

「生命通道」怎能「通行不畅」

记者 陈楚瑾

近日,在安康城区西大街与新华书店十字路口,一私家车未及及时让行正在执行紧急任务的消防车,经对消防部门摄录的现场视频调查和对当事人的询问,驾驶人李某某承认了未按规定主动避让正在执行紧急任务的消防救援车辆违法事实。交警部门依法对驾驶员处以驾驶证记3分、罚款200元的处罚。

主动礼让紧急救援车辆,不为“生命通道”添堵,是一名普通公民应尽的义务。随着近年来公民综合素质的提高,上述新闻中的不自觉现象逐渐减少,反而是私家车车主为消防等紧急救援车辆让行而违章的新闻屡屡登上热搜榜。

而更大程度上影响消防车等特种车辆通行的,往往是救援路上的“最后一公里”,也就是街区内的消防车道。

临近春节,城区车流量大幅增加,消防车道的通行压力也随之上升。为此,记者走访了城区多个市场和小区,了解消防车道的通行情况。

在三桥批发市场记者看到,人流量并不大的情况下,仍有一辆白色小轿车停靠在主路上,而轮胎下正是“消防车道 禁止占用”八个大字。在往里走的支路上,一辆三轮车停在黄线以外,一旁的路边还堆放着杂物,普通小轿车通行都较为困难,而在三轮车的正前方,也正是“消防车道 禁止占用”的标识。十分钟后,记者原路返回时白色小轿车仍停放在消防车道上,但周围并未见车主身影。

走进兴华建材市场,主路干净整洁。但稍往里走,还是有私家车和三轮车停放在支路的消防车道上。相较之下,位于解放路的安运司批发市场情况更不容乐观。记者穿行在市场的各个区域,只见道路逼仄、货物庞杂,在最两端与社区相连的巷道里停满了三轮车和电动车,余下的宽度只够行人和电动车通行。就是这样的情况下,仍有商家嘴上叼着燃烧着的香烟,为顾客翻找货物。在江北的晏家坡市场内,同样也存在着小轿车停放在消防车道上的情况。

在城区部分小区,消防车道被占用的情况也同样普遍。记者首先来到位于解放路8号的静宁小区。在没有门禁的情况下,小区内几乎每条道路两侧都停放着车辆,还有一辆货用面包车正好停放在三岔路口的路沿上。“小区里的车好多是外面做生意的人停进来的。”家住10号楼的李大爷告诉记者,其中一些车辆停放了很久也不见人开走,都落上了厚厚的灰尘。

在水景湾小区,一入大门近400米的主路上也停满了小轿车,对面还有车辆骑停在路沿上。门口的保安解释道:“最近负三层停车场在做地面整修,所以暂时停在路面上。西边的停车场马上就要完工开放了。”

随后记者来到位于南环路的长兴小区。在小区入口处的主路左侧,一排车辆整齐停放在黄线以内,道路右侧,则零星停放着摩托车和小轿车,“消防车道,禁止占用”的标识仍然被忽视。再往里走,主路和支路道路的两侧都停放着车辆。“那些车是办事或者是买东西临时停靠,晚上不让停,车上没有留联系电话的也不让停。”据小区物业的工作人员介绍,因为不让在消防车道停车的事,物业曾多次和业主发生争执,也打过96119火灾隐患举报电话。尽管小区拥有300来个地下停车场的车位,且开放了后门疏解压力,但在1600余户住户1000多辆车的现实压力面前,消防车道被占用的现象还是反复出现。

无独有偶,在竹园小区入口不远的路边停放着一排摩托车,旁边停放着一辆白色小轿车则占据了道路的一半宽度,车轮下也正是“消防车道 请勿占用”的标识,而留下的空隙只够摩托车和行人通过。小区物业的办公室负责人告诉记者,小区内停放的车辆都属于能通过系统找到联系方式的小区业主的车,外来车辆则是一律不许进入,而且小区后期又新建了一个小型停车场。尽管如此,供需不平衡仍导致小区内消防车道被占用的现象时有发生。“其实这附近好几个公共停车场,但一是因为业主嫌麻烦不愿意走这么远,二是收费过高。像我们小区内,地上停车场一个车位包年是365元,车库是180元一年。外面的公共停车场收费应该要贵好几倍。”办公室负责人介绍说。

随后,记者来到数百米外的香溪路公共停车场和藏一角博物馆停车场。通过走访记者了解到,香溪路公共停车场共147个车位,一个车位包月费用350元,二层目前几乎没有车辆停放。藏一角公共停车场趋于饱和,收费为包月250元,包年2000元。

不仅在城区,停车难和群众安全意识有待提高导致占用消防通道的现象,在县区也同样存在。

“白河车辆保有量比较多,新城只有一条主干道,道路两边时有违停车辆。如果再有临时停车或违规行驶车辆,就容易堵塞了,救援时间也就容易被延误。”白河县消防救援大队指挥员黄超告诉记者,自己就曾经遇到过消防车道被占用的情况。“当时一车人都很焦急,因为我们的工作就是在和时间赛跑,多耽搁一分钟,被困群众就要多十分的危险。”黄超说。据他介绍,2021年白河消防也曾联合狮子山社区和交警、城市管理部门对道路违停现象开展过消防车道专项治理,即时效果不错,但时间一长又会恢复原样。

已经从事10年消防工作的黄超虽经历了大风大浪,但每每看到因消防通道堵塞而延误救援时机的新闻,他还是会感到痛心。他也曾发出呼吁:希望广大群众能够提高自觉,主动为紧急救援车辆让行,主动保证消防车道的畅通,主动遵守法律法规和公序良俗。“一些人只考虑到自己方便,抱着侥幸心理,不相信这么巧自己违停就会出事。实际上,消防工作关乎千家万户的平安,容不得侥幸。”黄超说。



三桥批发市场内,一辆白色小轿车停放在消防车道标识之上



兴华建材市场巷道内被占用的消防车道



安运司批发市场内,商家嘴上叼着燃烧着的香烟为顾客翻找货物



安运司批发市场内道路逼仄、货物庞杂



静宁小区内,一辆面包车停放在三岔路口处



安运司批发市场与社区相连的巷道里停放着三轮车和电动车



静宁小区内消防车道被占用情况



水景湾小区内近四百米的主路一侧停放着不少车辆



长兴小区内被占用的消防通道



停放在果园小区入口处的私家车

链接阅读



消防通道为何是“生命通道”?

消防通道是公共应急救援的基础设施,也是公认的“生命通道”。之所以设定消防通道就是为了以防万一,一旦遇到紧急火灾,可以在最短时间内救火、救命、逃生。

消防通道是连接生与死的生命通道。救火要快速,在于“集中兵力,迅速准确”——第一时间制止火势蔓延。火灾的重要特点在于快速拓展与蔓延,据实验统计,火在猛烈燃烧时烟气在水平方向蔓延速度

为0.5-0.8m/s,沿楼梯间或者竖井管道垂直向上扩散的速度可达3-4m/s。

面包车宽约1.5-1.7米,轿车宽约1.6-1.8米,越野车宽约1.7-1.9米,普通消防车宽约2.5米,正常车速通过需要4米,普通消防车最小转弯半径为9米,假如发生火灾时消防车通道堵塞,用于灭火的供水车、泡沫车、用于救人的登高平台、云梯车都将被挡在火场外。

在避让执勤消防车辆时不会产生违章

《中华人民共和国道路交通安全法》第五十三条第一款:警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,可以使用警报器、标志灯具;在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束,其他车辆和行人应当让行。

根据《道路交通安全法》以及《消防法》规定,如果因为给消防车等特种车辆让道而出现闯红灯、压

实线等交通违法行为,不属于故意违章。

这类违章发生后,车主可以当场靠边拨打事故报警电话122,将现场的情况报备下来。

如果当场没有打电话,收到罚单后,驾驶人可以向交警部门提出复议,只要有现场监控摄像,或者能够提供当时消防车的车牌号和行驶路线,交警部门通过审核,证明情况属实,就可以撤销相关处罚。

解决内急公厕环境也得“及”

本报讯(记者 唐正飞)临近过年,也将迎来一年之中最大的人口流动潮,游子归乡,亲友团聚,忙里偷闲携亲带友看看朝思暮想的安康。除了品美食、赏山水,解决“内急”的公共厕所也是人们常出入的场所之一。公共厕所是否准备好接受市民的“检阅”,能不能成为城市印象的加分项?为此记者近日实地走访了中心城区汉江公园、兴安公园、香溪洞、滨江公园等地了解情况。

在汉江公园西门附近的公厕,记者看到公厕内设置有金属纸盒,但盒内无手纸放置,早已布满灰尘,纸盒外部早已锈迹斑斑。其中一处门框已损坏,露出一指宽的缝隙,用于固定的钉子裸露于外,门把手、门锁也已损坏。

较汉江公园内的公厕,兴安公园内东北角的公厕内,卫生状况要稍好一些,但含有不良信息的“牛皮癣”广告遍布墙面、隔板和厕所门上,其中一处隔板竟有6处之多,整个一间隔断就有20多个,虽有清理过的痕迹,但整个隔板、门早已面目全非。记者在该公园西南角的公厕内发现,男厕间的整个隔板、柱子基本都已倾斜,柱腿已生锈腐烂,有的则是用砖头撑着,六七间厕所门把手和门锁已所剩无几,门合页也是被锤过多次,开关门时都会伴着吱吱声和强烈的碰撞声。

经常在兴安公园锻炼的刘先生说:“一到正腊月,街上的

人都要比平时多,来兴安公园内转的人也多,虽然每天都有专人打扫,但看着满墙的小广告,实在有损安康形象。西南角的公厕整个隔板间使用的年限长了,倾斜的比较严重,有时上厕所就怕倒了碰到人,希望相关部门能及时修缮一下。”

香溪洞作为城区的主要景点之一,每天沿着福道锻炼的人络绎不绝。在靠近城区方向的一处公厕内,放置着一个装满水的白色大塑料水桶,里面放着一个塑料小盆。一处便池中还残留着未冲洗干净的大小便。工作人员告诉记者,目前该公厕的用水都是由别的地方抽上来的,有时水压不够便池冲洗不干净,就用水桶里的水冲洗。因为公厕内安装的是电子感应冲水器,有的市民不知道如何使用,方便完直接用脚踢或者踩,导致感应冲水器损坏频繁,冲水器损坏期间,也需要人工接水冲洗。

滨江公园内的公厕内不仅墙面卫生干净,而且设施损害程度明显要好很多,但也会有个别设施存在故障。在亲水广场附近的一处公厕内,出现了洗手池的水龙头关不住,自来水一直外流的情况。

公厕是一座城市文明的缩影,希望有关部门和单位切实负起责任,创造一个良好的如厕环境。

