

2021年11月2日 星期二
第34期(总第812期) 5版

漢江晨刊 编辑部

主编：陈俊
执行主编：杨廷伟
热线电话：0915—3268532
邮箱：2837420582@qq.com

读者反映：

汉江城区段北岸塑料垃圾太惹眼

本报讯（记者 陈楚珺）近日，有读者向安康日报反映称，他们在江边散步时发现西城阁附近的江边垃圾“树挂”格外惹眼，影响安康城市形象。

10月25日，记者在看到，西城阁附近的江岸滩涂和沙洲的小树上，确实挂满了五颜六色的塑料垃圾。逐阶而下，岸边的芦苇丛中、杂草丛中也散布着塑料垃圾，在阳光的反射下，随风飘荡的塑料垃圾更加显眼。当记者想再进一步查看时，发现低洼处泥沙淤积，组织松软，无法靠近。

随后，记者联系了安康市市政园林处，他们表示只负责一江两岸公园，岸边环境卫生不属他们职责范围。记者拨通了市环保局汉滨分局的电话，相关负责人表示此种情况需联系江北街道办事处。记者又联系到江北办相关部门。经过调查了解，原来今年入汛以来，江北办已经对辖区内的沿江垃圾进行过一次清理。但由于江边滩涂无法机械作业只能靠人工，费时费力，今年汛期时间又过长，往往是天气晴好没几天，刚具备清理条件又迎来降雨，江岸的植被上垃圾就越挂越多。江北办经与汉滨河道管理处等有关部门协商，认定两岸河滩上的树不属于景观树，清除后不仅不会破坏区域生态，反而更利于行洪，待汛期结束后江北办将尽快清理。

记者从安康水电厂了解到，截至10月26日上午，安康水电厂今年的泄洪工作全面停止。

新闻监督是城市兴旺发展的新闻地标

璩勇

近日，市委书记赵俊民在调研宣传思想工作时，对市级新闻媒体明确提出，媒体要加强新闻监督。这既是对市级媒体的要求与期望，也是给媒体的鼓励和支持。

媒体要加强新闻监督，言简意赅。进一步解读，这不仅是说给媒体的话，也是说给各级各部门特别是领导负责同志听的。新时期，有没有善于与媒体打交道的能力，一个重要的内容就是有没有面对媒体监督的勇气，有没有接受媒体监督的胸怀，有没有借助媒体监督促进工作的领导智慧与决策艺术。

媒体如何加强新闻监督，是各级各类媒体在创新与发展道路上始终必须面对、始终应该研究的重要问题。媒体上没有监督内容，没有针对工作中存在不足问题的批评与建议，就像餐桌上端上的全是甜食，不要说长期下去让人吃不消，就是一顿饭从头到尾不做改变，也同样让人腻味。

餐桌上仅仅只涉及口味接受不接受，而媒体上有没有新闻监督、是不是鼓励新闻监督，则不仅是多一点新闻样式、多一种观察角度、多一种阅读口味的问题。大而言之，是我们是

不是实事求是看待工作、是不是五湖四海听取意见、是不是闻过则喜从善如流自我革新的大事。新闻监督，是体现一个地方发展是不是充满生机活力，展示一个地方思想解放程度与开放包容气度的城市新闻地标。

一个地方、一个部门，乃至具体到个人，都不可能十全十美绝无瑕疵。谁身上都难免存在一些问题和不足，区别只在于问题的性质各不同，造成的后果各有差异。有的问题可能小到只是人的个性问题，改与不改，责任由个人承担，不影响他人；有的问题则可能事关一大部分人的共同利益，不及时提醒及时纠正，遭受的就是一点点损失，受损失的也不是一两个人。新闻监督的价值，就在于把现实生活中存在的，可能影响人民群众利益的问题，客观揭示出来，避免走弯路、走历史已经证明行不通的老路、错误。

新闻监督有利于地方的发展。各地各部门的工作，大到一个决策、政策的出台，小到一盏路灯的明灭、一条下水道的堵塞，都事关群众利益，都影响人心向背。十双眼睛多过一双眼睛，十个人的手指，多过一个人的手指。知道有

人监督，有的人就多少会有所畏惧不至于肆无忌惮。知道有人臧否评点，多少又能够多点三思而后行的审慎。新闻监督提醒警示及时，可以引发关注，通过及时采取措施修订路线，避免事态恶化，取得化险为夷的作用。更多时候，新闻监督提醒我们的是如何把工作干得更加出色，让我们的服务更多些人性关怀，给普通平常生活以温暖亮丽的色调。

新闻监督需要担当，也需要智慧、需要站位，特别是需要把握好党的新闻工作者这个底线。必须明白，我们的新闻监督是从工作出发、从大局出发，还是从部门利益、从个人好恶出发，出发点不同，监督的结果也是不同的，其社会影响也绝然不同。客观、负责任的监督往往是从有利于工作大局出发，既指出问题与现象所在，又分析症结因果；既提出批评，又展现关爱。批评的目的不是打击谁挑拨谁，监督的用意全在要帮助我们把事情做得更好。对事不对人。好的新闻监督，不仅所关注的个案本身能够得到解决，还应该能够引发关注，帮助一个地方一个行业同类型事件同类问题都得到消除。

本刊今天两则有监督意味的新闻就是这样，第一，提出问题。第二，与相关责任单位见面，请他们给读者解释。有些事情，信息不畅就产生误解，拿出来说清楚，就能够得到群众理解与支持。看似是监督，其实是帮忙。替社会大众监督，为一线劳动者帮忙。

这里最重要再啰唆几句的是，稿件刊发是一切终结。首先，事情一旦记录在案，白纸黑字，总有读者会继续关注，问题解决没有、什么时候能够解决，相关部门要心中有数，不能久拖不决。其次，要善于解决问题而不是引发新的矛盾，要在抓住时机解决的同时，体现我们工作的主动性和工作能力工作水平。比如，汉江江滩的垃圾，有落在沙滩上的，有高挂在树枝间的，是铲车全部一铲了之、一翻一盖了之，还是用更科学更生态更有效更智慧的办法处理？其他地方其他行业的领导也不妨从中借鉴，在自己下辖工作中有没有同类型或者有一定相似度的问题存在并尚待解决？愿我们各级部门的决策者都能够由此而举一反三！

交通运输一体化让城乡互联互通

伴随着新时代脱贫攻坚目标任务的完成，我国“三农”工作重心历史性地转向了全面推进乡村振兴。在此大背景下，我国城乡交通运输一体化发展有了新的要求。

要致富，先修路。乡村振兴，交通先行。2021年初，中央发布一号文件《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴战略的意见》，对乡村建设行动作出全面部署，指出要提升城乡基础设施水平，加快农村现代化建设，促进城乡基本公共服务均等化。

现阶段，我国城乡交通运输一体化发展情况如何？存在怎样的机遇与挑战？如何实现与乡村振兴的同频共振？带着一系列问题，《小康》杂志、中国小康网记者对交通运输部科学研究院高级工程师熊燕舞、北京工业大学副教授魏中华进行了采访。

熊燕舞强调，城乡交通运输一体化发展的根本目的依然是让城乡居民共

享交通发展成果，享有更加便捷、更加公平、更有效率的交通运输基本公共服务。因此，以人民为中心的宗旨不能变。

城乡交通运输一体化发展，有成绩，但也有短板。作为北京工业大学原交通学院副院长，魏中华曾参与多项城乡交通运输一体化发展研究课题。他分析认为，目前主要存在四大共性问题：一是资源整合水平还有待进一步提升。二是信息化建设尤其是货运的信息化建设有待进一步推进。目前客运信息化相对比较发达，通过手机、APP等手段，人们可以很方便地找到相关信息，但货运部分，信息孤岛的情况还比较常见。三是发展资金的渠道有待进一步拓展。四是目前个别地方存在过度超前规划、布局的情况，投入过大、用力过度。“发展交通运输，必须与当地经济社会发展实际情况和需求相适应，要因地制宜。”

“目前我国城乡交通运输一体化发展的短板还是非常明显的。”熊燕舞给

出如上判断的理由是：第一，交通运输基本公共服务内容和标准目前还没有形成统一的认识，理论研究还有待加强。

第二，供给水平有待提高，距离基本公共服务均等化目标还有很大差距，虽然线路、网络进行了覆盖，但类似农村里的老幼病残等便民交通措施却还没有跟上。第三，发展不均衡，在基础设施、财力保障、技术更新、资源配置等方面很多地方仍然存在制度剪刀差、政策剪刀差的问题。第四是投入总体偏低，社会资金参与领域小、渠道窄、方式少、效率低，导致地方政府财力负担过重，市场活力有待进一步激发。

有挑战，也有机遇。魏中华分析称，“十四五”时期，我国将进入“国内大循环、需求侧改革”的新时代。扩大内需，全面推进乡村振兴，城乡交通运输一体化发展是一个非常重要的方面，有望迎来更多的政策利好。

（来源：中国小康网 作者 刘彦华）

电子公交卡何时上线

汉江晨刊：我是汉滨区的一位热心市民，特向贵刊反映关于安康公交车全面推广使用电子公交卡的建议。

全面推广使用电子公交卡的理由：1、电子支付已经成为全社会的主流支付方式，方便快捷；2、电子证件也在全面推广使用，比如电子社保卡、电子医保卡、电子驾驶证等；3、电子银行全面推广使用；4、网上办事的全面推广使用，公交车现场办理充值并不便民；5、人们出行生活习惯的改变，以前是钥匙、手机、证件、银行卡，现在是钥匙、手机；6、安康电子公交卡个人实名认证方便快捷，充值方便；7、其他省市也有电子公交卡推广使用，享受和实体公交卡同样的优惠政策。

如果全面推广使用安康电子公交卡，安康公交公司确实会亏损更多，我建议政府进行核算，调整补贴额度，既要让公交公司正常运营，又能保证市民出行方便，享受优惠政策，这是最好的。

安康是否能全面推广使用安康电子公交卡，涉及绿色低碳出行的进程，也是重大的民生，本人也试图通过其他途径反映，无果，迫不得已才写这封群众来信，内心很忐忑很纠结，总觉得这是一件利家乡利百姓的好事情，值得持续关注。

市民张先生
2021年10月25日

来函照登

安康公交线上支付折扣去哪儿了？相关部门积极回应

记者 陈楚珺 实习记者 马世婧

“刷公交一卡通可以打折，为什么扫支付宝、微信、银联二维码就没有折扣了？”近日本报记者收到群众来信反映，称自己在外地工作时申请当地的电子市政交通一卡通，就可以享受与实体卡同样的折扣，但回到安康后却发现安康只有实体卡，线上支付则是通过微信、支付宝和银联等第三方服务机构进行刷二维码扣款，并不享受折扣。

为此，记者来到安康市公共交通一卡通有限公司了解情况。

“我们在市、区政务服务中心均设有公交服务窗口，可办理有全国互联互通功能的非实名制普通公交一卡通和中心城区使用的学生成卡、爱心卡、公益卡，普通卡为全国互联互通卡，可在全国305个城市乘坐公交或者地铁，普通卡刷卡乘车按6折优惠票价，但目前暂未

实现电子化。”据一卡通有限公司相关负责人介绍，该公司于2018年按照交通部标准完成了全国一卡通互联互通系统市级平台建设，与安康市农商银行合作，联合发行“安康公交一卡通”，原安康邮储银行发行的“公交IC卡”业务随即逐步退出。

针对群众提出的乘车折扣问题，该负责人给出解释：目前支付宝等运营商会不定期推出折扣活动，但并不能像市政交通一卡通一样享有固定折扣。如果要像西安、北京等城市一样推出市政交通一卡通的电子卡，目前的支付系

统必定又面临着升级，而就安康目前的公共交通载体量来讲，是否有再次升级系统的必要还需运管等多个部门的综合研判。

记者随即联系到安康市道路运输管理局客运科，科长李明军道出了目前安康公交线上

支付无折扣的根本原因：“市政交通一卡通的折扣其实是由国家财政统一负担。安康暂时没有升级市政交通一卡通的线上通道，但为了方便市民出行，开通了本地的支付宝、微信、银联二维码支付渠道，这些渠道财政不负担自然也不就打折了。”

不久前，安康市公共交通有限责任公司其实已经接到过群众来电，反映的正是安康公交车线上支付无折扣的问题。此后，公司经过调查分析暂定了两个解决方案备选。一是实现市政交通一卡通的线上化，升级现有的前端设备、后台系统和检查维护。二是由物价局、交通运输局、审计局等部门群策群力，出台政策，将支付宝、微信、银联二维码支付渠道的折扣部分纳入市财政承担。而具体哪种方案性价比更高，还需要多部门的综合测评。

“如果按照去年的体量计算，要让微信、支付宝、银联支付方式都享受6折优惠，市财政每年需要补贴370多万元。而且由于安康公交车运营情况复杂，线路不同，实施情况可能也不同。”李明军补充说。据了解，安康公共交通目前是由安康市公共交通有限责任公司负责城区路线运营，高新区管委会负责高新区路线运营，而31路、32路、36路等城区周边路线的前身则是县镇班线客运，由民营企业运营。

这也就意味着，要让安康市民无论乘哪一路公交都既能享受线上支付的便捷又能享受6折优惠，不仅需要政府部门多方联动，更需三方运营一同发力、共商共赢。

晨报热线

3268532

英雄儿女写芳华

通讯员 党青杨 周梦凡

潘文玉和战友们每天工作十几个小时，全力抢救伤员。潘文玉看着与自己年龄相仿的战友为了保卫祖国被严寒冻伤或是被敌机炸伤，心里十分难受。情急之下，护士们还会搂着受伤的战士，为他们恢复体温。

但狡猾的敌机怎么会放过伤员？战地急救点成了敌人的重点轰炸对象，每当敌机来袭，医生护士们要在最短的时间里把伤员转移到防空洞里。潘文玉记得，一次敌机来袭，一位男护士用担架转移伤员时敌机的炮弹在不远处爆炸，巨大的冲击波瞬间将他击倒，看着战友在眼前负伤倒地，潘文玉愈发痛恨敌人，也增强了她继续作战的勇气和力量。

抗美援朝的战场是残酷冰冷的，但对于潘文玉来说，也有一种温暖和浪漫。在特殊的环境中，她与来自山东的军医戴青山在战火中结下了深厚友谊，开出了爱情之花。

说起戴青山，潘文玉略带羞涩：“我们在一个小组，每天在一起抢救病人，不管是外科医生，喜欢帮助人，我们那个年代的择偶标准最重要的就是工作表现。”

开朗活泼的潘文玉也给戴青山留下了深刻印象，戴青山医疗技术精湛、战场经验丰富，经常热情地把这些经验技术分享给小组的护士们，而他对潘文玉多一份特别的照顾，在残酷寒冷的战场上，这让潘文玉心里多了一份温暖和安全感。

1954年，在一次转移伤员过程中，戴青

山被敌机炮弹炸伤，潘文玉陪同戴青山回国养伤，两人表白心意，并确定恋爱关系。

为支援西北建设，戴青山与潘文玉没有选择回家乡，而是主动申请来到了当时环境艰苦的安康，二人被分配到了安康县卫生院，并在安康举行了简单的婚礼。

初到安康卫生院时，卫生院医生护士总共不过十几人，戴青山是卫生院里唯一的外科医生。不管白天黑夜，他们随叫随到，经常加班加点，也正是因为经历过战争，他们更懂得生命的珍贵，潘文玉说：“和那些为了国家安全献出宝贵生命的战友们相比，我们的贡献是微不足道的，只有国家强大了，人民才会幸福。”

多年来，他们淡泊名利，工作兢兢业业，认真负责，把一生都献给了安康的医疗卫生事业。

时光荏苒，结婚照中英姿勃勃的新郎戴青山已经离开人世，这对在战火洗礼中结合的革命夫妻，不管是在朝鲜的战争年代，还是在祖国的和平岁月，他们都相濡以沫，不离不弃。

如今，已经86岁的潘文玉老人依然保持着年轻时的活泼开朗，在儿女的照顾下乐享着暮年时光。她告诉笔者，战争中血与火的洗礼，让她无比珍惜现在的幸福生活。

晨刊 人物

