

## 绿色出行 新能源汽车受青睐

记者 李莹

这几年,随着国家绿色理念和政策的持续推行,绿色出行的观念越来越深入人心,新能源汽车逐渐呈现出强势崛起的态势。数据显示,2022年上半年,中国新能源汽车销量达260万辆,市场渗透率达21.6%。

在安康街头也可以看到,悬挂绿色车牌的车辆越来越多,新能源汽车也逐渐成为更多人的选择。

“八月份已经打出了100多台新能源汽车,现在基本上处于供不应求的状态。”安康高新德宝汽车销售有限公司负责人毛永庆告诉记者,该公司主要销售比亚迪汽车,从今年4月起,比亚迪全线停产燃油车,只生产和销售新能源汽车。从4月到现在,平均下来,安康店每个月的新能源汽车订单量能达到100台左右。

“不过受当前疫情和国际形势影响,新能源汽车在原材料供应上遇到了一些问题,导致整体产能跟不上,现在店里每个月的新能源汽车交付量在40台左右。”毛永庆和比亚迪店里的热销车型是比亚迪海豚和比亚迪驱逐舰05,10到20万元的车型最受消费者欢迎。当前购买新能源汽车大部分是需要预订的,提车周期有点长,一般在预订后3到4个月才能提车。

“前几个周刚订了一台新能源车,现在买新能源车,有补贴不说,还能免购置税。”市民潘先生告诉记者,自己对新生事物的接受度比较高,在综合对比传统燃油车和新能源汽车的性能、保养成本、运行成本等方面后,他选择了购买新能源汽车。在潘先生看来,除了省钱以外,

这也是为“绿色出行、低碳生活”和实现“双碳”目标贡献自己的一份力量。

“目前唯一担心的就是充电问题,我家住江南,但现在江南片区的公共充电站很少,主要集中在高新区,充起来还是有点麻烦。”潘先生说,虽然厂家承诺两年内免费为车主安装充电桩,但其前提是车主购买了停车位,且安康新能源汽车尚处于起步阶段,很多基础设施和政策还有待完善。不过他相信,随着新能源汽车产业的发展,国家下一步在推广新能源汽车方面会有更多优惠政策,城市公共充电设施也会进一步完善。

“保养费用低、运行成本低,充满电只需要二三十块钱,一个小时左右就能充好,这比‘烧油’便宜多了。”市民王女士告诉记者,使用新能源汽车的这一段时间里,她充分体会到了“省钱”的乐趣。“根据我上班的距离,一般一周充一次电就足够了。但有时候充电难、排队充电确实是个麻烦事儿。”王女士反映,部分新能源车主充电后不及时将车挪走,也加剧了“充电难”现状。

记者了解到,根据国务院《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》和《陕西省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法》,目前对充电基础设施建设投资面向包括个人、机关事业单位、人民团体、企业等种类投资主体公平开放,对有意向开展充电基础设施建设的单位或个人只要按照规模在各级政府进行审查、备案、提供建设用地证明等要求,均可以投资建设,电力企业根据建设用电需求,积极配合做好供电服务保障工作。

“多年以来,国网安康供电公司严格按照《安康市加快新能源汽车推广应用实施方案》文件精神,积极主动与相关部门、企业单位对接,采用企业独资建设、多方战略合作建设等方式在我市交通枢纽、专用车停车场大力开展充电设施建设。”据国网电动汽车服务(陕西)有限公司安康分公司负责人谢涛介绍,为充分满足广大电动出租车、公交车、社会车辆充电需求,到2021年年底,我市已建成充电站56座、充电桩537台,其中安康城区有8个城市公用充电站、充电桩329台,即将建成投运充电站8座、充电桩74台。

谢涛告诉记者,市民可以通过“网上国网”APP和“e充电”APP,查询到所在地区新能源汽车充电站的具体位置,还能查询到充电桩型号、充电桩空闲状况、预约充电等信息,客户可以根据自己的喜好使用“账号、充电卡、扫码、即插即充”4种充电模式进行充电。

谢涛说,根据统计,到去年年底,我市中心城区共有900多辆电动汽车,基本上可以满足这些车辆的充电需求。但是,由于受停车场少、充电客户夜晚噪音扰民、周边配套措施少等因素,城区内充电设施布点受到影响,这也一定程度制约了新能源汽车的推广。

“国网电动汽车服务(陕西)有限公司安康分公司将与相关部门加强联系与合作,在充电设施布局、利用率、充电成本等方面进一步优化,着力解决新能源汽车充电难题,提高公共服务水平。”谢涛介绍,随着新能源汽车产业的发展,相关配

套设施建设正在进一步完善中。今年5月11日,安康城投新能源运营有限责任公司正式成立,在未来五年,该公司将结合我市发展实际,计划投资1亿元,新增投建公共充电站1300余个,助力我市10个县(市、区)建设公共充电区域、企事业单位、物流园、居民住宅小区充电服务“一张网”,为大众出行创建更好的基础条件。

据悉,免征新能源汽车购置税政策实施以来,有效激发了新能源汽车消费潜力。8月18日召开的国务院常务会议决定,将已两次延期实施、今年底到期的免征新能源汽车购置税政策,再延期实施至明年底,预计新增免税1000亿元。国家税务总局有关负责人也表示,将及时联合财政部制发公告,持续动态更新《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,并在车辆合格证电子信息中加注免税标识,在申报时实现自动识别,简化办税手续,让纳税人快速享受税收红利。

在采访中,市民们也希望国家政策能够持续落实下去,同时期待政府能够出台更多促进新能源汽车消费政策,进一步完善城区充电设施分布,缓解新能源汽车充电难、排队长的现状。大家最理想的情况,还是小区内充电桩,并且像加油站一样2公里内就有充电站。

“聚焦特刊新观察”

2022年上半年

新能源汽车产销分别完成

266.1万辆和260万辆



同比均增长1.2倍

市场渗透率为21.6%

新能源汽车产销规模再创新高的同时

技术创新取得突破

激光雷达、国产芯片、车载基础计算平台

实现装车应用

量产三元电池单体能量密度达到

全球最高的300瓦时/公斤

## 稳生产促消费,政策助力新能源汽车跑出“加速度”

新华社记者 张辛欣

破除新能源汽车市场地方保护,研究免征新能源汽车购置税延期问题、取消二手车迁入限制……一段时间以来,支持汽车产业特别是新能源汽车产业发展的政策密集出台。

稳生产、促消费、完善配套设施,一系列举措旨在提振汽车生产制造、全面释放市场潜力。这些措施落地效果如何?下一步,还有哪些支持政策出台?

“6月以来,我们预期越来越乐观。”动力电池管理系统制造商高合新能源创始人王翰超说,一方面,疫情逐步得到控制,另一方面,稳增长政策出台,国产化替代加快推进,整个行业芯片供应紧张得到一定缓解。企业开足马力生产,上半年收入比去年同期增了一倍多。“我们调高了全年计划,在烟台的第三条生产线开始量产。”

今年以来,国际环境更趋复杂严峻,国内疫情多发散发,有些突发因素超出预

期,这些都对汽车产业特别是新能源汽车产业发展带来影响。工信部联合各地各部门搭建汽车产业链供应链协调平台,建立汽车企业零部件库存“红灯”预警、大宗原材料供应“红黄蓝”预警协调机制等,逐一推动解决企业反映的问题。

在各地、各部门的共同努力下,产业链供应链日益畅通。工信部数据显示,6月,新能源汽车产销分别完成59万辆和59.6万辆,同比均增长1.3倍。

“目前,长三角、珠三角地区规模以上工业企业恢复正常生产,汽车产业链的产能也全面恢复。”工信部总工程师田玉龙说。

产业的同时,鼓励和支持新能源汽车消费,一系列举措密集推出。

不久前,商务部会同多个部门印发通知,提出扩大汽车消费等一系列举措,同

时明确支持二手车流通规模化发展,各地区严格落实全面取消二手车限迁政策。

“通过二手车流通环节的疏导,畅通车辆流通,将在根本上推动新能源汽车发展。”瓜子二手车联合创始人王晓宇说,目前已有超10000家车商入驻瓜子二手车,平台也将帮助入驻车商实现全国范围收售,助力二手车行业向线上化、数字化模式演进。

在政策支持下,汽车市场逐步活跃。天眼查数据显示,截至目前,全国下沉市场有16.9万余家汽车销售相关企业。今年5月以来,全国下沉市场新增汽车销售相关企业3200余家。

加强产业配套,为新能源汽车发展营造良好环境。“上半年新增建设充电桩130万台,同比增长3.8倍。”田玉龙说,全国已累计建成1万多个动力电池回收服务点。

途虎养车联合创始人朱炎告诉记者,新能源汽车售后市场空间巨大,途虎已和小鹏、威马等新能源车企,以及一些充电桩平台达成合作。目前,数百家途虎养车店已参与到充电桩的维修。“我们将体系内的4000多家店逐步转型,实现‘新能源车+传统燃油车’一店双服务模式。”

“总体看,我国新能源汽车已进入规模化快速发展新阶段。”田玉龙说,工信部将会同相关部门进一步扩大新能源汽车推广规模,不断完善新能源汽车安全技术标准,提升动力电池热失控报警、安全防护、低温适应等性能水平,开发更多适合消费者的服务功能。

与此同时,工信部还将做好汽车芯片和上游原材料保供稳价,全力保障产业链供应链畅通稳定,组织实施公共领域全面电动化城市试点,加快充换电设施建设,推动实现信息共享、统一结算。



与此同时,上半年新增建设充换电设施130万台,同比增长3.8倍



全国已经累计建成了1万多个动力电池回收服务点,配套体系加快完善

新华社发(宋博制图)

资料来源:工信部



9月1日,雨后初晴,石泉县城关镇草湾村,余留有机水稻陆续迎



## 项目赋能关庙腾飞

通讯员 龚卓妮

疾驰在北环线宽敞的公路段,10.7公里的柏油路一直从高新大道北段延伸向汉滨区关庙镇,道路间隙处摇曳的碧树繁花展现出该道路项目的细微之景。

今年3月22日,北环线建成正式通车,对于畅通城市交通循环、强健城市路网筋骨、减轻入城过境压力、提升城市品质颜值意义重大,与此同时,安康中心城区“两桥一路”项目也迎来了开工。作为“十四五”重大基础设施建设项目,“两桥一路”是城东新区南北向跨汉江连通高新区、机场、高铁站城市交通主干道和对外交通枢纽,是贯通中心城区南北主干道的“大动脉”,项目包含新建关庙汉江大桥和拓宽改造黄洋河大桥,以及夹在两座桥之间的道路。

在加快项目建设的过程中,市、区有关工作部门和项目建设施工单位坚持目标导向、问题导向、结果导向相统一,积极压实各方责任,强化工作措施,全力推动项目建设。而在抢抓施工进度关键阶段,关庙镇因为在项目核心区,承载了前期大量的征迁工作和后期群众安置问题。

镇干部胡海峰作为参与征迁的中坚力量,在初期每天都是马不停蹄地奔走协调路上。“征迁最难做的是群众工作,每次遇到问题,我们都反复多次地做群众工作,只要多为群众考虑一点,征迁工作就能好做一点。”为了让征迁户消除疑虑,胡海峰带着干部们拿着征迁宣传资料挨家挨户宣传,反复动员,耐心讲解,努力消除征迁户的抵触情绪。在征迁过程中,关庙镇的镇村干部们主动和农户沟通,获得他们的支持,拉近和他们的距离,在历经数月的北环线征迁过程中,关庙镇党委政府为兼顾工程进度与征迁群众利益,先后多次召开推进协调会,明确了征迁工作任务和时限要求,为前期征迁工作顺利开展夯实了基础。为了民生基业、城市发展,关庙镇区内因城东大桥项目建设的征迁面积共计174.25亩,162户村民在协议书上摁下了鲜红的指印。

道路两侧,连接高新区和关庙镇的中心区域,新宏家园一期3栋楼已经拔地而起,这正是“两桥一路”项目搬离旧居所的群众所修建的新居。胡海峰介绍,“北环线项目建设在关庙镇共涉及8个村,新宏家园建设完成后,征迁群众将得到妥善安置。”截至目前,新宏家园一期工程的项目主体已经建设完成,征迁管网铺设完善,小区绿化完善,来年春天,征迁群众便能搬进崭新的电梯房。“这个房子一交付群众就能拿到房产证,免除了后顾之忧,也改善了他们的居住条件。”项目负责人罗长财深知家对于老百姓的意义,在整个项目建设过程中都一丝不苟,严格把关每个建设步骤。不等走到工地旁默默注视的好日子,也在每日无休的敲打声中吃下了“定心丸”,等待搬进新家后敞亮幸福的好日子。

随着城市发展,占据区位优势关庙镇,在拉大城市框架的过程中贡献了越来越多的土地资源与民生力量,占地50余亩的再生水厂已经开工建设,儿童福利院项目也征收了11.11亩的土地,龙王富硒水项目共计征地18.513亩……当示范、作表率、走在前,围绕产城融合这一主线,关庙镇全体干部群众心往一处想,劲往一处使,让一批精品项目、阳光工程沿着镇域中心鳞次栉比地矗立于原本荒芜的土地上,为抓住产城融合、做大城乡经济的关庙镇增添了美丽、繁荣的新光彩。