



微信扫描二维码 关注安康日报公众平台

2021年11月2日 星期二 第34期(总第812期) 5版

汉江晨报 编辑部

主编: 陈俊 执行主编: 杨廷伟 热线电话: 0915-3268532 邮箱: 2837420582@qq.com

读者反映: 汉江城区段北岸塑料垃圾太惹眼

本报讯(记者 陈楚璐)近日,有读者向安康日报反映称,他们在江边散步时发现西城阁附近的江边垃圾“树挂”格外惹眼,影响安康城市形象。10月25日,记者在现场看到,西城阁附近的江岸滩涂和沙洲的小树上,确实挂满了五颜六色的塑料垃圾。... (text continues)

新闻监督是城市兴旺发展的新闻地标

璩勇

近日,市委书记赵俊民在调研宣传思想工作,对市级新闻媒体明确提出,媒体要加强新闻监督。这既是对市级媒体的要求与期望,也是给媒体的鼓励和支持。媒体要加强新闻监督,言简意赅。进一步解读,这不仅是说给媒体的话,也是说给各级各部门特别是领导同志听的。... (text continues)

不是实事求是看待工作,不是五湖四海听取意见,不是闻过则喜从善如流自我革新的大事。新闻监督,是体现一个地方发展是不是充满生机活力,展示一个地方思想解放程度与开放包容气度的城市新闻地标。一个地方、一个部门,乃至具体到个人,都不可能十全十美绝无瑕疵。... (text continues)

人监督,有的人就多少会有所畏惧不至于肆无忌惮。知道有人臧否评点,多少又能够多点三思而后行的审慎。新闻监督提醒警示及时,可以引发关注,通过及时采取措施修路打线,避免事态恶化,取得化险为夷的作用。更多时候,新闻监督提醒我们的是如何把工作干得更加出色,让我们的服务更多些人性关怀,给普通平常生活以温暖亮丽的色调。... (text continues)

本刊今天两则有监督意味的新闻就是这样:第一,提出问题。第二,与相关责任单位见面,请他们给读者解释。有些事情,信息不畅就产生误解,拿出来说明清楚,就能够得到群众理解与支持。看似是监督,其实是帮忙。替社会大众监督,为一线劳动者帮忙。... (text continues)

电子公交卡何时上线

汉江晨报: 我是汉滨区的一位热心市民,特向贵刊反映关于安康公交车全面推广使用电子公交卡的建议。全面推广使用电子公交卡的理由:1、电子支付已经成为全社会的主流支付方式,方便快捷;2、电子证件也在全面推广使用,比如电子社保卡、电子医保卡、电子驾驶证等;3、电子银行全面推广使用;4、网上办事的全面推广使用,公交卡现场办理充值并不便民;5、人们出行、生活习惯的改变,以前是钥匙、手机、证件、银行卡,现在是钥匙、手机;6、安康电子公交卡个人实名认证方便快捷,充值方便;7、其他省市也有电子公交卡推广使用,享受和实体公交卡同样的优惠政策。... (text continues)

来函照登 市民张先生 2021年10月25日

交通运输一体化让城乡互联互通

伴随着新时代脱贫攻坚目标任务任务的完成,我国“三农”工作重心历史性地转向了全面推进乡村振兴。在此大背景下,我国城乡交通运输一体化发展有了新的要求。要致富,先修路。乡村振兴,交通先行。2021年初,中央发布一号文件《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》,对乡村建设行动作出全面部署,指出要提升城乡交通运输一体化水平,在推进城乡基本公共服务均等化上持续发力。... (text continues)

享交通发展成果,享有更加便捷、更加公平、更有效率的交通运输基本公共服务。因此,以人民为中心的宗旨不能变。城乡交通运输一体化发展,有成绩,但也有短板。作为北京工业大学原交通学院院长,魏中华曾参与多项城乡交通运输一体化发展研究课题。他分析认为,目前主要存在四大共性问题:一是资源整合水平还有待进一步提升。二是信息化建设尤其是货运的信息化建设有待进一步推进。... (text continues)

出如上判断的理由是:第一,交通运输基本公共服务内容和标准目前还没有形成统一的认识,理论研究还有待加强。第二,供给水平有待提高,距离基本公共服务均等化目标还有很大差距,虽然线路、网络进行了覆盖,但类似农村里的老幼病残孕等便民交通措施却还没有跟上。第三,发展不均衡,在基础设施、财力保障、技术更新、资源配置等方面很多地方仍然存在制度剪刀差、政策剪刀差的问题。... (text continues)

安康公交线上支付折扣去哪儿了? 相关部门积极回应

记者 陈楚璐 实习记者 马世婧

“刷公交一卡通可以打折,为什么扫支付宝、微信、银联二维码就没有折扣了?”近日本刊记者收到群众来信反映,称自己在外地工作时申请当地的电子市政交通一卡通,可以享受与实体卡同样的折扣,但回到安康后却发现安康只有实体卡,线上支付则是通过微信、支付宝和银联等第三方支付服务机构进行刷二维码扣款,并不享受折扣。为此,记者来到安康市公共交通一卡通有限公司了解情况。... (text continues)

实现电子化。”据一卡通有限公司相关负责人介绍,该公司于2018年按照交通部标准完成了全国一卡通互联互通系统市级平台建设,与安康市农业银行合作,联合发行“安康公交一卡通”,原安康邮储银行发行的“公交IC卡”业务随即逐步退出。针对群众提出的乘车折扣问题,该负责人给出解释:目前支付宝等运营商会不定期推出折扣活动,但不能像市政交通一卡通一样享有固定折扣。... (text continues)

支付无折扣的根本原因:“市政交通一卡通的折扣其实是由国家财政统一负担,安康暂时没有升级市政交通一卡通的线上通道,但为了方便市民出行,开通了本地的支付宝、微信、银联二维码支付渠道,这些渠道财政不负担自然也就不打折了。”不久前,安康市公共交通有限责任公司其实已经接到过群众来电,反映的正是安康公交线上支付无折扣的问题。... (text continues)

“如果按照去年的体量计算,要让微信、支付宝、银联支付方式都享受6折优惠,市政财政每年需要补贴370多万。而且由于安康公交运营情况复杂,线路不同,实施情况可能也不同。”李明军补充说。据了解,安康公共交通目前是由安康市公共交通有限责任公司负责城区路线运营,高新区管委会负责高新区路线运营,而31路、32路、36路等城区周边路线的前身则是县镇班线客运,由民营企业运营。... (text continues)

晨刊热线 3268532

英雄儿女写芳华

通讯员 党青杨 周梦凡



“为什么战旗美如画,英雄的鲜血染红了它,为什么大地春常在,英雄的生命开鲜花...”电影《英雄儿女》主题曲人们耳熟能详,女志愿王芳的形象更是深入人心。在安康,有这样一位“王芳”,她16岁参军入伍,奔赴硝烟弥漫的朝鲜前线,成为了一名勇敢的白衣战士救死扶伤。她就是安康抗美援朝女兵——潘文玉。1952年,抗美援朝爆发一年多后,16岁的贵州女孩潘文玉走出校门,主动写下了“请组织批准前往朝鲜战场参加抗美援朝,自己一定服从组织安排,英勇作战,保家卫国。”的请愿书,毅然离开家乡和父母,与战友们高唱着《中国人民志愿军战歌》,登上了开往朝鲜战场的火车,成为了铁道部队的一名医务兵。... (text continues)

潘文玉和战友们每天工作十几个小时,全力抢救伤员。潘文玉看着与自己年龄相仿的战友为了保卫祖国被严寒冻伤或是被敌机炸伤,心里十分难受。情急之下,护士们还会搂着受伤的战士,为他们恢复体温。但狡猾的敌机怎么会放过伤员?战地急救点成了敌人的重点轰炸对象,每当敌机来袭,医生护士们要在最短的时间里把伤员转移到防空洞里。潘文玉记得,一次敌机来袭,一位男护士用担架转移伤员时敌机的炮弹在不远处爆炸,巨大的冲击波瞬间将他击倒,看着战友在眼前负伤倒地,潘文玉愈发痛恨敌人,也增强了她继续作战的勇气和力量。抗美援朝的战场是残酷冰冷的,但对于潘文玉来说,也有一种温暖和浪漫。在特殊的环境中,她与来自山东的军医戴青山在战火中结下了深厚友谊,开出了爱情之花。说起戴青山,潘文玉略带羞涩:“我们在一个小组,每天在一起抢救病人,他是外科医生,喜欢帮助别人,我们那个年代的择偶标准最重要的就是工作表现。”开明活泼的潘文玉也给戴青山留下了深刻印象,戴青山医疗技术精湛,战场经验丰富,经常热情地把这些经验技术分享给小组的护士们,而他对潘文玉多一份特别的照顾,在残酷寒冷的战场上,这让潘文玉心里多了一份温暖和安全感。1954年,在一次转移伤员过程中,戴青... (text continues)

山被敌机炮弹炸伤,潘文玉陪同戴青山回国养伤,两人表白心意,并确定恋爱关系。为支援西北建设,戴青山与潘文玉没有选择回家乡,而是主动申请来到了当时环境艰苦的安康,二人被分配到了安康县卫生院,并在安康举行了简单的婚礼。初到安康卫生院时,卫生院医生护士总共不过十几人,戴青山是卫生院里唯一的外科医生。不管白天黑夜,他们随叫随到,经常加班加点,也正是因为经历过战争,他们更懂得生命的珍贵,潘文玉说:“和那些为了国家安全献出宝贵生命的战友们相比,我们的贡献是微不足道的,只有国家强大了,人民才会幸福。”多年来,他们淡泊名利,工作兢兢业业,认真负责,把一生都献给了安康的医疗卫生事业。时光荏苒,结婚照中英姿勃勃的新郎戴青山已经离开人世,这对在战火洗礼中结合的革命夫妻,不管是在朝鲜的战争年代,还是在祖国的和平岁月,他们都相濡以沫,不离不弃。如今,已经86岁的潘文玉老人依然保持着年轻时的活泼开朗,在儿女的照顾下乐享着暮年时光。她告诉笔者,战争中心血与火的洗礼,让她无比珍惜现在的幸福生活。... (text continues)