

发展产业兴乡村

通讯员 欧树德 王文红

今年以来,宁陕县农业农村和水利局坚持以巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接为统揽,牢固树立抓产业就是抓振兴抓发展的思想,发展产业兴乡村。

以实施项目推动产业发展。该局持续推进农业产业振兴“十百千”工程,整合财政涉农资金6601.5万元,实施产业振兴“十百千”园区项目77个,带动全县4500余户农户受益。

以政策扶持解决发展中的后顾之忧。该县成立了产业振兴有效衔接工作专班,统筹推进产业振兴工作,制定印发了《宁陕县产业巩固衔接实施方案》《宁陕县“产业贷”贴息办法》《宁陕县2021年支持产业发展巩固脱贫攻坚衔接乡村振兴奖补办法》。

金寨镇发挥党建“联动力”促乡村振兴

通讯员 黄仲涛

为巩固脱贫成果,探索乡村振兴路径,旬阳市金寨镇充分发挥基层党建引领作用,构建“支部联动、产业联建、资源联享”的党建工作格局。

“支部联动”助力乡村经济发展。“村村联建、村企共建”是实施乡村振兴战略的重要工作。寨河社区党支部、张河村党支部和陕西润新生物肥业有限公司党支部通过联建联动,依托产业发展、合作开发、村民参与的模式,以产业发展为抓手,选准、培育、壮大村集体经济发展项目,领引乡村振兴,开展“三联”共建。

“产业联建”聚力乡村农业发展。为更好践行企业社会责任,营造良好发展环境,为企业注入蓬勃的发展动力,维护长远共赢。在金寨镇党委张河村党支部积极牵线搭桥下,陕西润新生物肥业有限公司优先选用本村困难群众进厂务工,在家门口挣钱,为地方群众开展多种形式的帮扶活动,让村民切实享受到村企共建带来的福利。

通过“村村联建,村企共建”寨河社区、张河村进一步壮大了村集体经济。村村发展拐枣产业,户户种植魔芋,有条件的农户发展养殖,在村企共建上努力探索产业化发展路径,在合作的道路上寻求双赢,共享发展成果,真正实现强村富民。

“资源联享”实现群众致富增收。金寨镇持续拓宽村企共建的渠道,倡导资源共享。其中,寨河社区民康生态农民专业合作社,通过种植果园、发展红薯加工、旅游餐饮等多种形式开展帮扶活动。润新生物肥业有限公司为两村提供优质肥料,促进产业发展。

下一步,金寨镇将加大“三联”共建力度,探索更多发展模式,让更多村民和企业参与进来,营造村企共建、携手发展的良好氛围,积极推进村企共建,形成“村企共建、资源共享、经济共荣、发展共进”的发展合力,为乡村振兴提供更多助力。同时,发挥共建的纽带作用,在企业与乡村之间积极牵线搭桥,拓宽村企共建的渠道,丰富村企共建的内容。

带着群众奔富路

通讯员 郑世宝 曾民盼

“我能有今天,多亏了政府和大家的帮助,我的想法就是尽最大的可能去带动更多的人致富。只要大伙把日子过红火,我就开心。”这是岚皋县商河镇第二十二届人大代表刘开军对自己作为新一届人大代表对人民的许诺,也是近几年他一点一滴为群众做事最质朴的总结。

1984年2月,刘开军出生在一个交通不便的贫困山村——商河镇棋盘村。由于生活艰难,19岁的他便外出闯荡,从一线工人做到了管理人员,十几年间艰苦奋斗,攒下了一些积蓄。

2016年底,外出务工回来的刘开军在村民大会上得知,近两年村里开始发展养殖业和种植瓜蒌,他便有了新的想法。在镇村干部的协调帮助下,刘开军参加了县农技专家在村委会开展的生猪养殖技能培训班,勤奋好学的刘开军很快掌握了生猪养殖技术。2017年春节过后,刘开军开始了标准化养殖场建设。不到两个月,占地150平方米、上下两层、水电配套齐全的标准化养猪场就建好了。“功夫不负有心人”刘开军的养殖场年均收入很快突破了10万元。

在做好生猪养殖的同时,经过摸索,他发现利用养猪场化粪池的沼液为瓜蒌施肥,瓜蒌长势很好。于是,头脑灵活的刘开军又瞄准了瓜蒌种植。经过三年的发展、巩固,如今,他的瓜蒌园区留存面积60多亩,带动困难群众20余户,年均收入十几万元。

在自己致富的同时,刘开军开始想着为乡亲们做点事。于是,他经常到田间地头给瓜蒌提供施肥、掐尖、防虫等技术指导,成了远近闻名的热心“土专家”。除此之外,他还为20余户农户提供了在瓜蒌园区就近务工的机会,累计发放劳务工资5万余元。为了进一步帮助乡亲们做更多的事,他还成立了甬旺畜禽养殖农民专业合作社,通过订单收购的方式带动30余户农户发展生猪养殖。他将猪仔赊给农户养殖,签订收购订单,让农户以低投入、低风险换来稳定的收入,即使是在猪肉价格跌了一半的情况下,他仍然坚持原来约定的仔猪价格,宁肯自己吃亏也要让农户多挣点钱。

支部联建促发展 探索致富新门路

通讯员 乔雨



宁陕县桑园套种羊肚菌现场培训会

“桑园下面种羊肚菌?这要是能行,咱们的土地一年到头都不会闲置了!”羊肚菌生长周期短,见效快,刚好错开了养蚕的季节,这可是让咱们一年都有活干,一年都有钱赚啊!”在石泉县池河镇合心村桑园套种羊肚菌现场培训会上,从四面八方赶来学技术的村民们纷纷议论着。

池河镇是远近闻名的蚕桑大镇,大片的桑园随处可见。每年的5月至10月是采桑养蚕时节,过了这段时间,桑园便闲置了,如何实现土地利用最大化是该镇上下一直在探索的问题。

“去年中池镇在桑园试验套种羊肚菌喜获丰收,要不咱们也试试,就拿这块地当试点,成功了就在全村、全镇推广,这又能带给老百姓一大笔收入呢!”望着眼前一大块闲置的桑园,石泉县蚕桑发展服务中心驻村工作队队长吴东升和支部书记王家军商量道。

该中心是合心村的帮扶单位,一直以来充分发挥部门优势,以支部联建为平台,下派驻村工作队与镇村干部共同投入乡村振兴一线,为该村注入新鲜血液和力量。县镇村整合三方力量,优势互补、资源共享、相互促进,共同探索带动群众增收致富的新门路。

羊肚菌市场前景广阔,每年的10至12月播种,3、4月采收,刚好错开了养蚕季节,为桑园复合高效利用开辟了新路径。在经过多次实地考察、交流研讨后,该村驻村工作队和村“两委”班子就行动起来,整畦、撒石灰、翻土、搭架、打孔……有点儿空闲的时间就在地里忙活着。

为了让更多的村民了解桑园套种羊肚菌,该中心邀请江苏省常州市金坛区农业农村局种植专家张洪海来到种植现场,为村民讲授种植技巧,答疑解惑。看着眼前致富的新门路,村民们热情高涨,跃跃欲试。

“现在已经有好多村民对桑园套种羊肚菌感兴趣了,我们更加充满干劲了,我相信在蚕桑发展服务中心的大力支持下,我们共同努力这块地也能喜获丰收,为我们的老百姓带来更多增收致富的希望。”王家军信心满满地说。

近年来,池河镇坚持把抓党建与抓发展融合在一起,将支部建在产业链上,积极推进“支部联建、产业联盟、资源联享”三联共建机制,使支部真正成为群众的“主心骨”,合心村依托蚕桑、羊肚菌等大力发展特色产业,走出了一条产业兴旺、生态宜居、乡风文明的发展致富路。



岚皋为食品生产企业精准赋能

通讯员 姚瑶

“我们家的豆腐乳、牛肉酱、剁椒酱销量都特别好,得亏你们的帮助……”近日,岚皋县八珍食品有限公司总经理杨文方通过电话向岚皋县市场监管局表示感谢。

今年3月,在岚皋多方联动、同向发力的协助下,岚皋县八珍食品有限公司正式成立,其主营的“八大碗”蒸菜深受广大消费者喜爱,并于今年11月获得SC认证。

为深入推进“生态立县、旅游强县、晒业兴县、开放活县”战略目标,岚皋县市场监管局启动定向食品生产企业定向扶持计划,拟培品牌效应突出、标准水平领先的特

色风味美食精深加工企业。该局主要负责人带领具有发展意向的企业主,先后前往石家庄市和西安市,实地考察“亨茂号”“惠康食品”“日盛食品”等预制食品生产企业,深入了解厂房选址、规划布局、设备技术等方面,并虚心请教市场营销要点。同时,该局还邀请了相关专家根据县域生态环境、富硒资源和地理优势,分析研判岚皋预制食品行业发展形势,并提出了建设性的意见和建议。

近年来,“烛山魔芋”因酸辣爽口、富有嚼劲而备受食客青睐,逐渐成为全国各地

商场、超市的“抢手货”,并成功入驻了京东、淘宝等线上平台,成为炙手可热的“网红”食品。

“烛山魔芋”今日的发展成效来的并不容易。三年前,时常因食品的包装标识不符合相关规定,而备受职业打假人的关注,导致岚皋县烛山食品有限公司经济效益一度严重“滑坡”。无奈之下,该公司负责人陈军只得向岚皋县市场监管局寻求帮助。该县市场监管局及时组织食品安全监管执法人员前往该公司,销毁了标识不符合规定的全部魔芋制品,“手把手”地指导其更换

“烛山魔芋”系列产品的包装标识,并帮助该公司投资扩建厂房,落实设备选型、更新工艺和检验检测等方面的指导,协调解决企业在材料申报、项目审批中遇到的困难。如今,岚皋县烛山食品有限公司已经形成了较为完备的产销链,通过订单收购、劳务用工等形式将村民紧密镶嵌在魔芋产业链里,也为县域魔芋产业发展注入了蓬勃动力。

据了解,为了“精准”赋能食品生产企业,该局始终坚持监管与服务并行,按照“走出去、引进来”的思路,全面实施“一企一策”,不断深化跟踪服务,加强事中事后监管,严格把控产品质量,全面整合“岚皋魔芋”“南山山”“富硒水”等商标,深入开展地标产品申报、地标品牌运用和提升等工作,着力打造一批具有岚皋风味的特色食品。目前,该县食品生产企业由最初的7家发展到44家。

自动驾驶出租车在北京试点上路 距离大规模商用还有多远?

新华社“新华视点”记者 郭宇靖 鲁畅

通过手机下单,“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日,全国首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京启动。业内人士认为,这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

记者体验:一分钟叫到车,车上配备安全员

近日,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布,正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点,百度和小马智行成为首批获准开展商业化试点的企业,在北京经开区60平方公里范围,投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日,国内首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京正式启动,记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆,目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件,不同的是乘客需要在设置好的站点上下车,这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后,一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员,但他并不主动干预任何操作。记者在后排落座后,在前排座椅靠枕背后的屏幕上输入手机后四位尾号,并选择开启行程,车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程

自动驾驶,十分平稳,约7分钟后到达目的地。由于试点有商业补贴,实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出行服务商业化试点管理要求,每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机,只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。

为提升车辆的安全可靠性,百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解,该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆,100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现,北京经开区不少人已习惯打自动驾驶车辆出行。

此前,百度“自动驾驶出租车”为免费运营。根据百度最新统计,商业化试点收费运营两周以来,用户不减反增。11月以来,用户整体满意度为4.9分,好评率占比大于94%。用户最常评价标签为“科技感十足”“愿意推荐给他人”“愿意再次乘坐”。

自动驾驶正快速发展

目前,北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营,但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么?据了解,今年4月,依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,通过先行先试“监

管沙盒”,推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来,已发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策,目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说,目前管理政策创新成效良好,已具备条件开展商业化试点。自动驾驶形成产业闭环,必然需要经过商业化试点的最终环节。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说,截至目前,测试总里程超过1600万公里,旗下“萝卜快跑”已在北京、上海、广州、长沙、沧州五地开放常态化运营。今年三季度,“萝卜快跑”共提供11.5万次的车乘服务。

目前,我国多地已经加速探索自动驾驶发展。在上海,嘉定、临港、奉贤、金桥4个测试区开放了自动驾驶测试道路253条,测试场景超过5000个;江苏无锡将常态化运营3条5G自动驾驶网约车……

中央财经大学中国互联网经济研究院副院长欧阳日辉说,随着“数据”这一核心要素的快速积累,以及国内政策对创新的高度鼓励,自动驾驶将迎来飞速发展的新阶段。“大多数民众可能低估了自动驾驶的发展速度。”

距离大规模商用还有多远?

魏东透露,测试一年以来,百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万,目前月活跃用户2.9万,其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户

的需求变化,决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为,短期看,自动驾驶商用服务还是传统出行方式的补充,但长远看,随着允许自动驾驶测试的路网越来越多,城市中一个个区域将逐步扩大连接,提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度,是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为,自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段,需要在更大规模以及更极端的场景中去验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计,过去5年间,黑客对智能汽车攻击的次数增长了20倍,其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为,车联网和车厂的网络存在被攻击的风险,可能导致车辆被控制。因此,车厂的安全能力评估是未来的必修课。

值得注意的是,此次北京发布的配套政策明确,在商业化试点时所采集的乘客个人信息、App日志信息、地理信息、汽车及系统数据、交通流数据和生成的业务数据等,应当在中国境内存储和使用,未经批准不得出境,企业也需要具备建立完整的网络安全防护体系。

孔磊表示,先行区将以安全可控为第一原则,在与传统出行服务体系互补、互利和共赢的基础上,适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围,阶段性推进商业化规模化运营,支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。