

科教周刊



2021年8月26日 星期四
第27期 (总第826期) 5版
科教周刊 编辑部

主 编 陈俊
执行主编 田丕
电 话 3268517
邮 箱 akrbkzjk@163.com

一文看懂“秦创原”

● 秦创原是什么?

2021年3月30日,省委、省政府在西安高新区召开秦创原创新驱动平台建设大会,省市领导、省内外科技企业、创投机构齐聚一堂。作为

全省创新驱动发展总平台,秦创原被各方寄予厚望,秦创原的启动,意味着陕西把“创新驱动”提升到了一个前所未有的高度。

● 为什么要建秦创原?

2021年3月16日,省委书记刘国中到西安高新区调研时提出,要以西部科技创新港等创新平台为基础,建好政府和高校、院所、企业、金融机构共同参与,市场化运行的开放共享创新平台,统筹线上和线下、虚拟和现实,现在和未来、国内和国外,为我省创新驱动发展和西安咸阳

一体化提供有力支撑。这次调研可以看作是为“秦创原”热身。而从科创实力来讲,陕西的创新资金很丰富,主要科技指标保持在全国前列。陕西拥有8所“211工程”院校和3所“985工程”院校,以及众多的科研院所。其中国家重点实验室25家、

● 秦创原的定位、任务和作用是什么?

创新是陕西发展的长远大计。在新时代、新征程上要实现追赶超越,最重要的依托和最大的潜力在创新。

秦创原创新驱动平台定位很明确,就是要以创新来驱动高质量发展,以构建科技创新产业化平台为创新驱动发展加速,让创新资源成为发展优势;就是要加快构建从研发到孵化、再到产业化的科创系统,让科创企业和科创产业迅速发展壮大;就是要最大限度激发全社

会创新创业创造热情,让创新在三秦大地蔚然成风;努力把秦创原打造成为全省创新驱动发展的总源头和总平台,建设辐射带动西部地区乃至全国和“一带一路”沿线高质量发展的市场化、共享式、开放式、综合性科技创新大平台。

秦创原创新驱动平台是一个全新的平台。不仅仅是西咸新区的,也不仅仅是西安市的。它是全省的共享平台,是全省创新驱动发展的总平台,将来建好了,与其他大学、科研院所、各

● 未来已来

5月21日,陕西省政府新闻办举行新闻发布会,发布了秦创原三年行动计划(2021-2023年)。提出到2023年,自主创新能力明显增强,在重点领域建设50个以上创新联合体、共性技术研发平台及其他新型研发机构,攻克一批支撑产业和区域发展的关键核心技术;新技术产业化应用不断壮大,推广转化科技成果1000项以上,引进培育科技型企业达到2000家;创新生态环境持续优化,建成双创服务平台30个以上,创新基金规模超过100亿元,实现技术合同

成交额突破300亿元。

在《三年行动计划》中,强调还要重点抓好四个方面工作。一是围绕产业链部署创新链,提升产业创新发展能力。二是围绕创新链布局产业链,加速科研成果转化和科技人员创业。三是打造“三支队伍”,构筑创新创业人才高地。四是健全服务要素,优化科技创新环境。

随着秦创原的正式落地,陕西已经进入了“科技创新”的新赛道,作为陕西最大的科技孵化器

秦创原这个名字,很老陕!“秦”是从秦汉至今,陕西的简称,意在要有老秦人那股“拧劲儿”;“创”代表创新、创业、创造和创优,也是陕西人的典型品质;“原”则是追根溯源,打造创新驱动高原高地,让创新成果源源不断地走向

全省、走向全国。秦创原创新驱动平台,是陕西最大的孵化器,是全省创新驱动发展总平台,总窗口设在西咸新区。

国家工程技术研究中心7家,省级重点实验室89家,省级工程技术研究中心166家。但从“科教强省”升华成“科技强省”却面临着基础研究薄弱、科技成果转化不够等挑战。

2016年9月,陕西省委省政府出台《陕西省促进科技成果转化若干规定》,简称“陕九条”,在政策上为陕西科技成果的顺利转化提供了政策支持。2020年6月,省委办公厅、省政府办公

厅印发《关于创新驱动引领高质量发展的若干政策措施》提出的38条举措直接涉及奖励条款有18条,有些政策的奖励力度在全国居前。

机遇和挑战,是时代赋予陕西科创发展的催化剂,突破科技转化最后一公里的堵点势在必行。秦创原创新驱动平台就这样应运而生。

市、高新区的平台,是你中有我、我中有你的关系,各个平台都要发挥好作用。

秦创原总窗口设在西咸新区和西部科技创新港,是由这里的物理条件和现有基础决定的,全省其他高新区等都是其重要组成部分。从这里可以看到秦创原的全貌,可以获得秦创原的全部信息,可以知晓秦创原的所有政策。

从诞生之日起,秦创原就肩负着促进科技成果转化、建设共性技术研发平台、实现校地校企合作、创新人才教育培养、推进政产学研深度融合等重大使命,承担着打通科技创新工作“最

后一公里”堵点的重要作用。

秦创原要发展成为创新驱动发展总源头,就要深入实施创新驱动发展战略,围绕“一条主线”、建好“一个窗口”、突出“两个关键”、聚焦“三大目标”、打造“四性平台”。具体讲,就是围绕加速产业链和创新链深度融合这条主线,以西部科技创新港和西咸新区为总窗口,突出抓好人才和机制两个关键,聚焦立体联动“孵化器”、成果转化“加速器”和两链融合“促进器”三大目标,打造市场化、共享式、开放式、综合性科技创新大平台。

台将是这场比赛中陕西队的加速能量。它将会像它的名字一样,带着赶超老秦的“拧劲儿”,大胆创,大胆试,打造成为全省创新驱动发展的总源头和总平台,建设成为陕西高质量发展的强大引擎。

而西咸新区作为秦创原创新驱动平台总窗口,将围绕加速产业链和创新链深度融合,以打造机制最优、要素最全、动能最强的“科技创新生态”为基础,以促进科技研发和成果转化系列体制机制创新为手段,吸引一批国内外顶尖人才、聚集一批高水平创新平台、培育一批高成长性科技型企业,通过两到三年的努力,成为全省

创新驱动发展、推进“两链”融合的示范窗口。

在当代中国,创新驱动是必须走好的发展之路。对于陕西来说,秦创原承载着奠基开路的重大使命。在“十四五”规划及2035远景目标的指引下,相信秦创原必将不辱使命,助力三秦。

(内容来源:秦创原微信公众号)



2700公里的暑假

记者 田丕 郭飒



历时15天,全程2700公里,我和爸爸成功完成了我们的第一次摩托车之旅。
这本是电影里的剧情,却在现实中上演了,我真的很惊喜!
我的爸爸是一名骑行爱好者。7月24日,他骑摩托车带着我从安康出发,爸爸说因为带着我一起,所以他选择了一条相对安全的路线。沿途经过青木川、九寨沟、若尔盖、黄河九曲、红原、汶川、映秀、乐山、达州等地,8月7日,我们顺利返回安康家中。
这场骑行让我印象非常深刻,我想,这段珍贵的回忆也会伴随着我和爸爸一路成长。
——彭玥琪

骑行的意义:陪女儿看不一样的世界

为什么会选择带女儿骑行?
父亲彭赞表示有很多理由,一方面因为女儿是个内向的姑娘,胆子比较小,想通过这样有挑战的方式锻炼女儿,提升她的自信。另一方面,以前都是通过飞机、火车或者汽车的方式出游,比较容易和轻松。骑摩托车一路上辛苦劳累,还能感受到不一样的东西,因为坐在车上看到的是一平方米的风景,骑摩托车却能看到360度的风景。
这条路线,也是彭赞精心挑选过的,路途相对平坦,配套设施完善,沿途有很多可以打卡的地方,不仅自然风光美,还有一些有教育意义的地方。
出发前,女儿也有过犹豫,家人也有过担忧,彭赞认为,这些都正常,毕竟乘坐摩托车旅行对孩子来说是一项不小的挑战,但是经过他的开导,孩子的兴致很高,家人也都支持。“书本上学到的东西都是文字性的,如果没有设身处地的感受,就无法真正理解它们的美。”彭赞说,只有走出去,才能看到这个世界的样子,“孩子的心灵就像一张白纸,不懂得什么是欲望和现实,父母应该给予他们童话般的美好,要让孩子学会爱上这个虽有斑点但却美好的世界。我能给她的,就是陪她看这个世界,以及我陪伴她去探索世界的回忆。”
旅途中,女儿的表现出乎意料的好。以前在家里挑食,不喜欢吃的食物都能接受了;长途跋涉,颠簸却一点也不说累,反而在彭赞休息的时候不断催促赶紧赶路。彭赞的计划是每天骑行200公里左右,但是第二天从汉中到九寨沟,骑行了360公里,中途以为女儿坚持不了,准备停下休息,没想到女儿却说“没问题”,这让彭赞对女儿刮目相看了。

沿途的美景与心中的“风景”

骑行第2天至第3天,一日跨三省,感受中国版图的魅力。
骑行第4天,从九寨沟到若尔盖大草原,一路上加了三次衣服,感受到了四季变化。
骑行第5天,从若尔盖草原到黄河九曲再到红原,女儿直呼:“看!这里都是Windows桌面!”
骑行第6天,从红原到汶川、映秀,从草原到高山,从藏族到羌族,从深秋到盛夏。
.....
彭赞的微信朋友圈记录着他们每一天的经历,而每一次经历,都是对女儿最好的教育。“在映秀、汶川,我会给她讲当年地震带来的灾害,同时科普一些抗震常识;在卧龙大熊猫基地,我会让她认真观察熊猫的样子;从九寨沟到若尔盖,一天看四季,我会告诉她祖国幅员辽阔,因地貌的不同,造成天气的不断变化。”彭赞说,女儿的假期很少给她安排课外培训,他认为,在玩中学,从旅行中获得知识比课外培训更有意义,“把书中学到的东西用亲身经历去感受,会对书本上的东西有更深刻的理解。”
乘坐了几天摩托车,女儿对距离和时间的判断也有了一定的掌握,这也让彭赞很高兴,“以前她总是问我还有多久还

有多远,我说的距离她并不能理解,骑行一段时间,有一天中途休息,女儿问我还有多远,我说几十公里,女儿迅速反应,那挺快的,一个小时左右哦!”
帮助女儿建立自信,这是彭赞的初衷,而这一点在这次特殊的旅行之中,也确实实现了。彭赞表示,骑行至青木川的时候,他和女儿来到一家餐厅吃饭,看到女儿的骑行装备,餐厅里的另一家人很好奇,通过跟女儿聊天,了解到骑行之旅,这两个孩子表示了深深的羡慕。当吃完饭准备离开的时候,这家人专程出来送行,表示致敬,女儿的脸上当时就露出了自信的笑容。“那天我就告诉她,这种经历并不是每个小朋友都能拥有的,你得到了这样的经历,你是幸运的,而你的勇气也是值得被大家肯定的。”彭赞说。在黄河九曲的时候,彭赞父女俩还遇到了另一位骑行者,女儿便主动跟对方聊天,相互分享骑行的感受,“我看到女儿滔滔不绝地分享自己一路上看到的美景,我就知道,她成长了。因为以前,她从来不会主动跟不认识的人说话。”
每到一个新的地方,住下后,彭赞都会带女儿租个电动

车,或者步行到城镇的角角落落,感受当地的风土人情。由于后来新冠肺炎疫情的影响,他们走到乐山以后就开始返程,为了避开中高风险地区,前期的计划也做了些许调整。
彭赞表示,这一次的旅程还算顺利,以后有时间,还会骑摩托车带女儿去更多的地方长见识,增加她人生的不同经历,让她心中的“风景”越来越充实。

特殊的旅行:安全第一

很多人都担心骑行的安全问题,尤其是带着孩子骑行。关于这一点,彭赞做了充足的准备,尤其是心理上的准备。
彭赞长途骑行已经有七八年时间里了,他还加入了骑行俱乐部,身后的骑行队伍也是他的强大支撑,这一次带女儿出行,也从“车友”那里取了不少经。
“带孩子骑行,第一要有丰富的骑行经验,第二要有处理突发事件的能力,第三就是要做好充分准备,尤其心理上的准备,第四就是要留好后路,做到万无一失。”彭赞说,车辆方

面,他在出发前会做一个非常详细的检查,骑行途中,也会在当地进行检查,确保车辆不出问题;关于路况,会随时关注第二天将要出行的道路的最新信息,如果发现道路有施工或者其他问题就会选择其他路线,确保安全;关于出行要准备的东西,除了骑行装备、洗漱用品、四季的衣物、日常的药品之类,还给女儿准备了一条安全带,用于连接父女俩,避免女儿在骑行途中睡着坐不稳的状况;最后就是关于女儿的心理问题,比如闹情绪怎么办,觉得累不想继续怎么办等等,这些都做了计划。
幸运的是,这一路很顺利,没有突发情况。女儿的表现也很好,一路上都很兴奋。
彭赞建议,如果是没有骑行经验的人,还是不要盲目模仿这件事,尤其是带孩子的家长,一定要把安全第一作为原则。
“以前自己骑行的时候可能注重突破和挑战;而当和女儿一起骑行的时候,我更喜欢放慢脚步,和女儿享受沿途的风光。或许这也是一种成长吧。”彭赞这样说。