



宁石高速直达石泉县城



宁石高速通往石泉县省级经开区

蝶变新途通大道

——宁石高速公路项目以高质量建设迈步发展新征程

■ 通讯员 谭文昌 唐坤

时令进入冬日,秦岭深处,纷纷大雪覆盖了连绵山丘,室外的气温,也早已呵气成冰。然而对于宁陕、石泉两地翘首以盼、期待多年的老百姓来说,因着宁石高速公路的全境贯通,这件盘桓在心头多年的大事终于画上了圆满的句点,火热的心情在严寒中更显沸腾。

12月9日,伴随着车辆驶向竣工完毕的宁石高速,一路疾驰的车影背后,欢呼声、庆贺声响彻在高速路口。沿线40余万人民群众,将心愿实现的喜悦传递到线上线,顺着蜿蜒的高速路,播撒下对未来高质量发展的信念与决心。记忆中灰土扑面、崎岖不平的旧途将被彻底封存,摆在面前的,是继续往来、高速发展的新征程。

攻坚克难打造品质工程

作为我省“2367”道路规划网络中的重要连接线,宁石高速公路的贯通不仅便捷了当地的老百姓,对我市完善大交通,建成现代化综合交通运输体系有着重要的意义,更是建设交通强省的过程中不可忽略的重要交通线之一。

2018年,省发展和改革委员会签发了《关于宁陕至石泉高速公路项目核准的批复》,随后,省、市、县一系列相关手续陆续批复完善,2019年3月,路基桥隧工程正式开工,宁石高速便开启了马不停蹄的建设进程。直至今年11月底,历时3年有余的宁石高速公路以崭新的面貌呈现在世人眼前。在整个建设过程中,石泉县高度重视,成立了由县委、县政府主要领导任组长,涉关镇和相关单位主要领导为成员的项目建设协调领导小组,从县交通局等单位抽调11人派驻到协调领导小组办公室,专职负责宁石高速建设协调、征地拆迁等工作。石泉县委、县政府主要领导、分管领导定期研究解决重大问题,及时协调解决征地拆迁、施工建设有关工作;涉关镇、部门积极配合,全力做好建设用地、用水、用电、用路和外围环境保护工作,支持项目公司加快施工,给后续工程建设注入了动能、夯实了地基。

为打通这一高速通道,项目建设单位陕西葛洲坝延黄宁石高速公路有限公司的上千名员工排除万难,终让险路变坦途。公司总经理王勇介绍说,由于地处秦巴山区,重峦叠嶂、沟壑纵横,地形地质条件极其复杂。项目全线桥隧比高达87.24%,部分线路桥隧比甚至超过了95%,是陕西省桥隧比最高的高速公路,大量涌水、岩溶等不良地质给现场施工带来了极大挑战。其中,云雾山隧道左线全长7185米,右线全长7209米,属于特长隧道,通风困难,包括8个断层带和7个富水带,是全线施工的难点所在。同时,隧道最大埋深751米,相当于250层楼高,隧道施工和斜井施工难度极大。当中面临的种种难题,对我们参建单位来说,无疑是一场大考。但我司所有员工都严格按照施工合同及相关规范的要求,努力克服困境,现在已顺利完成了各项工程建设任务。”

历经1000多个日子的不舍昼夜,依托2000余名参建者的不懈奋斗,宁石高速公路以一日一新的变化朝着连接交通大动脉、贯穿交通枢纽的目标冲刺着,把内实外美的高速公路融入青山绿水,勾勒区域经济发展的新纪元。

精益求精筑就绿色公路

展开波澜壮阔、气势恢宏的高速画卷,绿色是最鲜明的底色。为深入贯彻绿色发展理念,减小工程对周围环境产生的不利影响,宁石高速始终秉持绿色公路设计理念,体现出“能架桥的不填路,能通隧的不挖山”设计规划,有效保护了秦岭腹地的生态环境,践行了“绿水青山就是金山银山”思想,助力开创了地方生态文明新局面。

因全线具有多处高边坡,且地质构造较为复杂,为确保边坡施工安全,施工过程中严格遵循“边开挖、边防护、边绿化”原则,并将主动防护与被动防护相结合,柔性防护与表层绿化施工相结合。同时,根据实际需要设置抗滑桩、钢板墙等结构,安装了高边坡智能监测系统,确保了项目高边坡的稳定可靠。

石泉境内千枚岩隧道施工过程中,工程技术人员总结工程建设经验,集思广益攻克技术难题,对钻爆各循环参数以及爆破效果进行评价,依托现场施工确定钻爆参数,采用最优方案最大化减少爆破对围岩的扰动,提高了洞室成型率,提炼了新奥法运用经验,在保障质量安全的前提下,加快了施工进度。结合隧道洞口处地形地貌,采取“零开挖”进洞施工方案,减少了对原始山体的破坏,把绿色建设要求贯穿每个环节,维护了原有的自然生态环境,蹚出了护卫碧水青山的“绿色之路”。

如果说绿色是高质量发展的鲜明底色,那么创新就是走向更美好未来的助推器。为保证工程质量的可靠性和技术水平的先进性,项

目公司不断加强技术交流,汲取先进施工经验。在简车湾枢纽立交C、E匝道上跨西汉高速时,采用自重轻、力学性能优、质量可靠度高、耐久性好、施工进度快、建设周期短、抗震性能好、节能环保的钢混叠合梁结构形式,其建设也有效提高了组合结构桥梁在陕西公路建设中的应用水平。

易积雪结冰的冬季,如何提高沥青路面的抗结冰性能是施工过程中的一大难题,项目公司便优先采用相变调温材料路面结构,减小路面雪后结冰病害,降低养护成本,避免对生态环境的破坏,确保车辆通行安全,提升了绿色公路品牌效应,也为相变调温材料在山区公路的应用积累了经验。而为了避免支座脱空、偏位等质量通病的发生,项目采用新型自调平支座,有效提高了山区桥梁支座安装质量,保障了结构的安全性及可靠性,延长了使用寿命,降低了后期养护成本,同时通过分析评价,为不同类型支座的技术性能和使用性能提供了对比数据,对新型自调平支座今后的推广应用具有重要意义。

这样的创新和改进在整个项目推进过程中处处可见。新技术、新理念的运用,不仅使得宁石高速工程品质提档升级,也为其快速延伸奠定了基础。如今,飞驰在这条新生的高速路上,感受到的鲜明活力、澎湃动力将在未来高质量发展的岁月长河中镌刻出深深印记,为沿线百姓迈向幸福高地筑就强力引擎。

民生为本注入发展动能

在时间的检阅中,在历史的变奏下,纵横蜿蜒的高速公路,铺就出区域经济发展的快车道。整个建设过程中,陕西葛洲坝延黄宁石高速公路有限公司担负着路基桥隧、路面及交通安全设施工程建设的全部工作。由于时间紧、任务重,为了按时完成工期,项目公司负责人几乎每天都忙到深夜,协调大量设计、修复等问题。战酷暑、控疫情、抢工期的日子里,披星戴月的施工队伍牢记项目要求和各项标准,用一丝不苟的态度严把工程质量关,为顺利通车强化根本保障。在2021年特大雨水过程中,全线各弃土场、弃渣场及边坡防护经受了强降水考验,未发生一般以上垮塌滑移事故。通车前夕,项目单位还在带队复查路基桥隧、路面及交通安全设施工程质量,确保每一环节无纰漏。其中难度最大的隧道工程也做到了隧道轴线平顺,内轮廓圆顺,检修道棱线顺直,结构尺寸满足设计要求。衬砌混凝土表面平整密实,衬砌间错台得到有效控制。经第三方检测单位测量,无明显渗水、漏水现象。从平地到丘陵、从山脚到沟壑,他们逢山开路,用实干擦亮奋斗底色,用智慧和汗水筑成秦巴大地又一条致富路,振兴路。

正所谓路通百业兴,这条全长约50.954公里的宁石高速公路,北起宁陕县简车湾镇,与G5京昆线相接,途经宁陕、石泉两县,与十天高速相连,设计时速80公里/小时,路基宽度25.5米,为双向四车道。宁石高速公路的建成,将进一步完善石泉至宁陕高速公路交通网络,

实现两地互联互通,便捷沿线居民出行,助推乡村振兴和两地经济高质量发展。同时将扩充全省高速公路网布局,有利于陕南地区整体路网效益的发挥,增加了区域应急安全迂回通道,提高了应对自然灾害等突发事件的能力。对有效吸纳关中经济区的经济外溢效应,加快石泉县、宁陕县旅游源开发,带动川陕革命老区经济振兴发展,主动融入“一带一路”,支撑川陕革命老区率先脱贫致富和全面建成小康社会具有重要意义。“宁石高速路的通车,实现了高速路直达云雾山鬼谷岭AAAA景区和石泉省级经开区大门口,这将有效带动生态旅游、富硒食品等产业发展,进一步促进乡村全面振兴,推动当地经济社会发展实现高质量发展,可以说这不仅是一条对外开放的联络线,更是当地老百姓发家致富的增收路。”谈起未来的发展,石泉县云雾山镇镇长兰周信心满满。

大道通衢,交通先行。站在历史潮头,挺立于新的发展起点,宁石高速承载着社会各界的期盼、沿线群众的幸福梦想、地方政府百舸争流的发展愿景,依靠着政策的指引、政府的领导、科学的管理、细节的把控、精细的打磨,一条优质耐久、安全稳固、社会认可的品质之路正从秦巴山的深处延伸出来,以追赶超越、笃行不怠的态势,搭载上全市现代化综合交通运输体系,助力地方产业发展、经济腾飞、人民幸福。



宁石高速连接石泉县省级经开区



石泉县便捷的交通网络



宁石高速直接通往云雾山景区