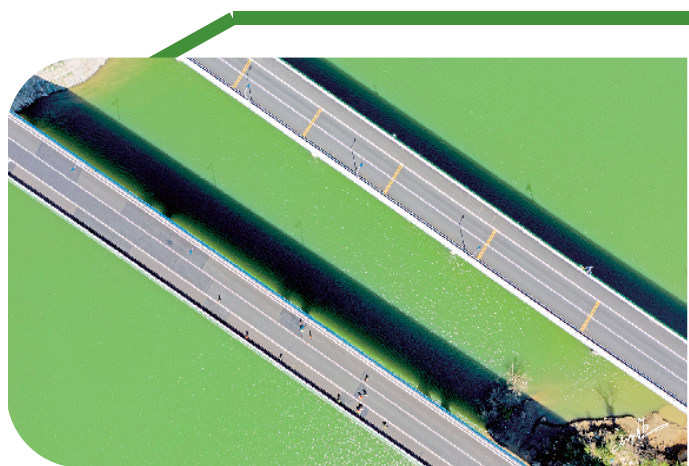




2016年,平镇公路完成二级公路改造;2018年实现“村村通硬化路、通客运”;2020年8月28日平镇高速公路建成通车……

对镇坪人而言,近五年来感受最深的莫过于交通的巨变。交通条件的改善,让人流、物流、资金流、信息流聚集在镇坪这片天地,迎来蓬勃发展的春天,就在前不久,镇坪县获得2021年度全省高质量发展“生态强县”荣誉称号。

五年来,秉承着“经济发展,交通先行”的这份责任与担当,镇坪县交通运输事业在镇坪县委、县政府的坚强领导下,团结奋进,抢抓机遇,乘势而上,着力完善交通运输基础设施网络,着力提升运输服务品质,努力建设人民满意的交通,为镇坪高质量发展交上了一份满意的答卷。



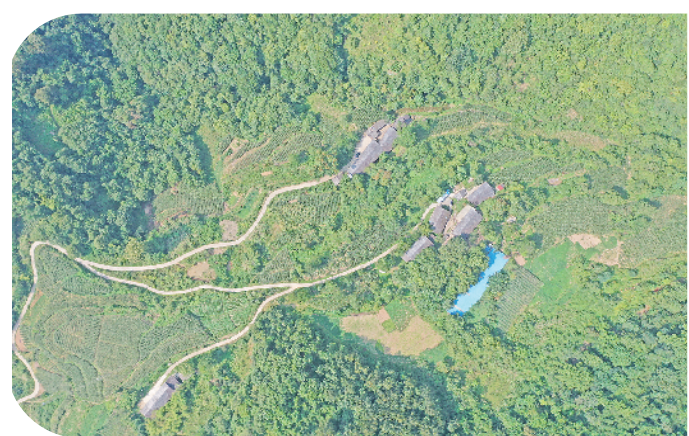
高速路



镇坪县平镇二级公路



上竹镇庙坝村通村公路



城关镇竹节溪村三组连户路



华坪镇尖山坪村杨家湾产业路

交通巨变铺就高质量发展“快车道”

镇坪县交通建设五年发展综述

通讯员 李山林 何丹

1 最美高速内联外畅

“我们的板石除新疆外,全国各地都有销售,还销往欧美国家。可是,板石开采后,因有100多公里山路,叫货车司机非常困难,因此,常常耽误交货时间。”镇坪县鸿利矿业有限公司负责人林国新说:“高速公路通车后,不仅车好叫了,现在每吨板石节省10块钱运费。”

林国新是镇坪人,几年前,他到镇坪考察板石开采,当即就被镇坪的自然风光、营商环境深深吸引,先后投资1亿多元建设板石开采基地。

如今,看着镇坪的交通越来越好,林国新投资信心更足了。眼下,他正规划以板石为建筑基调的硅业小镇,小镇周围建设高山茶园,通过硅业小镇带动旅游和茶园发展,鼓起当地群众钱袋子。

以前“交通闭塞边远落后”是镇坪半个世纪以来的代名词,令多少客商望而生畏,一切优势都只能“孤芳自赏”。

如今,便利的现代化交通吸引了“北上广深”等地关注的目光。一位东莞客商在镇坪考察时说,从东莞来这,只要五六个小时,打个盹就到了,下车不用休息就可工作,真是

方便极了。

据统计,2022年以来,镇坪成功招商签约重点项目15个,签约资金94.5亿元;实际完成内资到位14.7亿元,上半年新设外资企业1户,先后签约纸业包装、山野菜加工、高山蜂蜜酒、环卫设备制造、模具加工、服装加工、耳机数据线等招商项目。

2020年8月28日,历时4年,万众期待全长84.88公里投资115.29亿元的平镇高速公路在万众期待中正式建成通车。平镇高速公路的开通,拉近了镇坪与外界的距离,拉近了生产与市场的距离,拉近了知识与实践的距离,拉近了人与人的距离。镇坪走进了以安康市为中心的“1.5小时经济圈”,以主人公身份一步跨入“长江经济带”。

路通四海,满盘皆活。平镇高速更是“引雁归巢”的绿色通道,顺着平镇高速,回家的路不再山高水长,在外奋斗镇坪人在巨变中看到了家乡绿色发展潜力,一时间人才回归、资金已达221人,创办企业或经济实体201个,安置就业627人。

2 绿色交通不断延伸

“多亏了村里这几年交通状况的改善,农庄现在一年的纯利润能达到近30万元。”上竹镇镇坪村田湾农庄老板周利红一边清洗野菜,一边介绍农庄的经营情况。周利红依托“四好农村路”以及G541国道交通区位优势,积极开办农家乐,种植观光花卉、修建旅游厕所及停车场,自驾游客纷纷在此逗留消费。

周利红家的农庄受益,是“十三五”期间镇坪交通基础设施建设促进经济发展的一个缩影。

五年来,镇坪按照“城乡即景、景即城乡、城乡相融”要求,紧扣生产、生活、生态空间布局,围绕城镇、社区、园区、景区配套,完善全县农村路网体系规划。结合《十三五经济社会发展规划》《城乡一体规划》《脱贫攻坚三年行动计划》,修编完善城乡路网体系规划。坚持配套设施生态化、景观化推进农村道路绿化、亮化、美化配套工程,发挥路网

创造生态经济价值功能,累计建成农村路网500公里,统筹生态经济建设、绿化造林等项目资源,打造了曙河路、大华路、友谊路等绿化示范路,投入农村公路绿化资金4000余万元。率先在全市实现镇镇通三级路目标,建制村通硬化路和通客车率达100%,形成以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的农村公路网络,基本实现“内通外连、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的乡村交通目标。

四好农村路的建设,让“道路通、产业兴、人心齐、游子归”落到了实处,得到了农村群众的衷心拥护,成为老百姓获得感最强、满意度最高的民生工程 and 致富工程。县内村民也从保守和落后中走出来,因地制宜开办农家乐,兴起了乡村休闲度假、乡村农庄,带动上百户农户登上“旅游致富车”。

3 运输服务提质增效

“现在在家门口就有公交车进城真是太方便了!”每天清晨,家住曙坪镇双坪村的王大妈和儿媳准时在家中等待公交车,王大妈挑了一些自家种的新鲜蔬菜去县城农贸市场售卖,而儿媳则要去县内的一家电子厂上班,这已成为她们多年来的生活常态。

为将中央、省、市指导思想落到实处,镇坪认真部署,抓实抓细,相继推出一系列务实举措,进一步提升交通服务水平,群众满意度显著提升。

五年来,镇坪因地制宜创新推出“交通+公路养护”“交通+工程建设”扶贫模式,吸纳沿线贫困户到公路养护站、施工企业在家门口实现就业、增收;建成县城二级客运站,新建22个交通招呼站亭(牌),争取上级补助600万元,发展城乡客运一体化,拥有通村客运3辆,城乡公交66辆、出租车20辆,乡镇通班车率达到100%,建制村通客车率达到100%,农村客运线路公交化运行率达到71%以上,城乡道路客运一体化发展水平达到4A级标准。

为保障市民出行安全,规范车辆营运秩序,打造更安全舒心的道路运输环境,镇坪聚焦主责主业,健全完善机制,统筹队伍建设和重点工作有效开展,使交通运输

综合执法改革成效与活力不断释放。近年来,交通系统联合县公安、交警等部门共出动执法人员570人次,执法车辆153辆次,受审人数970人,检查车辆1130余辆,查处从事非法营运车辆9辆,损坏公路附属设施路政案1起,罚款12.1万元,结案率100%。

依托便捷的交通环境,整合建立县、镇、村三级交通物流和电子商务物流配送公共服务体系,拓展农产品线上线下多种销售渠道,农副产品和生活用品双向流通。现有物流快递企业9家、邮政站所12个,县城和7个集镇均设立了快递投送点,实现了物流快递“村村通”。实施交通脱贫计划,建成产业路、园区路100余公里,打通贫困村物资和农副产品运输瓶颈,带动发展省级园区1个、市级园区25个、县级园区25个,公路沿线特色种养、生产合作社、农产品深加工、移民社区工厂、客货运输、农家乐等产业蓬勃发展。

如今,镇坪大地道路纵横交错,四通八达,优美的线条在巴山腹地交织成网。镇坪交通,栉风沐雨,筚路蓝缕,善于创造的镇坪人民正用生动的笔触抒写着异彩纷呈的交通故事,用饱满的激情演绎着对未来更美好的期望。

