



G511 国道城关镇罗景坪大桥

四好农村路 省级示范县

省交通运输厅 省财政厅
省农业农村厅 省乡村振兴局
二〇二三年十一月

筑梦幸福康庄道

——岚皋县创建“四好农村路”省级示范县工作纪实

通讯员 张毕顺 张宏 张薇薇

近日,陕西省交通运输厅、财政厅、农业农村厅、乡村振兴局联合下发《关于2023年“四好农村路”省级示范市、示范县命名的通报》,岚皋被命名为“四好农村路”省级示范县,也是2023年度安康市唯一获此殊荣的县区。

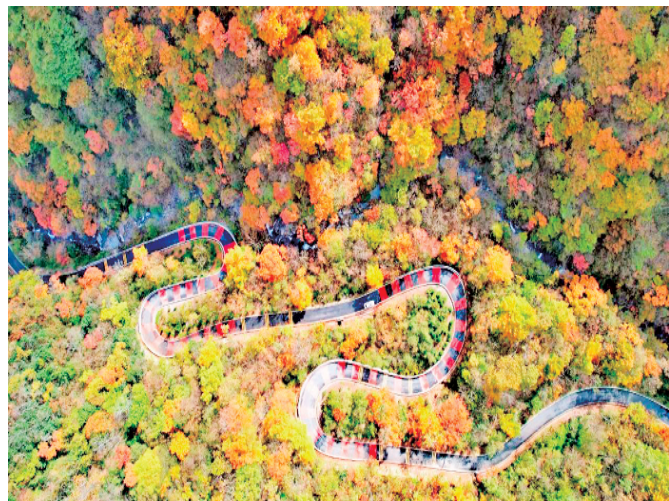
近年来,岚皋县以创建“四好农村路”省级示范县为契机,深入推进农村公路建、管、养、运协调发展,助力建设宜居宜业和美乡村,创新实施农村公路路长+警长+督察长“三长治路”管理机制,协同并举“路长制、路权制、整合制、考核制、保障

制”五项机制,使得农村公路养护管理水平和效率得到质的飞跃。岚皋县获评2022年度陕西省农村客货邮融合发展样板县,“石门—懒稍台”旅游公路获评陕西省“十大最美农村路”。

一条条通往大山深处、景区景点、产业园区、群众家门的“四好农村路”,串点为线、连线成网,为全县12个镇136个村(社区)的乡村振兴带来勃勃生机,实现了岚皋人民“出门水泥路、抬脚上客车”的生活梦想,为实现全县群众生活幸福、产业兴旺、乡村全面振兴提供了有力保障。



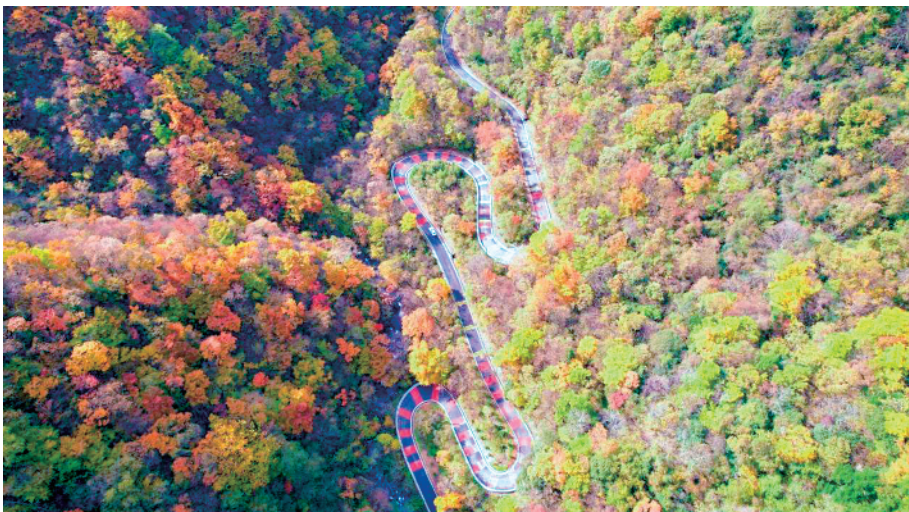
石门镇大河村乡村旅游路。



色彩斑斓的石门至懒稍台旅游公路。



G211 岚城公路黑龙潭段。



石横公路千层河至神河源段。

岚皋县坚持高点定位,按照“大交通格局、立体式空间、网络式集散”的现代化综合交通运输发展要求,精心编制《岚皋县“十四五”综合交通规划》《岚皋县旅游公路专项规划》,科学谋划交通重点项目65个,预估投资达300亿元,为全县交通高质量发展提供了科学依据。

建设交通骨架,为全县旅游发展提供交通保障。按

照“生态立县、旅游强县”的发展战略,围绕南官山、千层河、神河源等资源,全面升级境内干线公路、旅游公路,先后完成南官山南线旅游公路、石横公路、堰官公路等10余个改建项目。

积极发挥交通先行作用,全力以赴助力乡村振兴。自2020年以来,累计投资4.3亿元,实施通村公路整治工程54条217.4公里,新建或改建通村组及产业路

91条303.2公里,完成水毁道路修复68条380公里,实施安防工程67个414公里,各类桥梁13座660延米。打造精品工程,严格执行农村公路建设标准,健全完善“六位一体”质量保障体系,落实公路建设“七公开”制度,实行建设、设计、施工、质量终身负责制,努力打造农村公路品质工程,5年来实施的农村公路一次性交工验收合格率达100%。

全面构建“三长治路”责任体系,夯实农村道路县、镇、村三级管养责任,建立权责清晰的农村公路管理长效机制,明晰公路建设养护管理、路域环境整治、路产路权维护职责分工,促使三方共同参与,形成路长抓落实、警长抓执法、督察长抓监管的良好工作格局。

积极推进交通综合执法改革,成立县交通运输综合执法大队,建立交通、公安、公路、交警等多部门联动执法工作机制,实现部门联动路政执法常态化,同时投

资160万元新建“建、管、养、运”四好农村路综合信息化管理平台,进一步推动了农村公路养护信息化、智慧化、精准化和高效化管理。进一步明晰路产路权,按照“县道县管、乡道镇管、村组道村管”原则,全面开展农村公路资产评估,建立县、镇、村三级路产路权资金台账,累计完成403条道路、123座桥梁以及2016年以来实施的377个交通脱贫攻坚项目(资产达21.53亿元)资产评估、产权移交和确权工作,实现了全县道路

交通资产管理全覆盖。大力开展路域环境综合整治,累计种植草坪21公里2700平方米,清理整治公路两侧弃土弃渣21公里4.2万平方米,全县农村公路基本实现路宅分家、路田分界,宜林路段绿化率达100%。

截至2022年,岚皋县农村公路优良中等率比例达80%以上,路面技术状况指数(PQI)逐年上升。

整合人员力量。积极探索“脱贫户+公益性岗位”模式,开发公益性护路员岗位238个,定期组织养护管理人员培训,每月开展一次农村公路集中管护,有效提升道路养护的可持续性。

健全长效机制。充分发挥好考核“指挥棒”作用,将“路长制”实施情况作为农村公路管养工作考评的重要指标,实行月巡查,季度考核和年度考核,确保路长制工作有条不紊开展。足额保障养护经费,建立村组公路

水毁应急抢险资金保障机制,每年财政预算应急资金150万,用于全县村组公路水毁等修复、抢险与保畅,真正实现了“有路必管、有路必养、养必有费”和“政府主导、统筹安排、专款专用”的目标。

推进城乡客运一体化建设进程。按照“主体经营、政府补助”模式,建有标准化二级客运站1个、公交总站1个、五级客运站9个、招呼站75个,全县12个镇136个行政村(社区)实现100%通客车目标,城乡交通运输一体化发展水平建设达AAAAA级标准。

推进“物流深度融合+一网多建+电子商务”协同发展。依托国家电子商务进农村综合示范县建设,结合

融合发展优服务 运营好乡村振兴便民路

县域发展实际,以物流整合、共同配送为突破口,创新推出物流“五个整合”模式(即整合物流企业,实现统一管理运营;整合末端网点,实现业态优势互补;整合配送线路,实现城乡共同配送;整合配送要素,实现资源共享;整合政策资源,实现电商物流协同发展),建立县、镇、村三级物流快速配送服务体系,推动县域寄递物流服务体系快速发展,实现了“快递进村”全覆盖。

探索推进“交通+旅游”发展模式。累计打造10余

个旅游公路改建项目,形成以南官山、神河源、全胜寨、蜡烛山、桂花梯田为中心的五条旅游环线,将全县1个4A、2个3A、16个2A级景区、景点和1个省级旅游度假区进行串联,畅通快捷的农村公路,在路网绿林中形成了生态观光支线、产业园区专线、旅游交通环线的“三线”互补体系,带动了岚皋全域旅游快速发展。

(图片由岚皋县委宣传部提供)



石门至懒稍台旅游公路4号观景台。



车辆穿行在如梦如幻的旅游路中。