



安康无水港 多式联运打造西部陆海贸易新通道

通讯员 屈园

安康是通往西北地区的交通要塞,区位优势明显,为突破安康物流产业发展相对滞后,以毛绒玩具文创产业为首的实体经济提质增效等瓶颈问题,安康市委、市政府积极响应中共中央、国务院《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》和国家发展改革委、交通运输部《关于进一步降低物流成本的实施意见》等文件精神,经实地考察调研,决定在恒口建设安康无水港,通过实施四重保障,积极培育本土以多式联运为主的物流出口集疏运平台。

政策保障,加快融入西部陆海新通道建设

为积极响应“一带一路”倡议,加快融入西部陆海新通道建设,全面打开安康“通江达海,借船出海”的新格局。2020年11月20日,安康市政府出台《关于加快建设安康“无水港”促进物流业高质量发展的实施意见》,成立“无水港”项目建设领导小组,作为“一把手”项目强力推进;明确规定“按照1500元/20英尺、3000元/40英尺的标准对安康无水港平台予以补助”,2021年度市级财政共拨付无水港平台补贴资金294.75万元;支持无水港平台建设县级分站,根据县区物流环境,在镇坪成立冷链物流园,在石泉成立办事处,有效利用分站资源,建立恒口到各县区外贸企业的集疏运网络。以政策为导向,为无水港平台持续发展提供了科学依据。

基础保障,形成推动无水港建设强大合力

安康无水港多式联运项目,是我省实施以西安为核心,以陕南、陕北两翼为支撑的陕西物流港建设规划的重要内容,是2021年全省重点建设项目。该项目总占地面积800亩,总投资16亿元,分为无水港、贸易港和铁路港三大板块。其中:无水港占地面积112亩,投资3.4亿元,主要建设海关大楼、保税物流中心(B型)及无水港大道等物流基础设施;贸易港占地面积300亩,投资7.8亿元,建设仓储、冷链、物流及大数据中心;铁路港占地面积400亩,投资4.8亿元,建设500吨铁路货场(250亩),50万吨青兰钢铁物流园(150亩)。截至目前,无水港园区大道已完成路基及雨污水管网铺设1公里;500吨铁路货场已完成部分堆场建设;50万吨青兰钢铁物流园已完成施工图设计,即将进场施工;保税物流中心(B型)已完成项目可行性研究报告、选址及修规等前期工作,持续跟进项目申报;恒口投资集团投资建设5000平方米标准库房,为无水港集散中心提供货物存储及中转空间。安康无水港多式联运项目的实施,将进一步提升安康物流环境,为无水港平台的发展提供基础保障。

主体保障,破解物流出口“一箱难求”

通过招商引资,恒口投资集团与上港集团于2020年1月以股权合作的形式在恒口示范区注册成立安康上港物流有限公司,作为安康无水港平台的运营主体。依托上港集团物流行业强大的网络、信息资源优势,2021年,无水港平台在打通西向“安西欧”班列、东向“公铁海”联运通道的基础上,成功打通南向“公铁水海”多式联运通道,形成了东西两线出口,海陆运输互补的运营格局。此外,为破解外贸企业物流出口“一箱难求”“一舱难求”等瓶颈问题,2021年9月,无水港平台与武汉港务集团合作,在安康设立武汉港安康空箱调运中心,将海运集装箱从码头前置到安康铁路货场,大幅缩短空箱调运时间,满足企业海运出口空箱需求。通过与上港集团、武汉港务集团合作,为无水港平台的发展提供了主体保障。

资金保障,多方争取确保有钱建设

2020年10月21日,省发改委印发《关于陕西绿色智慧交通物流管理示范项目可行性研究报告的批复》,同意我市实施安康无水港多式联运项目。2021年3月12日,财政部与亚行正式签订贷款协议,安康无水港多式联运项目申请亚洲开发银行贷款资金8.26亿元。目前,交通银行与中国银行组成银团,拟对安康无水港多式联运项目提供5亿元贷款支持,国开行、建行、长安银行有意向为子项目——贸易港提供授信金额,恒口示范区正在深入对接。外资银行贷款及国内配套资金支持为安康无水港平台的基础设施建设提供了资金保障。

“安西欧”班列,打通“一带一路”贸易新通道

为充分发挥安康作为物流枢纽节点城市的重要作用,无水港平台与西安国际港务区多次对接,经过对安康外贸环境的调研,双方达成一致意见,以中欧班列为契机,安康作为陕南地区的支点,撬动周边6省、17市、75个县区外向型经济的发展,打开全面开放的新局面。

2020年12月8日,“安西欧”班列首发仪式隆重举行,安康市人民政府与西安国际港务区管委会正式签订战略合作协议,将“安西欧”班列纳入中欧班列的重要一环,共同推进“一带一路”建设。2021年2月,“安西欧”班列已实现每月一列常态化运行。截至2021年底,“安西欧”班列全年累计发运534车,3244个标准箱,货值总价约6200万美元。全国现已开行15个班列,“安西欧”班列发运量位居前三,为安康及周边地区外贸经济发展做出巨大贡献。

今年,无水港平台将进一步优化“安西欧”班列的上下游物流服务,加大班列开行密度,争取实现每月两列“安西欧”班列。同时,通过“安西欧”班列继续吸引外贸企业落户安康,持续扩大安康出口贸易额,提升外贸经济发展水平。

2023年建成,5000箱“安康标签”走向世界

安康东站目前的作业能力已经无法满足无水港平台的出货量,预计2023年建成的恒口500万吨铁路货场将成为安康无水港平台的专用集装箱货场,预计每年处理集装箱5万标准箱,具备操作中欧班列的硬件条件。预计2023年底无水港平台的发运量将突破5000个标准箱,进一步形成以安康为中心,辐射周边6省、17市、75个县区的物流集聚地,深度融入西部陆海新通道建设。

