

2023年中国商贸物流总额超126万亿元

新华社石家庄6月16日电(记者秦婧 冯维健)16日开幕的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会上发布了《中国商贸物流发展报告(2023年)》,报告显示,2023年中国商贸物流总额达126.1万亿元,同比增长5%。

报告由商务部流通业发展司、中国物流信息中心共同编写。报告指出,当前我国商贸物流发展呈现六大特征。一是批发业物流逐步向供应链

服务拓展;二是零售业物流加快精细化转型;三是冷链物流设施短板加快补齐,冷库总量约2.28亿立方米,同比增长8.3%,冷藏车保有量约43.2万辆,同比增长12.9%;四是餐饮住宿物流定制化服务快速发展,餐饮业全年食材流通规模达6.1万亿元,净菜市场规模突破3000亿元,住宿业物流需求恢复到2019年高位;五是进出口物流保持韧性增长,出口物流量同比增长6.7%,进口物流量同比增

长13.0%,全年港口货物吞吐量170亿吨,比上年增长8.2%;六是绿色化标准化水平进一步提升,全社会托盘保有量超6.3亿片,托盘标准化率超36%。

报告对2024年商贸物流发展趋势进行了展望。商务部流通业发展司副司长任锋表示,随着各项宏观政策措施协同发力,消费需求持续恢复,商贸物流由恢复性增长向温和增长转变。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下推动安康高质量发展

路即景，景即路

——市公路局路旅融合推动国省干线公路高质量发展观察

记者 于延琴

驾车行驶在岚皋段G541,一路上,不是顺山沿河,就是穿山渡水。窗外目之所及,林木苍翠,景色多变。或山涧相依,或河湖相连,或乡野人家,令人心旷神怡。

全长115.87公里的岚皋段541、211国道,自安康起,至岚皋,过八仙,经化龙山,到鸡心岭。串联着瀛湖、南官山、鸡心岭等8个A级旅游景区,是名副其实的旅游通道。不仅如此,公路或蜿蜒青山间,或浮于绿水上,或在云雾蒸腾中忽隐忽现,本身又是一道风景。

“交通线”变为“风景线”。这样的公路,在全市为数不少。这不仅是全市干线公路一次华丽转身,也是安康旅游量量的拓展。

路是一种产品：不断满足群众对美好生活的需要

平利县长安镇茶小镇。穿境而过的G346,像一条黛色绸缎挥舞在碧水苍山,链接着独属于它们的诗与远方。

小镇因茶闻名,享有“全国特色小镇”名头。被誉为“美丽公路”的G346平利段,与美丽乡村相得益彰,每天迎来送往着前来打卡的各方游客。

长安镇高峰村村委会副主任凌受山介绍,依托畅通公路,村民发展茶叶

等特色产业,过上了好日子。这几年,G346将镇上秦楚遗址古长城等50余处星罗棋布的自然、人文景点串珠成链,成了一条精品旅游线路,让群众吃上了“旅游饭”。不少村民开了民宿,建了露营地,人气很旺。

全长75公里的G346平利段,起于汉滨区大沟口,止于陕鄂交界、秦头楚尾的关垭子,并非一开始就是旅游路。

“最初叫汉白公路,1937年建设。”市公路局退休干部戴小平说,在各个历史时期,公路建设扮演了重要角色。最初,当“通行”都成问题,群众温饱还未解决时,公路承担的是保障群众基本出行和经济发展。后来,随着社会进步,群众日子好过了,沙土路就成了水泥路、沥青路。

没路时,群众渴望有路走;有了低等级路,又想走得宽敞平坦。随着生活水平不断改善,又希望走得安全、舒适、有体验感。

群众需求是“指挥棒”。

经历了4次巨变的G346平利段,是典型代表。从泥沱汉白公路到沥青公路,从三级路再到二级路,从省道S308升级为G346旅游路。每次变化,对接的都是社会发展之需,群众时代之求。

发展至今,全市8条1235公里干

线公路,概莫能外。

“路也是一种产品,随着时代需求迭代升级。”在市公路局局长胡裕成看来,从国家政策、安康发展,以及行业自身建设来看,推进“公路+旅游”,是全市干线公路高质量发展应有之义。

事实上,早在2017年,交通运输部等部门下发《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》,提出了构建“快进”“慢游”旅游交通基础设施网络。安康,正在加快建设汉江生态经济带重要节点城市、秦巴区域综合交通枢纽等,以及聚力打造文旅康养等三大千亿产业集群,需有坚实公路交通与之配套。而公路行业本身,如何实现高质量发展,又提出了新任务。

这些都需安康公路拿出“姿态”。路旅融合,成了必由之路。

做好“公路+旅游”文章：不局限于路旅融合

在2023年普通干线公路大中修及预防性养护工程国道G541线罗金坪大桥至桂花村项目施工现场,压路机等机械设备正有条不紊往来作业。

“以‘公路项目+旅游’立标,在实施道路、桥梁、绿化等工程时,做到精细化、人性化、景观化。”市公路局大中修

项目办工程部长刘磊介绍,项目全长23.15公里,3月5日开工,工期3个月。建成后,将实现旅游营运安全、舒适、愉悦性相统一。

G541岚皋段链接着南官山等多个A级景区,常年车流不断。在2006年改建时,就融入“安全、舒适”等理念。此次改造,不仅应急避险等功能显著提升,更精准服务瞄准游客需求,成为极具代表性的景观大道。

在瀛河库区段临湖一侧,安全等级不够的景观式护栏,换成了防护等级达标的拦索式护栏。在提升安全等级的同时,融入沿路景观,又视野开阔,使旅客能更好欣赏到库区景色。

“项目+旅游”,不仅落实在施工全过程每个细微环节,还体现在项目支持上。近三年,市公路局每年争取养建项目资金2亿元,均用于旅游线路的提档升级。

不止“项目+”。近年来,市公路局聚焦主责主业,在养护、安全、保畅、服务工作中,主动融入旅游,加快路旅融合。

(下转四版)



我市做好高温干旱天气防范应对措施

本报讯(通讯员 赵艳妮)日前,市气象局与市农业农村局联合印发《关于做好高温干旱天气防范应对工作的通知》(以下简称《通知》),做好旱情防范应对工作,保障秋粮丰收。

《通知》要求,全市各级农业农村、气象等部门务必要高度重视,主动担负起抗旱职责,采取有效措施,切实做好高温干旱天气防范应对工作。紧盯作物受旱程度、生育进程和旱情发展趋势,精准施策,充分发挥“三联促三动”工作机制,加强与水利、应急、电力等部门沟通信息共享,及时会商旱情,评估旱灾影响,适时发布旱灾预警预报。强化分地区、分作物指导,落实抗旱救灾措施,指导农民做好田间管理和补种改种。各级气象部门要严密监视天气变化,抓住有利时机适时组织开展人工增雨作业。

据悉,5月中旬以来,全市气温偏高,降水量较常年同期偏少2至8成,降水分布不均,西北部降水偏少严重,全市出现不同程度旱情,中西部旱情严重。当前,全市农业生产正处于夏播夏插的关键时期,也是春玉米需水关键期,持续高温干旱对夏播作物生长发育造成影响。

针对高温干旱天气,市气象局启动高温四级应急响应,升级发布高温橙色预警信号。根据部门服务需求,发布今年第一份《迎峰度夏气象服务专报》。加强天气会商分析研判,加密高温干旱监测频次,全力做好递进式气象服务工作,组织开展秋作物高温干旱旱情调查,汉阴、紫阳县联合农业农村局发布高温干旱风险预警,各县(市、区)人影办做好人工增雨作业准备工作,适时开展人工增雨抗旱作业。

我市出台权责清单动态调整和监督管理办法

本报讯(通讯员 唐武彬)市委编委近日印发《安康市权责清单动态调整和监督管理办法》(以下简称《办法》),进一步加强部门权责清单动态管理,强化权力运行监督和制约,持续发挥权责清单在转变政府职能、优化营商环境、推进国家治理体系和治理能力现代化的重要基础性制度作用。

《办法》全面贯彻落实《关于深入推进和完善地方各级政府工作部门权责清单制度的指导意见》《陕西省权责清单和责任清单管理办法》《陕西省权责清单梳理编制口径和标准》《陕西省权责清单责任事项编制工作指南(试行)》等要求,总结了实践中积累的好经验,借鉴了外地先行地区成熟做法,征求了有关方面意见建议。《办法》突出规范性,对部门权责清单概念、构成、要素等内容进行了规范,明确了权责清单制度建设牵头部门、行政职权实施部门、合法合规审查部门责任及协作配合机制;突出操作性,对部门权责清单日常动态调整、集中统一调整和特殊专项调整情形、程序、时限、要求等内容作了具体规定;突出权威性,强化对权责清单运用和执行情况的监督管理,把权责清单纳入目标责任考核、履职评估、监督检查、年度报告等范畴,与机构编制事项优化调整相挂钩,并列明9种违反规定依法依规给予处理的情形,切实维护权责清单制度的权威性。

陕鄂两省三地开展长江禁捕联合执法行动

本报讯(通讯员 雷应涛)为加强跨省交界水域治理,切实巩固十年禁渔成果,6月12日至13日,陕鄂两省三县(区)在汉江交界水域开展长江禁捕联合执法行动,来自白河县、湖北省郧西县及郧阳区的农业、公安、交通等部门20余名执法人员参加活动。

行动期间,共出动执法船2艘,执法车辆6台,无人机2架,依托“部门协同共治、区域协作共防、全域协同共建”生态保护体系,按照“岸、水、空”联动、“巡、查、宣”一体模式,在汉江陕鄂交界水域沿线开展立体化、全覆盖、无死角的联合执法,重点查处非法捕捞及违规垂钓行为,对河道残存网具、地爬钩等进行统一清理,集中整治“三无”船舶,并通过宣传标语、条幅、无人机大喇叭、发放宣传手册等方式广泛宣传十年禁渔政策,垂钓管理相关要求,进一步提升广大群众对禁渔政策的知晓率、参与度。行动中,共查获违法垂钓行为11起,收缴违规渔具20余副,清理河道污染物8处,重点宣传200余人次。

在座谈交流会上,两省三县(区)相关部门负责人结合工作职能,分享了在开展长江流域禁捕执法工作方面的经验成果,共同研讨了新时期跨省交界水域监管新模式,就进一步加强禁捕执法区域协作、强化部门联动、提升联合治理能力,推动建立禁捕共管水域水上安全、禁渔执法协作等齐抓共管长效机制统一了思想、明确了目标。

我市推进落实重大事故隐患清零承诺制度

本报讯(通讯员 张孝军)为深入推进《陕西省生产经营单位重大事故隐患动态清零承诺暂行办法》(以下简称《办法》),我市按照“治本攻坚、统筹推进、动态清零、闭环管理、长效治理”的思路,多措并举推进重大事故隐患动态清零承诺制度落实落地。

强化宣传,让承诺成为思想自觉。专门组织《办法》宣传学习,要求各县区各部门要通过举办培训班、以会代训、集中学习、印发宣传资料和各类宣传媒体等多种形式,广泛宣传《办法》,促使生产经营单位全面掌握和正确理解其主要内容和精神实质,知晓承诺事项和承诺的责任后果,掀起学习高潮。

明确重点,让承诺成为行动自觉。严格落实企业主体责任,要求生产经营单位主要负责人是法定的安全生产第一责任人,对重大事故隐患动态清零工作负总责,全面加强本行业领域重大事故隐患判定标准学习。主要负



左右：据悉，今年石泉县彩色蚕茧正式进入推广阶段，首批蚕茧在巴张目。据悉，今年石泉县彩色蚕茧正式进入推广阶段，首批蚕茧在巴张目。据悉，今年石泉县彩色蚕茧正式进入推广阶段，首批蚕茧在巴张目。

董长松 摄

岚皋：药香氤氲致富路

通讯员 张天兵 杨敏丽 汪彦松

6月1日一大早,岚皋县金盆梁农业有限公司黄连基地负责人范礼彬早早起床,带着一帮村民来到佐龙镇朝阳村所在的一片山林里,开始挥舞手里的锄头、铁镐挖地,为栽种新一批黄连苗做好准备。

在这片山里,去年栽下的400亩黄连绿意盎然,长势喜人。

“这些山林地,是我们公司继在涇河镇双向村种植黄连后,拓展第二个1000亩种植基地,5年后就能采收见到效益。”范礼彬笑意盈盈地说。

作为秦巴生物多样性生态功能区和国家南水北调中线工程重要水源涵养区,岚皋县境内拥有各类植物资源3000余种,常见野生中药材有420种,素有“巴山药库”之称,是发展中药材产业的天然基地。近年来,岚皋县围绕乡村振兴这一主线,大力实施特色奖补政策,推广“园区+合作社+基地+农户”的产业化组织形式,使中药材种植成为增加村集体经济、促进群众增收致富的新引擎,全县农业特色产业中又一张靓丽名片。

进入6月份,气温逐渐升高,正是中草药生长最茂盛的时候。6月2日,走进涇河镇车坪村中药材淫羊藿种植基地,尽收眼底的是郁郁葱葱,扑鼻而来的是阵阵淡淡药香。

55岁的平国军是基地务工人员中的一名领班,他一边忙着带领大伙儿在地里锄草,一边不忘和身边的人打趣说笑,基地里不时传来阵阵欢声笑语。

平国军说,自己这个年龄外出打工不方便,就在家门口找活干,村合作社只要有安排,他就会组织村民到基地务工,锄草、施肥、防病害,样样活都能干,每人每天130元的工资,挣钱顾家两不误。

种植淫羊藿是车坪村发展集体经济的新产业。去年11月,村党支部、村委会通过招商引资,流转土地共种植淫羊藿120余亩,自此也把周围100多名村民镶嵌在这一产业链上。

车坪村党支部书记覃佐银介绍,种植淫羊藿不仅发展壮大了村集体经济,也为带动村民务工增收提供了保障,迄今合作社已发放村民工资超过30万

元。今年11月,地里的第一批淫羊藿就可以采收,能给村集体带来10余万元收入。

像车坪村一样,涇河镇10个村,充分利用林地资源大做文章,中药材种植在全镇“遍地开花”。目前,涇河镇新建淫羊藿种植基地3个共400余亩,发展云木香、厚朴、白芍、黄芩、五味子等特色中药材产业5万余亩,占到全县中药材种植的半壁江山。

目前,岚皋县种植中草药的乡镇达到10个,种植大户的示范引领带动作用在岚皋县中草药产业发展中充分显现。

涇河镇蒋家村赵良喜和弟弟赵良杰在蒋家村第一批率先种植白芍,也是在村中第一批依靠中药材种植走上致富之路的人。

10年前,赵良喜两兄弟从山上挖回野生的白芍苗子摸索着试种,后来尝试育苗繁殖,取得成功,种植面积逐年扩大。2014年,赵良喜种植的4亩白芍,换回了20多万元的收入;弟弟赵良杰种植31亩,收入更是高达120多万元,一时在村中引起了不小的轰动,也

产生良好的示范效应。

“白芍是一个好产业,这几年全村由过去的零星种植,到逐步发展形成规模,种植农户达到60余户。”蒋家村驻村第一书记朱华说,白芍不仅药用价值高,市场前景好,还可以美化乡村,美化人居环境,每年的4、5月间,白芍进入盛花期,在通往村中的“一河两岸”坡地里,一畦畦紫红色的白芍花遍地芳香,美不胜收,引来不少市民前来赏花打卡。今年全村白芍栽种在去年300亩的基础上又扩大了150亩,让白芍和乡村旅游融合发展,既有看头,又有赚头。

药香漫山岗,农民喜洋洋。据统计,如今岚皋县共发展中药材经营主体29户,创建县级中药材示范园区34个,建成万亩中药材种植示范镇1个,千亩种植示范村9个,建成千亩以上规模化种植基地3个,种子种苗繁育基地1个。在市场经营主体引领下,全县中药材种植面积达10万亩,其中云木香、大黄、黄连、淫羊藿、白芍、苍术、铁皮石斛共计3.3万亩,产量5300吨,产值1.48亿元,带动农户3500余户年均增收2500元以上。