,聚焦“四好农村公路”“全省十大最美农村路”及金蚕环线“交通+”融合发展情况,探访鎏金铜蚕博物馆,体验后柳古镇水上旅游。

在鎏金铜蚕博物馆,采访团开启了一趟了解蚕桑丝绸文脉,探寻丝路之旅的旅程。“以前只知道丝绸之路的起点在西安,到了这里才了解到子午道始于石泉,这是一座文化底蕴深厚的城市,希望能有机会再次深入采访。”河南省周口日报社党委委员、副总编辑刘彦章希望今后两地能加强沟通学习,实现共同发展。

正值端午假期,随着后柳古镇的美誉度影响力日益提升,游客纷至沓来,争相体验西北水乡的独特魅力。坐上游船,随着船缓缓向前,船头溅起了雪白的浪花,采访团成员们的视野逐渐开阔,平静碧绿的水面映衬着两岸的山峰林立,折射出湛蓝的天空,美不胜收。

“安康是我羡慕的地方,我既乐山也爱水,一直向往着能穿越秦岭到陕南来看一看,恰逢此次活动,如愿以偿来到了山清水秀、气候宜人的安康。”跨越千里而来的辽宁省葫芦岛日报社副总编侯铁脸上洋溢着微笑,一路上脖子上挂着相机,边走边拍。“等我退休后,我会带着家人、朋友再来安康,好好享受这里的山水。”

在陕西西工报副总编辑、编委会主任田田看来,生态旅游资源是大自然给予秦巴明珠安康的最美馈赠,依托交通激活旅游场景,通过旅游促进交通转型,最大限度地发挥生态旅游资源优势,是摆在这座秀美小城面前最大的机遇和挑战。

位于恒口示范区的无水港多式联运项目,是陕西省实施以西安为核心、以陕南陕北两翼为支撑的陕西交通物流港建设的重要组成部分,是陕西省重点建设项目,也是中欧班列西安集结中心重点建设项目。目前,依托无水港这一平台,安康已经与西安、重庆、武汉、上海等市开展密切合作,与西安港务区、重庆陆海新通道运营公司、湖北省港口集团等分别签署了共建中欧班列和陆海新通道等“一带一路”相关战略合作协议,实现了陕甘、湖广、川渝等多地商品从安康集运转运。

在最后一站恒口示范区,采访团围绕“安西欧班列”“无水港”重点项目进行采访,并参观了毛绒玩具五大中心,见证安康如何抢抓共建“一带一路”重大机遇,全面拓展与西安国家港务区、西部陆海新通道深度合作,推动安康加快融入国际市场。

广西柳州日报社文旅工作室旅游项目负责人姬睿虽是第一次踏足安康,但有一种似曾相识的感觉。“安康和柳州有很多相似之处,尤其是那迷人的两江清水,石泉的后柳水乡可以与小三峡相媲美。”他觉得,安康在做做强做大山水文章上还有很大的空间。

相知无远近,万里尚为邻。实地体验、业务交流、记录美好,短短的两天行程中,采访团在与幸福小城安康亲密接触的同时,通过手中的镜头和笔触,拍了许多鲜活的镜头,积累了丰富的创作素材,共同助力宣传安康好声音、传播安康好故事、推介安康好人文,让更多人看见安康,走进安康,爱上安康。



图一



图二



图三



图四

## 百花齐放美安康

「交旅融合——陕渝鄂地市党媒安康行」主题采访活动侧记

记者 杨迁伟



图六



图五

图一:采访团在石泉鎏金铜蚕博物馆观摩。

图二:采访团与镇坪钟宝镇农家民居人员交流。

图三:采访团在恒口示范区毛绒中心拍照打卡。

图四:石泉明星村之美让采访团流连忘返。

图五:采访团成员用手机记录石泉后柳水乡的生态美景。

图六:在镇坪小石山居民宿拍照合影。

(图二、四、六 记者 杨迁伟 摄  
图一、三、五 记者 潘润生 摄)