

建设更加公正高效权威的社会主义司法制度

——全面深化政法改革成效综述

新华社记者 刘奕湛

重构权力配置和运行机制、进一步健全诉讼制度机制、完善便民利民改革举措……近年来,公正、高效、权威的社会主义司法制度加快建设,一系列具有标志性的政法改革成果,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

强化办案责任加强制约监督,提升执法司法公信力

一直以来,政法机关扭住司法责任制改革这个“牛鼻子”,持续健全执法司法制约监督体系,加快构建权责一致的执法司法权力运行新机制。

为了解决原来办案要层层报批、责任不清的问题,实行司法人员分类管理和司法责任制。“让审理者裁判、由裁判者负责”“谁办案谁负责、谁决定谁负责”的办案责任制,大大强化了办案人员的责任。

人民法院全面推行法官额制,从原有21万余名审判人员当中,严格遴选12.8万余名员额法官,同时为法官配备一定数量的辅助人员,让法官聚焦审判核心事务,其他事务性工作交由辅助人员办理,各类人员各归其位、各尽其责。

政法机关积极探索建立健全执法司法权制约监督机制。巡回检察是检察机关对刑罚执行工作进行监督的重大创新。

长期以来,检察机关对监狱、看守所监督主要依据设置的驻监、驻所检察室进行监督。驻监、驻所的人员相对固定,熟人社会、“因熟生情”、不愿监督的问题时有发生。

2019年以来,监狱巡回检察在试点基础上全面铺开,截至2021年底,全国开展巡回检察总共4000余次,发现监狱执法、管理等工作中的问题3.2万余个,通过提出检察建议、纠正违法意见等方式,纠正问题2.6万余个。

管住枉法的权力,斩断寻租的黑手。为了防止执法司法活动受到干扰和影响,把权力关进制度的笼子,防止干预司法的制度建立并逐步完善。对领导干部和司法人员内部人员过问案件的,一律记录、全程留痕、定期通报、严肃追责。

健全制约监督制度机制、完善责任体系的举措不止于此。改革司法人员职业保障和人、财、物管理体制制度;改革政法机构职能设置;检察机关加强法律监督;扩大人民陪审员参与审判案件范围;畅通人民群众参与、监督执法司法活动渠道;依法公开执法司法依据、过程、结果……一项项扎实的改革举措,让公平正义以人民群众看得见的方式实现。

健全诉讼制度机制,在更高水平上实现公正与效率相统一

目前,全国法院受理的案件数已经由2012年的1300万余件增长到去年的3300万余件。面对案件数量大幅增长,如何提升办案质效?

人民法院、人民检察院先后开展了刑事诉讼认罪认罚从宽制度改革试点、民事诉讼程序繁简分流改革试点,推动案件繁简分流、轻重分离、快慢分道,通过科学优化司法资源配置,实现了简案快审、繁案精审,使得当事人合法权益得到高效便捷的实现,办案质效也大大提升。

针对一些社会公共利益受到侵害得不到及时保护的情况,检察机关在生态环境和资源保护、国有资产保护、食品药品安全、英烈保护等领域提起公益诉讼,督促恢复生态、

(上接一版)

“我们都是规范操作,目前已完成进度的85%。再过几天就准备进行进水测试,6月底就能投入使用。”项目施工负责人刘少松介绍。

“从今年2月初到现在,日复一日地巡查,穿梭于这些山山岭岭之间,还遇到了很多有意思的事情。”在奔往下一条河沟的路上,刘平峰笑着说。

队员在巡查过程中,时不时就遇到野猪、蛇、麝子甚至熊这些野生动物。“每次遇到这些,我们就远远地观察,等它们都走远了,我们才敢出来。”刘平峰说。

“遇到这些野生动物我们也很高兴,这不正说明了这里生态环境好,我们的工作有效果么。”周富强接过话,笑嘻嘻地说。

巡查中队平时都是分组巡查,在处理一些紧急事务的时候,5名队员则会全员出动。

2022年4月20日晚,巡查中队接到举报:有人用三轮车从二联村向大竹园社区偷拉石炭。接到举报后,巡查中队几人商议,决定穿便装到拉石炭的必经之路进行蹲守。在蹲守的第一天,丝毫没有动静。第二天傍晚,正当大家有些怀疑信息准确性的时候,一辆满载石炭的三轮车出现在队员眼前。几人没有迟疑,迅速进行拦截,对非法开采的石炭进行没收,并对开采者进行处罚……

“类似这样的事情,从巡查队成立到现在,我们遇到了3起。辛苦是辛苦,但是只要能起到打击一点、震慑一片的作用,我们辛苦也是值得的。”刘

平峰说。

“陕南山区气候多变,很多时候,巡查队出门是大晴天,可进山之后就会遇到大雨。山里没有地方躲雨,大家回来全身都湿透了,大夏天的冻到直哆嗦……”巡查队队长钱国栋笑着说。

看着清澈的水、翠绿的山,再看看一个个治理点,木已成林,自豪感不由得涌上巡查中队队员的心头。“这是我们的家。只要家美,我们苦点、累点算不了啥!”巡查队队员方礼明说。

夕阳西下,一天的巡查结束,刘平峰、周富强最先回到办公室,把当天的巡查情况进行汇总。方礼明驾驶摩托车也随后赶了回来,斜阳照在他身上,制服胸前那一串号码闪闪发亮,那一抹银色,是责任也是担当。

人们坚信,面对新时代要求和人民期盼,全面深化政法改革正走深走实,为开辟“中国之治”新境界,奠定坚实的基础。

(新华社北京7月7日电)

推进南水北调后续工程高质量发展

写在引江补汉工程开工建设之际

新华社记者 刘诗平 李思远

能力相对不足的矛盾将进一步凸显。

与此同时,受上游来水形势变化及汉江流域用水需求增长的影响,南水北调中线一期工程稳定供水的能力亟待提升。引江补汉工程作为南水北调中线工程后续水源,将联通三峡水库“大水缸”和丹江口水库“大水库”,把三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”紧密相联。

长江三峡水库是我国的战略水源地,也是长江流域的“大水缸”,多年平均入库水量超4000亿立方米,正常蓄水位175米相应库容393亿立方米,防洪库容221.5亿立方米,水量充沛且稳定。

丹江口水库是汉江流域的控制性骨干工程,是我国跨区域调水工程的重要水源地,更是汉江流域的“大水库”,多年平均入库水量达374亿立方米,总库容295亿立方米,正常蓄水位170米以下调节库容161.2亿立方米,是南水北调中线一期工程的唯一水源地。

“引江补汉工程实施后,中线北调水量可由一期工程规划的多年平均95亿立方米增加至115.1亿立方米。两大水库联合构成我国重要的战略水源地,可连通长江、汉江流域与华北地区,加快构建国家水网主骨架和大动脉,进一步优化我国水资源配置格局。”李勇说。

与此同时,引江补汉工程还将为引汉济渭实现远期调水规模创造条件。汉江上游引汉济渭工程年均引水量可由近期的10亿立方米增加至15亿立方米,有效保障关中平原供水安全。

此外,引江补汉工程实施后,每年可向汉江中下游补水6.1亿立方米,工程输水沿线补水3亿立方米,大幅提高汉江流域及区域水资源调配能力。

生态优先,人水和谐:打造绿色调水工程“名片”

在引江补汉工程建设过程中,如何减少对环境的影响?蒋旭光表示,南水北调集团将积极采取各种措施,减缓或消除对生态环境的不利影响,力争把这一工程打造成绿色调水工程的“名片”。

在规划设计阶段,已明确输水总干线以隧洞形式下穿自然保护区、森林公园等生态敏感区,尽可能减少对生态敏感区的影响。同时,研究提出优化施工方式、生境修复、优化调度、水环境治理等各种环境保护措施。

在工程建设阶段,建立生态环境管理体系,将严格执行环境保护措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护制度,并对各项环保措施的有效性开展跟踪监测,推进各项生态环境保护举措落实。

钮新强认为,引江补汉工程建成后,有利于进一步发挥南水北调中线工程的效益,增加北调水量,提高中线受水区供水保障能力,缓解京津冀等华北平原水资源短缺与经济社会发展、生态环境保护之间的矛盾。

“引江补汉工程建成后,每年可向汉江补水6.1亿立方米,将改善汉江水资源条件,缓解汉江中下游面临的生态环境压力。”水利部长江水利委员会副主任胡甲均说。

水利部规划计划司司长张祥伟表示,引江补汉工程是南水北调后续工程的首个开工项目,南水北调工程下一步将继续深化东线、西线工程前期工作,推动工程开工建设。通过南水北调后续工程规划建设,进一步打通南北输水通道,筑牢国家水网主骨架、大动脉,全面增强国家水资源宏观配置调度的能力和水平。

据了解,按照党中央、国务院决策部署,在推进南水北调后续工程高质量发展领导小组的统一领导下,经各方深入研究论证,南水北调后续规划建设总体思路进一步明确。有关方面正在稳步推进相关工作落实,加快构建国家水网主骨架和大动脉,为全面建设社会主义现代化国家提供坚实的水安全保障。

(新华社武汉7月7日电)

7日,引江补汉工程正式开工。从长江三峡水库库区取水,穿山引水194.8公里,抵达丹江口水库下游的汉江安乐河口,引江补汉工程联接起三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”,进一步打通长江向北方输水通道。

引江补汉工程开工,标志着南水北调后续工程建设拉开帷幕,国家水网建设迈出重要一步。

引江补汉工程开工:南水北调后续工程建设启幕

7日上午10时28分,丹江口水库下游约5公里处的汉江右岸安乐河口,工地上的挖掘机、渣土车等大型机械开始穿梭轰鸣。

由中国南水北调集团负责建设运营的引江补汉工程,是南水北调后续工程的首个开工项目,可研批复静态总投资582.35亿元,设计施工总工期9年。

“引江补汉工程是南水北调中线工程的后续水源,从长江三峡库区引水入汉江,输水线路总长194.8公里,其中输水隧洞长194.3公里,为有压单洞自流输水。”南水北调集团董事长蒋旭光说,工程建成后,将增加南水北调中线工程北调水量,同时可向汉江中下游、引汉济渭工程及沿线补水。

引江补汉工程由输水总干线工程和汉江影响河段综合整治工程组成。由于引江补汉工程的出水口在丹江口水库坝下,三峡库区的水并非直接北调,而是通过提高汉江流域的水资源调配能力,增加中线北调水量。汉江影响河段综合整治工程,主要便是对丹江口水库坝下约5公里河段进行整治。

对于引江补汉工程,中国工程院院士、长江设计集团有限公司董事长钮新强列举了6个“最”:我国在建长度最长的有压引调水隧洞;我国在建洞径最大的长距离引调水隧洞,等效洞径10.2米;我国在建引流量最大的长距离有压引调水隧洞,最大引水流量212立方米每秒;我国在建一次性投入超大直径隧道掘进机施工最多的隧洞;我国在建单洞开挖工程量最大的引调水隧洞;我国在建综合难度最大的长距离引调水隧洞,最大埋深1182米。

“工程输水总干线沿线地质条件复杂,施工难度大,是我国调水工程建设极具挑战性的项目之一,工程将促进我国重大基础设施技术创新能力的提升。”钮新强说。

“工程地处山区,沟壑纵横,山高林密,工程野外勘测克服了许多难以想象的困难,最终找到了最佳线路通道,最大限度地避开了极易导致隧洞灾害的强岩溶区和规模巨大断裂带。”长江设计集团高级工程师贾建红说。

引江补汉工程项目法人南水北调集团汉江水网建设开发有限公司董事长高必华表示,为应对这些工程技术难题,南水北调集团汉江水网公司开展了广泛的工程调研,积极组织科研攻关,加强技术装备研究,加强超前地质预报研究,为提前处理风险隐患提供保障,开展灌浆材料和工艺研究,化解大埋深、高水压带来的风险,推进安全建设。

水利部南水北调工程管理局司长李勇表示,水利部将督促指导项目法人建立完善质量管理体系,保证工程建设质量,深入推行施工过程标准化管理,切实把引江补汉工程建成安全、放心、优质工程。

“大水盆”联手“大水缸”:联接三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”

引江补汉工程为何此时开工建设?钮新强告诉记者,南水北调中线工程通水以来,取得了显著的经济、社会和生态效益。随着京津冀协同发展、雄安新区建设、中原城市群发展等的推进,以及华北地区地下水超采综合治理持续深入开展,受水区供水水源结构不尽合理、区域水资源统筹调配

安康市交通汽车服务有限责任公司三辆车辆拍卖公告

受安康市交通汽车服务有限责任公司委托,我公司近期对以下标的进行公开拍卖,现将有关事项公告如下:

一、拍卖标的:陕GU0519别克牌小型轿车、陕GSY693哈弗牌小型客车、陕GU0503起亚牌小型客车三辆车辆,裸车分期付款(详见车辆清单表)。

二、拍卖时间及地点:2022年7月21日下午14时00分在安康市香溪路8号安康市公共资源交易中心403会议室。

三、标的展示时间及地点:2022年7月19日至7月20日在安康市汉滨区朝阳街8号安康市交通技工学校院内展示。

欢迎有意竞买者即日起前来咨询、实地勘察标的,并携带有效证件,于2022年7月20日16时前交纳竞买保证金(2万元/辆)到指定账户,办理参加竞买的相关手续。

联系地址:安康市西大街11号

联系电话:0915-3216489 18740753134 赵女士

陕西昌盛永恒拍卖有限公司
2022年7月8日

市民素质高一分,城市形象美十分。

——创建全国文明城市宣传标语

安康市创建办 安康日报社 宣

重视生态功在千秋 保护环境造福万代

保护生态手牵手 共建文明心连心