

来之不易的好收成

——三晋大地稳粮夺丰收新观察

新华社记者 赵东辉 魏颢 王皓

面对去年罕见秋汛造成冬小麦晚播期长、晚播面积大、苗情普遍较差等前所未有的挑战，山西夏粮生产实现同比增长。来之不易的丰收背后是山西全力以赴抓好粮食生产，牢牢稳住粮食安全这个“压舱石”的生动实践。

“水淹田”变良田

7月中旬，天津市连伯村种粮户陈永民家的地里，20多天前小麦收割后，他就马不停蹄地种下了玉米，如今玉米已经长了近1米高。陈永民说，连伯村受去年秋汛影响大，地里积水严重，小麦播种时间推迟了近50天。“原本已经放弃播种了，多亏政府帮忙，及时组织排水，还免费提供种子和地膜。”陈永民说。

“从施肥打药到防病治虫，农技人员经常来地头指导。”连伯村种粮户吴喜清说，今年他家小麦亩产达到了1000多斤，比往年还高出200斤。小麦每斤收购价格1块5，也比去年高了4毛钱。

连伯村种粮户的经历是山西克服秋汛对小麦生产的不利影响，稳粮夺丰收的缩影。山西去年遭受有气象记录以来最强秋汛，小麦播种时间比常年推迟约20天，个别地区甚至推迟近2个月。山西各地积极发放各类救灾物资，组织群众进行农田排水，成立专家组、调配农机全力开展抢时播种。山西省委农办专职副主任张钦斌说，尽管去年遭受严重秋汛影响，冬小麦晚播比例大，但由于加强了以“促弱转壮、一喷三防”为重点的田间管理，促进了小麦生产赶上常年水平。

“这是‘抢回来’的好收成。”运城盐湖区解州镇西辛庄村种粮大户赵月伴告诉记者，自己流转1300亩土地，去年小麦亩产约1100斤，今年当地有针对性地加大喷药施肥、防病、防虫、防干热风作业，小麦产量相比往年有很大提升。

根据国家统计局山西调查总队7月发布的粮食产量调查，全省夏粮总产量245.2万吨，比上年增加1.83万吨，增长0.75%。全省夏粮单位面积产量305.52公斤/亩，比上年增加3.3公斤/亩，增长1.09%，夏粮亩产创历史新高。

亩产屡创新高背后的“密码”

6月末，在位于永济市的一家种子公司院内，多个品种的麦粒陆续装满货车。公司负责人马璐说，经过分选、称重后发现，同一品种小麦的千粒重显著增加。“同样体积的一车小麦今年可以达到16吨，比去年高出3吨。”马璐说，这背后是科技的力量。

在翼城县唐兴镇的水肥一体化绿色高产栽培技术试验田里，山西农业大学的博士生全锦说，冬小麦播种后，科研团队和企业

就开始跟踪研究试验田的苗情，精准指导种粮户针对冬小麦弱苗在生长发育各个时期的具体管理措施，精细化制定农药的配比和确定喷洒时间。

今年以来，山西组织农业科技人员3750余人，深入一线帮助解决农业生产难题。走在山西夏粮主产区的运城市、临汾市的田间地头，经常能见到农业科技人员的身影，他们制作小麦苗情表、分布图，帮助种粮户解决晚播小麦遇到的难题。

在技术人员的不努力下，小麦单产纪录在不断刷新。6月14日，在永济市董村“济麦38”高产示范田，山西省农业技术推广服务中心组织相关专家测量结果显示，平均亩产834.78公斤，创山西省小麦高产新纪录。6月18日，在翼城县唐兴镇东关村“耕播优化水肥精量绿色高产栽培技术”示范田，来自农业农村部及山西省农业技术推广服务中心等单位组成的专家组测产，小麦亩产达855.13公斤，再次刷新山西省小麦最高单产纪录。

“田保姆”稳端粮食饭碗

“三夏”时节，走进翼城县的农田里，除了大型农机作业外，几乎见不到农民的身影。70岁的种粮户董孝礼到农田边走一圈，看一眼，显得格外轻松。满目金黄的麦田里，小麦的收割、运输交给合作社托管。

“我的30亩地从采购种子、化肥，到除草、打药、耕地，再到收获、运输，全都有人管起来了。”董孝礼说，复收时节不需要全家老少一起上阵了。

翼城县农业农村局局长辛树盛说，去年的秋汛导致全县农作物受灾面积18万亩，积水农田1.2万亩。依托近年来形成的农业生产托管服务体系，县财政补贴1300余万元，通过农业生产托管组织，抢种冬小麦22.26万亩，稳住了冬小麦的种植面积。

山西夏粮主产区的乡镇干部告诉记者，今年春耕期间，针对小麦弱苗偏多问题，在小麦不同生育期集中实施喷肥作业，时间紧任务重，如果没有已经形成规模的规模化社会化服务网络，是很难在短时间内高标准高质量实施的。

走在晋南的田间地头，记者发现一些没有来得及种上小麦的农田，都在推进大豆玉米带状复合种植。多个产粮大县的干部说，如果一家一户靠群众来自发完成，可能性很低，现在由托管组织把土地托管起来，可以挑出最合适的地块实施复合种植。

通过生产托管加快推广新技术、新品种、新机具、新模式，今年山西全年生产托管面积可达3000万亩。昔日每家每户分散种植的黄土地正搭上专业化、现代化的快车，获得喜人的好收成。

(新华社太原7月19日电)

(上接一版)

安康是“吃饭财政”，大部分财政收入来源于转移支付。老安火路划归为地方管理后，改造提升至少要上亿元，面对这样一大笔钱，地方政府显然有心无力。再加上新常态下，“一级水源地”环保的高压线，更不敢轻易动这里的一草一木。

但抓环保也并非弃发展于不顾，一心只抓蓝天碧水净土，而是要用最小的环境代价，实现最佳的民生保障，服务最高质量的发展。市委、市政府经过多方考量，启动安岚高速吉河连接线及S207旧线吉河口至瀛湖段养护工程项目，决定由经验丰富的市公路局负责承建。

面对重担，市公路局再次彰显“安康创优精神”，用了不到1年的时间，就高标准建成了安岚高速吉河连接线及S207旧线吉河口至瀛湖段养护工程。

首先是解决资金难题。李文斌用“东拼西凑”来形容，“吉河口至瀛湖段，通过为保障瀛湖景区举办的十四运会马拉松游泳比赛项目的重要交通线路的专项资金解决。安岚高速吉河连接线，通过高速公路项目资金解决。”

其次是解决环保问题。在市委、市政府的统筹协调下，市环保、水利、林业局及安康水务集团等部门通力协作，秉持绿色循环发展理念，各负其责，各显神通，硬是将一条道路的改造项目做成了一个水源地保护提升工程。

“绿色生态理念贯穿建设始终，没有一渣一石掉进汉江。”安岚高速吉河连接线项目管理办公室副主任朱林超介绍，土工格室、钢波纹管涵等新材料及路面废料冷再生利用科学技术的首次运用，使原路基渣石得以全部再利用。同步绿化亮化，建设道路排污管网、增设临河、临边两级围挡确保开挖渣土不进入河道，并设置沉淀净化消除了污染可能。整个施工过程，“水源地水质检测均符合相关标准。”

解决了资金与环保的问题，接下来该是全力开建。其实没那么简单，一些工程的难度还是超出了想象。以控制性工程之一的老瓜沟大桥为例，全长87.08米，施工作业面离汉江水仅3

米，稍不注意，施工中产生的弃渣就有可能掉进汉江，给水环境造成污染。

“整个工程仅开挖土石就超过30万立方米，修筑边坡最高达60余米，高度相当20层楼房。另外还有寨湾、小青龙沟、老虎沟等6座桥梁安全防护的提升工程。”项目办工程部部长鲁涛感慨，“除了要面对工期紧、标准高、征地拆迁难度大等因素，去年的多轮强降雨天气也是需要面对的重大困难之一。”

为破解这些难题，市公路局成立了以经验丰富的公路建设专家李文斌为负责人的项目部，一方面加强与汉滨区及相关部门的沟通衔接，另一方面发扬“5+2”“白+黑”的连续作战精神全力以赴抢抓质量、赶工期。全长11.2公里的吉河口至瀛湖段养护工程于2021年5月16日开工，当年7月30日完工，仅用了2个多月的时间，为十四运会马拉松游泳赛事的“精彩圆满”奠定了坚实的通行环境。2021年10月10日开工的安岚高速吉河连接线，全线总长2.385公里，按照双向两车道二级公路最高标准建设，由原来的8米加宽到了12米，已于今年6月28日全线贯通。

样本意义不止于道路

6月30日，晴空万里，骄阳似火。驱车在中心城区马坡岭至瀛湖段公路，映入眼帘的是宽阔的柏油路，两旁绿树成荫，一旁的汉江水碧波荡漾。路在景中，景在路边，两者相得益彰，勾勒出了一幅幅美丽的乡村画卷。

这样的画卷，更加激起李在政心中的富裕之梦。因为地处水源地保护区，吉河坝社区很早就把目光盯在发展特色种植上面。目前已小有规模，山上已经种下了500余亩的桃子、甜柿子，山下也发展了100多亩的稻鱼综合养殖，还有农家乐10家。但由于过去路难行，很多投资商“望路兴叹”，来一拨走一拨。“路修美了，我们更加坚定了走农旅融合发展的路子实现乡村振兴。”现在来村里考察投资及游玩的人明显多了，我相信，过不了几年，一定实现共同富裕。

短短1年时间，这条路从“肠梗

阻”变成“发展路”，进展之所以如此高效，李文斌这样总结：得益于市委、市政府的高度重视、兄弟部门的密切协作、广大群众的大力支持、有一支敢打硬仗能打硬仗的公路人才队伍，还得益于一切以人民为中心。

事实也是如此。负责此次环境保障工作的汉滨区吉河镇干部张杰介绍：“本次拆迁涉及房屋9栋14户共计2552平方米，杆线迁改111根，我们镇上集中精兵强将，全力做好环境保障工作，仅用半个月时间就给项目部交付建设用地70多亩，5个月就完成了所有拆迁任务。”

胡兆忠跟儿子住在一起，当工作人员上门告诉他旁边的老房子要拆迁，二话没说就同意了，“修路是一件造福子孙后代的事情，支持！”

儿子的院子也被公路占去一半，规整的长方形变成窄小的三角形。为了让老人家安全通行及舒适，项目部免费把院子整体抬高，并在房子隔壁专门建了一个安装金属护栏的小院，可停车、放置杂物。现在，门前的路已拓宽到12米，之前的急弯也被改造成了直线，“再也不用担心安全事故了，想得比我自己都周到！”

站在群众立场想问题，尽可能满足群众的合理诉求，把工作做实做细做到老百姓心里去，就能得到他们的全力支持。李文斌总结这是做好一切工作的制胜法宝。

此项工程不仅改善了公路通行条件，通过同步实施道路污水管网、再净化，以及美化亮化，也更好地保护了水源，达到了环保与发展双促双赢的效果。崔世富直言，安康许多道路均临水而建，为满足经济社会的高质量发展，现有公路网提升将逐渐提上议事日程。此项工程的顺利竣工，必对安康乃至陕南水源地公路改造提升具有标杆意义。

事实上，从该项目实施的绿色发展理念以及实现的多个“首次”来看，这是安康公路人根植绿色发展理念的成果，也是主动作为、大胆作为、创新作为的成果。对于正在加快建设成西北生态经济强市和聚力建设幸福安康来说，需要更多这样的“成果”。从这个角度来看，其样本意义又不止于道路。

全面动员，全民参与，积极争创全国文明城市

——创建全国文明城市宣传标语

共建文明城市 共享幸福安康

讲文明 行孝义

安康日报社 宣