

# 深化“三个年” 奋进谱新篇

## 智慧化物流赋能高质量发展

记者 肖兵

夏日炎炎,安康高新区绿荫入海,生机盎然。

“太忙了!我们园区每日进出货量1000吨以上,各个版块都很红火。”临近中午,位于安康高新区创新路与再河西路交汇处的安康智慧物流园内一片火热。在园区北向的快递物流区,安康启云智慧供应链产业有限公司副总刘康指着一辆辆装满包裹的卡车向记者介绍。

安康智慧物流园是陕西省十四五物流规划重点建设项目,由安康市启云智慧供应链产业有限公司投资11.5亿元开发建设。园区规划用地面积332亩,总建筑面积22万平方米。

“项目2021年3月开工,目前已完成整体进度的90%。”刘康说,园区充分发挥安康“中国硒谷”资源优势,“陕鄂渝”三省通衢地理优势,深入挖掘城市发展需求,以数字技术、新业态为支撑,将传统物流产业与智慧科技相连接,围绕产业链部署创新链,以多元业态聚合产业优势,构建卖全国、卖全国的商贸物流平台。

“快递物流区共有4栋标准化仓库,总建筑面积2万平方米。快递区目前已入驻了京东、德邦、百世3家知名快递公司,是安康重要的大型快递物流分拨中心之一。”刘康说,大件物流区已实现安康县域专线全覆盖,且每个县(市、区)都建有自营站点,每天至少跑一趟;已建立省际大件物流专线10余条,辐射半径超过200公里。

跟随刘康的脚步,记者依次穿过快递物流的仓库,来到园区中部的城市共配板块。该板块共6栋仓库,主要为城区商贸、批发企业提供仓储和城配服务,目前已与美的、格力、小天鹅及安康本地知名连锁超市和大型商贸公司等50余家企业达成合作。

农批交易市场位于整个园区的最南

边,建筑面积7.8万平方米,内部划分有肉类冻品交易区、海鲜冻品交易区、生鲜菌类交易区等,现已入驻150余家商户。

“与传统农批市场不同的是,这里所有商户交易流水和数据全部经过我们公司的交易平台进行结算。”据刘康介绍,这样不仅方便统一管理,更能产业链上下游客户提供金融扶持。

正在装修的冷链交易基地位于园区东部,总面积2.7万平方米,存储体量3万吨以上,是陕南及周边三省邻市的最大冷库。“我们建有自己的冷藏车队,大部分冷链运输当日可达。”刘康说,“基地预计10月份正式投用,将来要争取将该基地打造为一级冷链物流节点,来自上游港口的冷链产品直达安康,再反向配送到周边省市,省去中间仓储、转运环节,大大降低物流成本。”

中央厨房也是安康智慧物流园未来着重打造的一个板块,目前该项目正在进行装修收尾,预计8月份投运。该项目以订单种植模式统一采购新鲜农产品,进入中央厨房加工为“净菜”,利用园区强大的配送资源和网络,统一配送至全市有集体用餐需求的餐饮商家、企事业单位食堂及社区等。刘康说,这是全市第一个大型智慧化中央厨房,经过中央厨房加工后一方面可提高农副产品附加值,增加农户受益,另一方面可缩短备菜环节,更好把控食材品质。

“园区目前已解决就业400余人,未来目标是解决2000人就业,实现年缴税费3000万元。”在刘康看来,安康智慧物流园还很“年轻”,下面将依托安康的区位、资源、产业优势,全方位打造立足陕西,辐射关天、成渝、江汉三大经济圈的安康绿色货运城市一级节点物流枢纽,以智慧化、高效化、专业化的物流服务为安康经济社会高质量发展贡献力量。



安康无水港多式联运平台北向大通道正式贯通 记者 吴单 摄

## 畅通开放发展新通道

记者 吴单

日前,安康上港无水港启动暨中欧班列商用车出口专列首发活动在恒口示范区举行。满载着110辆商用车的46050次列车从安康市恒口火车站驶出,经西安国际港站转运,再由满洲里铁路口岸出境,预计13天后抵达俄罗斯下卡姆斯克,全程运行6346公里。该班列开行,标志着安康无水港正式投用,无水港多式联运平台北向大通道正式贯通。

位于恒口示范区的无水港多式联运项目,是陕西省实施以西安为核心、以陕南陕北两翼为支撑的陕西交通物流港建设的重要组成部分,是陕西省重点建设项目和中欧班列西安集结中心重点建设项目。项目总规划占地面积800亩,总投资16亿元,主要建设无水港、铁路港、贸易港三大板块。截至目前,无水港保税物流中心(B型)项目已完成主体建设,保税仓库已于5月经由西安海关获批建设;铁路港一期已正式运营;贸易港共规划14栋标准化厂房,有8栋已完成封顶;相关配套设施正在加快推进,无水港大道基本建成。

时间回到2020年年底,中欧班

列“安西欧”专列于12月8日从安康东站成功首发,为安康无水港打造区域综合物流枢纽,构建“陆海内外联动、东西双向互济”开放发展新格局奠定坚实基础。次年9月29日,牵手武汉港在安康设立武汉港安康空箱调度中心,将海运集装箱从码头前置到安康铁路货场,大幅缩短空箱调运时间,有效降低企业物流成本。去年3月24日,“西部陆海新通道”安康铁海联运班列正式开通,该班列是安康开行的首趟南向国际货运班列,是继开通东向的海铁联运通道、西向的中欧班列通道和南向“公铁水海”通道后,新增的一条南向多式联运通道,填补了陕南地区与东盟方向跨境班列空白。同年7月28日,“陕-鄂-沪”国际物流新通道首发,进一步深化陕、鄂、沪物流贸易往来。

近年来,安康市深度参与共建“一带一路”大格局,立足国家物流承载、综合货运“双枢纽”城市定位,适应全球化时代潮流,主动扩大开放发展,积极打造内陆改革开放高地,科学布局安康无水港、安康汉江中心港、安康航空物流港“三港”;中欧班列西安集结中心安康分中心、

西部陆海新通道安康集结分中心、汉江上游航运中心、秦巴山区航空物流中心“四中心”,促进形成“公铁水空”联运无缝对接的新格局,不断加快汉江生态经济带重要节点城市建设步伐。

目前,依托无水港这一平台,安康已经与西安、重庆、武汉、上海等市开展密切合作,与西安港务区、重庆陆海新通道运营公司、湖北省港口集团等分别签署了共建中欧班列和陆海新通道等“一带一路”相关战略合作协议,实现了陕甘、湖广、川渝等多地商品从安康集运转运。无水港多式联运项目平台已发运各类货物1.3万标准箱。仅2023年,安康无水港运量突破4000标准箱,实现全市外贸进出口总额20.2亿元,增长26.5%。项目使得安康本地货运成本下降了30%以上,货运周期缩短了三分之一以上,实现了企业降本增效的目标。

可以预见,随着外向物流渠道逐渐打通,开放发展通道正加快畅通,必将带动更多“安康品牌”“安康制造”“安康集成”走向国门、走向世界。

## 和美之路 振兴之路

记者 郭斌

汉水由西向东横贯石泉县全境,四时变换景致公路犹如五色锦带把“石泉十美”串连起来。遍布城乡的便捷公路交通,载着八方游客,游金蚕小镇,览云海日出,逛后柳古镇,品老街石锅鱼,让人流连忘返。

2022年6月,石泉县金蚕小镇环线公路被命名为全省“十大最美农村路”。更多的游人经由金蚕小镇环线公路认识了池河镇醉美桑海乡村旅游景区的万亩桑海、天空之境、玻璃滑道、步步惊心、桑栖云村等精品景点及民宿农家乐。

石泉县金蚕小镇环线公路,是全国城乡交通运输一体化示范县创建任务中10个基础设施项目之一,按照四级公路标准,于2020年2月开工建设,2021年6月建成通车。为进一步提升道路通行条件,完善服务功能,配套实施了道路绿化、文化标识、特色照明、生态停车场、客货集散等服务设施,总投资4460万元。

乡村因路而美,村民因路而富。经金蚕小镇环线公路行至池河镇明星村,桑海葱茏,瓜果飘香。明星村位于池河镇北部,总面积11.6平方公里,是池河镇面积最大和人口最多的村。先后获得全国乡村治理示

范村、全国美丽休闲乡村、国家农业综合改革试点区、省级高效农业示范区、省级美丽宜居示范村、省级文明村等多项荣誉。近年来,明星村加快推进和美乡村建设,绘就了宜居宜业宜游新画卷。明星村持续改善人居环境,修缮改造老旧民居,打造美丽庭院,推出精品民宿14幢29间,山青、水净、天蓝、村美的良好生态环境,吸引了广大游客来此休闲参观、旅游度假。同时,依托良好的自然生态和蚕桑产业优势,以“三变”改革盘活土地、房产、桑园、山林等资源,倾力打造了万亩桑海,建成“沧海桑田乡村明星”醉美桑海博览园、醉美桑海农旅体验区,形成全国最大的蚕桑综合示范园区。现在的明星村已从传统农业村变为宜游、宜业、宜居旅游示范村,先后成功举办春季民间文化艺术节、夏季蚕桑文化旅游节暨金蚕小镇国际研讨会等各类文旅活动30余场次。

公路交通为石泉乡村振兴发挥了坚实有力的基础支撑作用。目前,全县公路总里程达2331公里,农村公路总里程达2046公里,占全县公路总里程的87.8%。在这生机勃勃的夏日,沿着公路行进在石泉大地,便能收获一幅“农民因路而富,乡村因路而美,产业因路而兴”的美丽画卷。



镇坪县向北跨入安康“一小时经济圈”,向南融入“成渝经济圈” 湛溶 摄

## 康养旅游迈向发展“快车道”

记者 周健

日前,在第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上发布的“2024中国最美县城榜单”,镇坪县榜上有名。这是“中国最美县城榜单”发布以来,镇坪连续六年入选,为镇坪助推全域旅游发展与区域振兴再添新名片。

镇坪地处陕渝鄂三省交界处,南连长江三峡,北融秦巴汉水,素有“自然国心”、“陕西“南大门”、安康面向重庆的“门户枢纽”之称,是“中国长寿文化之乡”、“中国天然氧吧”、“中国绿水青山生态宜居示范县”。但在历史上,因受交通环境的制约,优质的旅游资源没能得到有效开发,美丽的旅游景点也鲜有人踏足。

随着安平、平镇高速公路的贯通,从安康到镇坪车程从4个多小时缩短到了1小时以内。尤其是去年12月4日巫镇高速公路的建成通车,打通了陕西和重庆的山水阻隔,使巫溪至镇坪的车程从以前的3个多小时缩短至1小时以内,让安康与巫溪的距离也“近在眼前”,早吃安康蒸面,午品巫溪烤鱼,晚饮汉江富硒水的愿望变为现实。巫镇

高速的通车,也让镇坪县曙坪飞渡峡4A景区、钟宝盐道小镇、牛头店长寿康乐园、城关镇大湖溪等长寿康养福地由“养在深闺”成网红打卡“新宠”。

总投资1512.6万元的牛头店镇国庆村一组组组路,也是通往镇坪欣陕现代农业园区的道路,与省道相接。该路串连了杜鹃花海、琵琶岛、小石山居、天星寨森林氧吧等9个景点,同时也贯通了2000亩茶园示范基地、5000亩黄连基地。项目建成后,打通了国庆村发展的瓶颈,“山下茶园、山中康乐园、山上药园加森林公园”的立体融合产业发展模式已初步形成。同时,项目通过土地林地流转、劳务务工等方式,累计兑现土地林地流转资金62.2万元、分红55万余元,年发放工资300余万元,带动1300余户4000余人从中受益,户均增收3200余元。

位于巫镇高速钟宝出口0.8公里处的旧城村农民家居体验馆,以“山水游养、气候怡养、医药疗养、食品滋养、文化静养”为发展理念,整合本地民居闲置房源等资源,通过交通区位优势引

领生态资源向生态康养旅游经济转化,现已建成标准民居12家,计划再带动发展农民家居30户以上,形成初具规模的农民家居体验集群,发挥镇坪向南开放桥头堡作用,实现集体经济增收10万元以上,带动农户年增收3万元以上。

因路兴业,镇坪县公路总里程844.3公里,其中高速公路57.8公里,国道59公里,省道68.5公里,农村公路659公里。以平镇高速路、巫镇高速、国道541、省道102为骨架的对外交通“大动脉”连接南北、畅通陕渝,向北跨入安康“一小时经济圈”,向南融入“成渝经济圈”。先后获得省级“四好农村路”示范县及“农村客货邮融合发展样板县”称号,“邮快合作+一点多能+快递进村”物流品牌是陕西唯一获得交通运输部命名县。

近年来,镇坪持续实施“旅游+”“富硒+”战略,全力打造生态康养旅游精品工程,有效促进交通优势、特色产业、生态产品与康养旅游的有机融合,逐步进入生态康养旅游产业高质量发展的康庄大道。