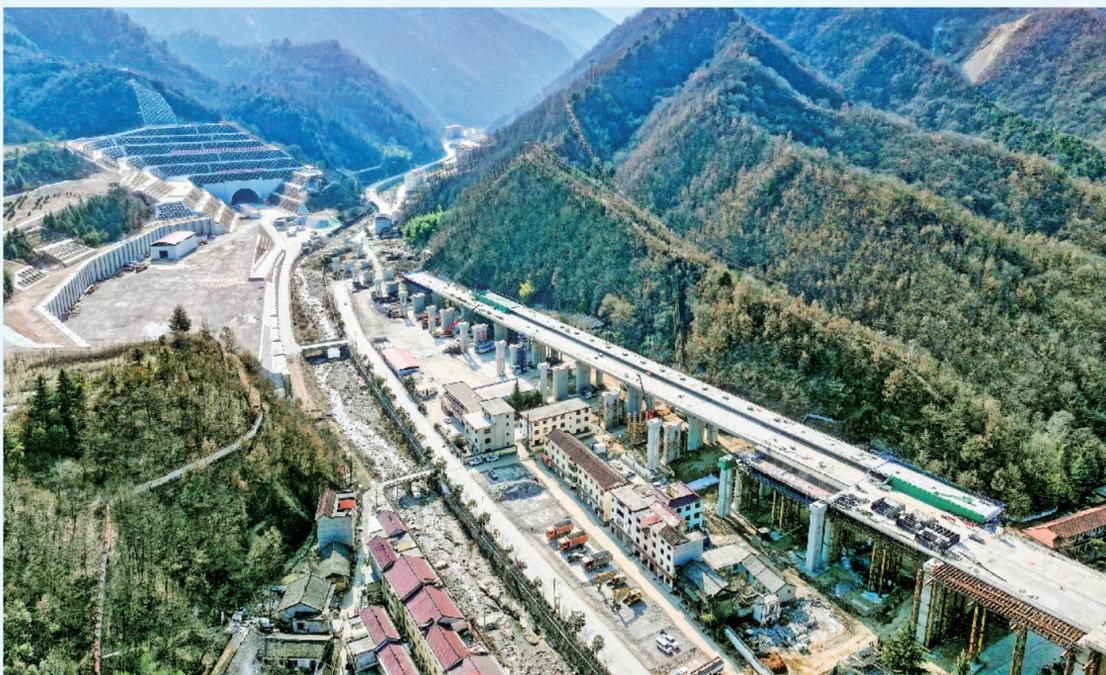


## 高铁筑就“奔富”新通途

新华社记者 石志勇 张斌



中铁七局集团西康高铁3标段项目施工现场(无人机照片)。

新华社记者 邵瑞 摄

冬日的秦岭脚下,若有若无的机器轰鸣声,从西安至安康高铁建设现场传来。走近可见,现代化的架梁机正在高耸的桥墩上向前缓慢移动,用“搭积木”的方式让高铁线路不断向秦岭深处延伸。

作为陕西又一条穿越秦岭的高铁线路,西康高铁建成通车后将使两地之间的通行时间从3.5小时缩短至40分钟。

在地处高铁沿线的陕西省洛市镇安县城栗园村,为盼望高铁早日开通,村民自发在墙上画了一辆疾驰向前的蓝色高铁。

距离村庄约1公里处,西康高铁建设正酣;隧洞内,掘进机正加速洞穿群山;隧洞外,偌大的桥墩巍然矗立。“高铁站就建在村口,咋能不高兴嘛,就盼着开通那天!”每逢有施工人员路过,栗园村村民换章总会笑意盈盈地问上一句,“洞子啥时候通?啥时能坐上高铁?”

来自村民们的期盼,让参与施工的中铁十一局西康高铁四标村项目部党支部书记李广信感到压力也满怀动力。“我们不断强化项目管理、技术创新,攻克秦巴山区高铁的施工难点,项目建设正不断提速,争取让乡亲们早日坐上高铁。”李广说。

铁路建设者既是参与者,也是见证者。参与西康高铁施工的中铁十九局项目经理王孝平说:“从1996年至今,我们先后参与了西康普速铁路、西康铁路二线、西康高铁和康渝高铁的建设,路越修越平坦,列车越跑越快,老乡亲们便捷出行的梦想不断实现。”

从秦巴山区到黄土高原,陕西的高铁版图加快拓展。在革命老区延安,在建的西安至延安高铁也捷报频传。1月28日,随着一阵爆破声响起,西延高铁苏家庄隧道顺利贯通,为西延高铁全线通车打下坚实基础。

“这条隧道下穿黄土梁原,地形复杂,施工难度大,安全风险高。”参与施工的中国铁建大桥局项目技术负责人梁延飞说,“我们不断优化施工工序衔接,使得项目建设稳步推进,力争让革命圣地早日通上高铁。”

穿山越岭,翻梁越壑,一条条新路,正激发沿线地区一串串发展新思路。在安康市,高铁新城正加快规划建设,已有高新技术企业提前布局;在商洛市,一位位村党支部书记对未来当地文旅产业的发展信心满满;在延安市,种了10多年苹果的果农筹划着把果园规划成采摘园,等候更多游客上门采摘……

时值深冬,位于安康市汉滨区的天瑞塬蔬菜种植基地内春意盎然,五颜六色的蔬菜瓜果在温室大棚茁壮生长。“沿着高速公路,我们的绿色蔬菜已先后销往西安、武汉、重庆等地,西康高铁通车后,我们的产品销路肯定会越来越广。下一步我们将启动预制菜产业,乡村振兴的路会越来越宽。”种植基地负责人吴斌说。

路开通,业愈兴,陕西高铁建设的步伐还在不断加快。“目前陕西在建高铁里程超过1000公里,以西安为中心的‘米’字形高铁网正加速成型,在促进要素流通、支撑产业发展、服务百姓致富等方面将发挥重要作用。”西客专陕西公司党委书记、董事长王勇峰说。



陕西省安康市汉滨区天瑞塬蔬菜种植基地。新华社记者 李一博 摄



建设中的西康高铁镇安西站。新华社记者 邵瑞 摄



工人在中铁十一局集团西康高铁十标段项目施工现场作业。新华社记者 邵瑞 摄

## 手指轻点 农资到家

通讯员 张天兵 解琳



2月27日,民主供销社许运山给兰家坝村村民喻祥恩上门送去了订购的农机。张天兵 摄

春回大地,万象更新,转眼又是一年春耕的黄金时节。2月27日,岚皋县滔河镇供销社主任付功进习惯性打开手机,点击“供销乡村”小程序查看,发现又有村民网上订购化肥、玉米种子和猪饲料,他连忙组织人员照单装车准备送货上门。

下单的村民是滔河镇兴隆村6组的周顺安,他通过手机共订购了尿素、复合肥15袋,以及玉米种子和猪饲料。上午9点,装车完毕,付功进戴上同事驾车准时出发,20多分钟配送车就开到了周顺安的家门口。

“供销社农用物资齐备,价钱比市面上的便宜,通过手机下单,就有人送货上门,省了工时费和运费,真是方便到家啦!”周顺安说。

46岁的周顺安是兴隆村的产业大户,他家除了耕种15亩土地外,还喂养了80多头生猪,近几年春耕他都会用手机下单怎么订购化肥、种子。家里每半个月就订购一车猪饲料。一来二去,他成了滔河供销社手机下单的老顾客。

周顺安介绍,从供销社订购配送的化肥平均每袋比市价便宜5至10元,猪饲料每吨便宜200元左右,最主要的是质量可靠,心里踏实。

热衷在“供销乡村”网购农资的还有岚皋县硕博农业科技开发有限公司的王淳锋。最近这段时间,气温回升,他的茶园正是抢施萌芽肥的关键时期。2月23日,王淳锋和往年一样,一早给乡亲们小程序下单采购化肥。

“王总,明天一早我送货到你家,保证不耽误你地里施肥。”“要得!那我就找人明早到地里干活,到时就请你们把化肥送到茶园地头来咋样?”“行!那就一言为定!”接到订单后,城关镇六口供销社客服经理伍贤洋立即给王淳锋打了一个对接电话。

第二天一大早,六口供销社满载复合肥和氮肥的配送车就直接开到了佐龙镇金珠店社区的茶园。

“我请的工人前脚刚进茶园,你们后脚就到了,挺准时的嘛。”“那当然,一诺千金,不能误事嘛!”伍贤洋一边与王淳锋说着话,一边打开货车挡板,麻利地与同事卸起车上的肥料。

王淳锋说,他在南官山镇桂花村和佐龙镇金珠店社区建有1500亩标准化茶园,秋季已施足了底肥,春季肥作一些适当补充,总共需要氮肥4吨、有机肥150吨。

“账怕细算呀!从供销社网上订购有机肥每吨能节约170元,150吨就是25500元;氮肥每吨省400元,两项加起来就能省下27100元,另外还能节约运输成本5万元左右……”站在地头,王淳锋掐着手指数起账来,对手机线上点单、线下“快速”送货的模式赞不绝口。

在岚皋县,农民网上下单购买农资已不是什么新鲜事,县供销社运营部负责人王从强介绍,早在3年前疫情管控时期,为了减少人员接触,该社就请人开发了“供销乡村”这套小程序,共设置了粮油米面、生活百货、农机农具、种子化肥等8个板块,群众只要点击进入下单,系统就会本着就近的原则,自动向镇级供销社派单,各供销社接单后直接上门配送。

“刚开始很多上了年纪的人不会操作,家里人子女外出务工了,就直接下单。如今网购已成为春耕、夏种、秋播期间的一种热潮。”县供销社采购经理罗祖山说。

目前,岚皋县供销社综合服务社以终端的农资现代流通服务体系,利用“供销乡村”小程序提供送货上门服务实现了全覆盖。

据了解,3年多来,当地群众累计在“供销乡村”下单3.5万余笔,网上实现营业收入376万元。仅今年春耕备耕,全系统已累计配送化肥1200吨、农膜15吨、种子12吨,农机具2500余件,营业收入达450余万元。

## 又到鱼干飘香时

通讯员 吴亚君 刘佳欣



杨佑洪家院子里晾满了鱼干。吴亚君 摄



杨佑洪一家的合照。吴亚君 摄

近日,走进汉滨区双龙镇杜坝村杨佑洪的家,就会被院子里挂满的风干鱼所吸引。从最初的几斤到几百斤,再到现在的六千多斤,经过十几年来不断的摸索,杨佑洪掌握了做好风干鱼的秘方,做出来的鱼干口感好、品质佳。“我们从外县的养鱼基地购买生态活鱼,现杀现做。做这行比较辛苦,我们家里要供两个大学生上学,不勤快点怎么行呢。”杨佑洪说。

为了保护长江生态,2021年1月1日起,长江流域重点水域正式进入十年禁渔期。从2018年开始,杜坝村的渔民们就陆续上岸,开始养鱼。杨佑洪就是最早上岸的一批,他除了将腊月制作风干鱼、风干鸡外,还种植茶叶、养猪养鸡。“杜坝村积极响应国家号召,将水面发展转为向山上发展。杨佑洪这一户就是典型的产业转型,是本村勤劳致富的一个典型。”双龙镇杜坝村党支部书记杨杰说。

谈话间,杨佑洪又开始忙着给顾客选鱼装袋。络绎不绝的车辆从杨佑洪家门口经过,不少人下车来选购。一串串风干鱼不仅为杨佑洪带来收入,更使得这个小村庄的人气越来越旺。



杨佑洪正在查看晒好的鱼干。吴亚君 摄