感恩之路

走出大山的寂静

记者 陈楚珺

1960年春，15岁的吴定国还是陕西省戏剧学校汉剧班的学生，与同班75名同学从安康赶赴西安。先是乘坐无篷的大卡车，从“汉白”公路一路颠簸，历经两天的时间才来到阳平关，再换乘闷罐子火车辗转到西安，这是他第一次乘坐汽车和火车。

次年夏，“西丁”公路通车，此后安康至西安便可直接乘坐汽车翻越秦岭。但沿途横峰侧岭，莽莽苍苍，公路路基不稳，又狭窄，全长360公里的路程一趟下来也需要两天时间。“那时候放假回家，车况路况都好也得走两天。天气不好的时候容易发生事故，现在想想都觉得害怕，但那时心里只顾着有车坐就不容易了。”吴定国回忆说。

1996年12月18日，西康铁路全面开工。此时已是一名记者的吴定国不间断地用镜头记录着铁路建设的全过程。直到通车，2001年西康铁路建成通车，吴定国带着夫人一起踏上了西康列车，在旧阳县的赵湾火车站度过了年三十和初一。“回去后第一时间创作刊发了《春节火了西康线》《西康小站第一春》两篇稿件。”和万千饱受交通闭塞之苦的安康人民一样，吴定国至今难忘当时的激动心情。

西康高速通车后，吴定国又第一时间带着夫人体验了安康“高速”。去年安康新机场通航时，夫人的身体情况已经不允许乘飞机，但吴定国的镜头还是记录下了工人施工的画面。

得知西康高铁正式动工时，吴定国给夫人下了任务：好好保重身体，还要一起见证西康高铁的通车！

“过去安康的交通是对外对内都不方便。二十年以前拍摄最繁华的金州路，也是等半天才等得到一辆车来。那时汉江河上走水路，都要庙里敬神放炮烧香，祈求平安，这才能让船下水。现在呢，安康正在建高铁，还有了机场。出行再也不难了，群众的生活幸福美好了。”一面用镜头记录历史，吴定国一面不断感慨着时代的进步浪潮。

在吴定国的童年时代，夜里的旬阳县城极静。依很在母亲的身边，他可以听得到远在好几里路外的汉水和旬河交汇处的“月亮滩”那哗哗的流水声。吴定国说，那种贵困闭塞中的寂静，当下的年轻人无法想象。而现在，这种声音已经消失在绝大多数人的生活中。

期待着：旅客朋友们，列车前方到达西安东站

实习记者 安琛

岁月变迁，火车不再是一种交通工具。从绿皮车到空调车，从和谐号到复兴号，车型早已更新换代。宽敞明亮的车厢环境，单独可放置物品的茶桌，座位下方触手可及的插座，可按需调整倾斜角度的座位，特别是设计速度350公里/小时超高速……安康人也在不久的将来可以在家门口体验了。

6月29日西安至安康高速铁路开工动员的消息，犹如风一般迅速飞入303万安康人民的耳朵。在西安高新区的安康学院大三学生杜阳琳说：“我周末特意欢回家，基本上每周都回，以前绿皮车得三个小时，环境特差，去年10月开通的‘绿巨人’也得两个小时，真希望高铁赶快建成，那样以后在安康求学的学弟学妹们一个小时就能回家啦。”

在杜阳琳的印象中，以前三个小时的绿皮车车厢里充斥着人们的交谈声、婴儿的哭闹声，还有售货员标准的“啤酒饮料矿泉水，花生瓜子八宝粥，来，腿让一让……”节假日期间，人潮汹涌，各种汗味、烟味、臭味杂糅一处，对于坐惯了高铁飞机的小姑娘来说，让她喘不过气，一次西安至安康的求学之旅往往也是“路途艰辛”。

而即将迎来的西康高铁设计时速350km/h，真正让回家变得简单，融入了西安经济圈，列车WiFi、车载充电、高铁订餐应有尽有，累了困了，可以改变座椅倾斜角度美美地睡一觉，放下小桌板就能读书看报，或是奋笔疾书地完成作业，完完全全将旅途当作了一种享受。车厢的舒适性与安全性迈上了新的台阶，立硬币不倒、杯盖倒水不出，在车厢中活动如履平地，这些都能让来安康以后的求学者享受到。

“安康学院的师资力量还是很强的，例如我的多媒体信息老师就是美国留学归国的高材生，学校还聘有包括院士、国内知名专家、学者、教授在内的80人为学校名誉教授、客座教授和兼职教授，当然，欢迎今后更多的高考学子选择安康学院，我在这里等你。”杜阳琳顺带为自己的母校宣传了一波招生消息。

日新月异的铁路技术，能拉动安康经济的高质量发展，更能拉近人与人之间的时空距离，“云横秦岭家何在，雪拥蓝关马不前”已是昨日黄花。我们高望着下一次能听见“旅客朋友们，列车前方到达西安东站”。

『高铁开通，市民幸福指数将会越来越高』

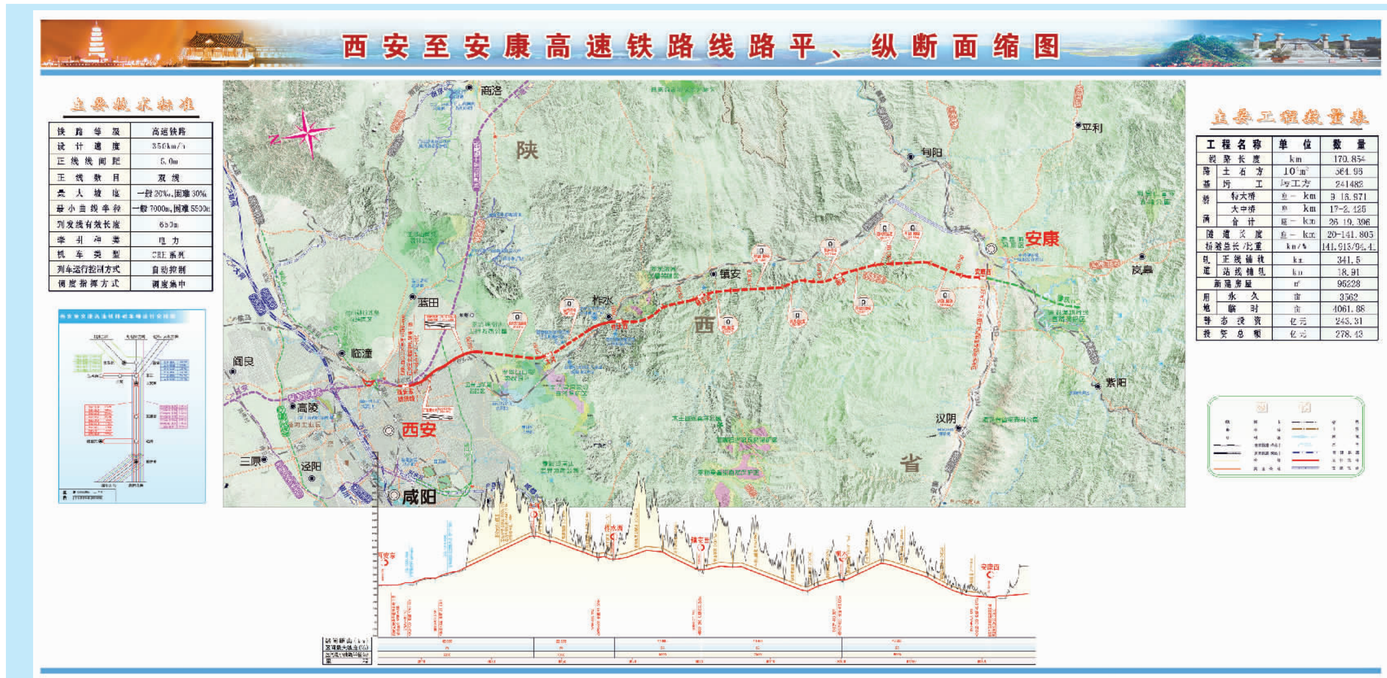
记者 周健

作为省人大常委会委员、汉滨区老城街道办鼓楼社区党委书记的马英，对西康高铁立项、审批、开工建设都极为关注。早在2018年全省“两会”期间，她就和安康部分代表一道，提出了“将西康高铁纳入国家‘八纵八横’高铁网总盘子，尽快立项，尽早开工建设”的建议，让安康能早日融入西安经济圈，促进安康快速发展的同时，提升市民的幸福指数。

不久前获悉西康高铁开工的消息，马英显得既兴奋又激动。“西康高铁的开通，贯通了关中平原与秦巴山区，联通了关中城市群与成渝城市群，接通了黄河流域与长江经济带，让安康进入西安经济圈，必将促进安康快速发展。”马英说，“安康良好的生态和优美的自然环境，为发展旅游业创造了条件。近年来全域旅游的发展，安康人民已经获得了红利。西康高铁开通后，一定会有更多游客来安康游，不仅能进一步促进旅游业发展，而且旅游业附加值也会大幅提升，以富硒为主的旅游产品销量将会越来越大，旅游、物流等从业者收入也会随之增加，从事相关产业的市民经济收入也会越来越高，人们生活水平会很大程度得以提升。”

“进入西安经济圈后，群众的生活将更方便更快捷，享受的医疗、教育资源将更多。”马英说，随着老龄化社会进程加快，人们越来越重视健康，而医疗水平的高低，却影响着人们的健康程度。西康高铁开通后，西安乃至更多大城市的优质医疗资源将会被安康人民所运用，人们看病更方便、陕西是教育大省，而更多教育资源又在西安，西康高铁开通，势必有更多家庭将子女送到西安上学，享受更优教育资源。

马英说，优势的交通环境，不仅能促进地方经济发展，也有利于提升市民幸福指数。随着西康高铁五年建成投运，居住在安康的市民不仅可通过大量客流、物流提高收入，拥有更为快捷的出行环境，运用更多的资源，既提高了生活质量，又提升了幸福指数。



候车厅效果图

迈入高铁时代的安康步伐

党信朋

6月29日，西康高铁正式全面开工建设，这是安康人望眼欲穿的好消息，对高铁的期盼来自社会各界，不论是主农工商，期待家乡通高铁，可以说是极少数全民拥挤共识且没有争议的大事件。

据统计，截至2021年4月，全国铁路营业里程达14.6万公里，高速铁路运营里程达3.8万公里。经济和交通是发达的长三角等地，高铁已经“公交化”。修建高铁对一个地区的意义有多大？令人我们不再老调重弹“红吸疏边”，而是一起思考，我们该如何迎接它的到来。

首先，一个不容辩驳的核心概念，科技和生产力进步整体上是给人类带来幸福的。人类社会经历了漫长的、生产力比较落后的时代，彼时，无论怎么费尽心思调整生产关系，人群的生活都是抵其艰苦甚至痛苦的，就如笔者时常举的几个通俗例子：曾经皇后娶吃高粱都千难万难，如今常人也可以轻松享用。

高铁的开通，势必会对一些地区的经济格局甚至文化习俗都带来影响，大多数老百姓并不研究也不关注宏观经济的发展和运行规律，只关心这个月工资的多寡以及能否按时发放到口袋，可为什么也依然热热切切盼望高铁开通呢？我想，这和大部分人都参与过、存在很长时间且影响深远的一件大事有关——务工。

由于过去经济发展的不平衡，尤其是经济机会的不平等，外出打工这件事在我国保持了几十年的热度。中国幅员辽阔，外出打工通勤数千公里，一年一次的返乡团圆都十分不易，曾经一票难求，火车洗手间挤满人，睡在椅子底下，这是我一个80后都经历过的常态。

有句话时常被人们拿来感慨：有工作的地方没有家，有家的地方没有工作；故乡安放不下肉体，他乡安放不下灵魂。那么拉近故乡和他乡的距离，让安放肉体和安放灵魂的地方更近一些，这是绝大多数人发自肺腑的渴求。记忆告诉我们，大需要快捷、舒适的出行方式了。

科技和生产力的进步整体是给人类带来幸福，但现吧上的影响也现实存在。古今中外，交通对经济格局的改变都是不可此的，运河、码头、港口、国道、高速、高铁、机场，在不同时代，不同形式的主要交通方式造就那些曾经璀璨的经济重镇和繁荣都市，无不在告诉我们答案。工业革命以前，水运为主的时代，汉江边一个几乎没有几尺平地的县城，都有码头，几省会馆等象征经济繁荣的设施，如今，这些都只能在博物馆作为历史去回顾，没有什么现实意义了。

我国人口众多，8亿人左右实现了城镇化，是人类社会前无古人的发展和生活形态，如此庞大的城市系统不说发展，只说运行，就需要巨量的能源来维持。因此，我国也是主要的石油进口国，尽管减少石油依赖，也是一个必然。有什业人士分析，未来，1000公里以上的远距离通勤被选择飞机，500到1000公里之间，坐高铁是最好选择；500公里以下再考虑开私家车。当然，500公里以下也可以选择高铁。

高铁的建设和维护成本高昂，单从公共服务提供出行便“利的意义上讲，堪比人民群众的一项重体育项目。如果生产力进步迟缓，高铁所带效率的溢值分配不过“奢侈享受”所必需的支出，社会就要为此承担成本。所以人们也能感觉到，一个城市的高铁能否建设，不仅仅是连座城市自己的理想和人民群众的美好愿望所能决定，和社会宏观经济发展形势密切相关。从经济规律讲，基础建设受飞速进的时间窗口也不是无限期的，高铁能否顺利建设，时看所有人的心。

四年前，我写了一篇《高铁高速通了 人和线跑了怎么办》，引起社会反响和强节关注，期时主委员明了“红吸效应”的存在：高铁县迟了城市间的距离，缩短了出行时间，提升了通勤体验。如果一座城市产业薄弱，大循环不足，以“内循环消费”为主，毫无疑问，大城市的消费体验更好，被“虹吸”是必然的。但如果一座城市生产体验能力也强，小城市反而成了生产经营的成本洼地，快捷高效的交通会给我们带来更多发展机会，更多订单，更快反应配合能力，更多客户愿意合作。斗转星移，四年过去，从中也看到我们的城市在很多方面做好了准备。

近年来，我国经济和人口政策都发生了巨大变化，条件好的城市扩张的冲动和条件差的城市被动收缩，是一股强大的惯性，可以预见，“反刍”人口流失，是未来大部分中小城市要努力的目标之一，怎么才能留住人？都就是：在业才能安居，让安放身躯的地方也能安放肉体，要满足这些要求，只有吸引的产业建设。社会也能明显感觉到，在新冠肺炎疫情发生，对经济池沫的担忧等各种因素之后，各国、各个大城市都对生产制造能力重新思考和定位，招商引资和产业建设的难度比过去更大了。

高铁建成通车需要五年时间，五年的努力可以改变很多事，也听闻，安康针对几大主导产业推行“链长”制，以更大力度和更强措施推进全产业链建设，我们完全可以期待着，五年后，挑出家乡的第一列高速列车，也满载着让我们引以为傲的“安康速”。

兴市之路

安高新“保驾护航” 西康高铁

记者 唐正飞

西康高铁开工今下，吹响了安康兴市之路新征程的号角。安康高新区作为高铁站所在地和相关基础配套建设地，主动配合，积极协调，提前规划，为“兴市之路”沉献高新力量。

据了解，安康高新区承载着西康高铁安康西站、富家河大桥、创新路立交桥等主要工程建设配套服务，征地拆迁涉及长沟、张沟、冯台、二档、汪台一村、汪台二村等8个村，土地1337亩，拆迁房屋602栋，拆迁企事业单位17处，搬迁安置602户3000余人。西康高铁建设前期准备工作，不仅仅是纸上的一组组数据，其背后更是高新区相关部门的辛勤付出和广大群众的理解支持。

开工令发布之时，安康高新区飞地办（高铁办）负责人王比激动，此前他们为这一刻的到来，已发出过无数次冲锋。据介绍，高新区飞地办（高铁办）作为西康高铁的开通，贯通了关中平原与秦巴山区，联通了关中城市群与成渝城市群，接通了黄河流域与长江经济带，让安康进入西安经济圈，必将促进安康快速发展。“马英说，“安康良好的生态和优美的自然环境，为发展旅游业创造了条件。近年来全域旅游的发展，安康人民已经获得了红利。西康高铁开通后，一定会有更多游客来安康游，不仅能进一步促进旅游业发展，而且旅游业附加值也会大幅提升，以富硒为主的旅游产品销量将会越来越大，旅游、物流等从业者收入也会随之增加，从事相关产业的市民经济收入也会越来越高，人们生活水平会很大程度得以提升。”

“进入西安经济圈后，群众的生活将更方便更快捷，享受的医疗、教育资源将更多。”马英说，随着老龄化社会进程加快，人们越来越重视健康，而医疗水平的高低，却影响着人们的健康程度。西康高铁开通后，西安乃至更多大城市的优质医疗资源将会被安康人民所运用，人们看病更方便、陕西是教育大省，而更多教育资源又在西安，西康高铁开通，势必有更多家庭将子女送到西安上学，享受更优教育资源。

马英说，优势的交通环境，不仅能促进地方经济发展，也有利于提升市民幸福指数。随着西康高铁五年建成投运，居住在安康的市民不仅可通过大量客流、物流提高收入，拥有更为快捷的出行环境，运用更多的资源，既提高了生活质量，又提升了幸福指数。

让“安康招商”乘上高铁

记者 罗伟

6月29日9时，西康高铁正式开工建设，全市303万人民欢欣鼓舞。极速化的交通路网，将以全新的速度重塑我市的经济版图，凭借显著的时空压缩效应，高铁成为区域一体化发展的重要推动力，加速城市集群化时代的到来。等到西康高铁建成运营后，安康正式步入高铁时代，高铁通车给安康带来前所未有的发展机遇，高铁时代的招商红利也将逐步得到释放。

高铁建成通车后，安康得以通过西安、重庆并入全国高铁网络，和京津冀、长三角、珠三角等地的距离将进一步拉近，产业转移项目的数量和质量将进一步提高。高铁这一象征着速度和效益的交通线的开工，对于推动我市招商引资工作将产生直接拉动作用。

“高铁开通后带来的快捷便利和大量人流，必将快速提升我市文化旅游、商贸服务、物流运输等行业发展水平，同时降低已入驻企业项目产品在生产销售过程中的生产成本和物流成本，推动以商招商，能吸引更多企业投资安康，带动一批高铁相关配套企业选址安康。”市招商和经济合作局相关负责人说，为进一步提升招商工作成效，市级招商部门将积极向市委、市政府建言献策，从顶层设计出发，围绕优化提升营商环境，从政策制度、服务质效等方面继续下大力气，利用高铁时代机遇，突出精准招商，做大做强主导产业，让更多企业落户安康，实现我市经济社会发展换道超车。

在文化旅游方面，市招商和经济合作局将积极依托西康高铁的开工建设，加大旅游康养类项目策划征集和宣传推介力度，会同有关部门加快推进全域旅游建设，进一步提升安康汉江龙舟节等重大活动的知名度和福射范围，引客入安，积极引进重点旅游康养类招商项目，整合生态旅游资源，推动旅游新业态与相关产业深度融合，助推安康成为区域生态旅康养热点城市。

交通的嬗变，对企业和个人而言，是“千里江陵一日还”，让曾经遥远的他乡近在咫尺，更让交通波、物流、信息流聚集安康，部分产业的链条可以延伸到安康了。市招商和经济合作局将拉抓机遇，持续紧盯产业链核心企业、关键环节、上下游配套企业抓招商，依托已有企业，积极配套企业及上下游企业落户区域，发展战略，以近地配套优势吸附企业入驻，带动相关产业集群发展。

“高铁时代的到来，既是机遇也是挑战。”市招商和经济合作局局长卫莎莎说，高铁网络和高铁片区上升为展示城市发展雄心的旗帜和带动城市发展的战略抓手，大批新兴枢纽城市在高铁时代强势崛起。为此，我市必须以前瞻性的眼光找准目标定位，加快制定出台更优的招商政策，坚持招商引资与招才引智并重，着力改善政府服务，提高办事效率，兑现政策承诺，实现精准支持和正向激励，努力为所有落地企业营造更加良好的营商环境，精心打造安康高铁时代招商名片。

希望之路

“项目安康”拥抱高铁时代

记者 杨迁伟

西康高铁的正式开工，是建党百年的重大献礼，是秦巴儿女期盼已久的圆梦，更是安康发展史上的一件大事和喜事，标志着安康即将同步迈进高铁新时代。

在安康历届领导班子和全市上下接续奋斗、积极争取下，西康高铁顺利开工。发改委承担着西康高铁的规划引领、项目带动、统筹协调等职能。近年来，围绕西康高铁建设，市发改委一方面狠抓前期谋划，按照国家“八纵八横”高速铁路网和陕西“米”字型高速铁路网的总体布局，将西康高铁作为全市“百年大计、安康大事”头号工程来抓，积极争取将西康高铁建设纳入《国家铁路“十三五”发展规划》和《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》。委托中铁第一勘察设计院于2016年6月编制完成了《安康综合交通枢纽和现代物流中心规划》，规划实施包括西康高铁段在内的一批重大项目，着力打造秦巴综合交通枢纽，提升高质量发展的支撑保障能力。另一方面狠抓统筹协调，先后20多次赴西安、重庆、成都等省市以及国家和省级部门汇报对接工作，协调办理手续，并就线路方案、时速设计、站点布局等提出合理化建议。同时，连续五年呼吁人大代表和政协委员向全国、全省“两会”提出意见和建议。

市发改委主任陶柏林表示，安康地处关天、成渝、江汉三大经济圈的结合部，有着独特的区位优势。目前，安康已经实现了“县县通高速”，铁路运输提速扩能，民航事业突破发展，安康“无水港”加快建设，“水陆空”多式联运的秦巴区域现代化综合交通枢纽初具规模。西安至安康至重庆高铁建成后，加之汉中至安康至十堰高铁建设正在谋划之中，将打通陕西向南开放的大通道，使安康到西安、武汉、重庆、成都等四个千万人口城市的时间大幅缩短，为我们接通黄河流域与长江经济带的重要纽带，有利于融入关中城市群和成渝城市群发展，加快构建形成对外开放发展新格局。

“西康高铁是我市继机场通航、县县通高速之后，一场由高铁引领的交通大变革，大变革催生大项目，大项目推动大发展。”陶柏林说，他们将以西康高铁建设为契机，加快推进重大项目建设、构建现代产业体系。积极谋划安康通达汉中、十堰、张家界、成都的高速铁路，推动“绿巨人”动车组向汉中、十堰、达州等周边城市延伸，加快各县通用机场布局建设，依托机场打造临空经济区，目前已策划储备“十四五”重大项目1350个、总投资1.18万亿元。在构建现代产业体系方面，优化特色优势产业和“外联内畅”大交通，更加注重产业融合发展，更加注重延链补链强链，重点打造富硒产业、旅游康养、新型材料三大千亿级主导产业集群，发展壮大装备制造、电子信息、现代物流、毛绒玩具四大新型支柱产业，支持产业多元化发展，加快建设全国富硒产业强市、国内知名的“生态休闲旅养旅游目的地”“毛绒玩具文创产业新都”和“中国电子线束产业新基地”，着力提升产业链供应现代化水平。同时，抓紧研究制定促进城乡居民增收、推动县域经济高质量发展的若干措施，印发实施“十四五”绿色循环发展规划，统筹推进工业达效、消费促进和开放招商，推动全市经济发展速度与质量双提升，为安康新时代追赶超越构建核心产业支撑，增添强劲发展动能。

西康高铁提速安康旅游

记者 郭飒

“安康将正式步入高铁时代！”6月29日，这条崩屏的信息让安康人民心潮澎湃，这是我们期盼已久的民心工程，是安康历史上的一件大事。而这条信息，无疑也让安康的旅游界为之振奋。

近年来，随着高铁网络的不断完善，从塞北风区到岭南山川，从东北雪南到江南水乡，“乘坐高铁去旅行”成为许多游客的首选。高铁以其便利性和舒适性，在众多交通工具中“脱颖而出”，不仅让沿线城市越来越多的人“走出去”，也引来众多游客为沿线城市注入活力。

“旅游简单来说就是从一个熟悉的地方到另外一个不熟悉的地方，寻找一种差异性的体验。所到之处的可进入性是衡量一个地方旅游环境的重要指标。”市文旅广电局局长杨海波说，当前，安康旅游正处在蛮光游向休闲度假游转型升级的关键时期，高铁时代的到来，将对安康旅游发展产生重大影响。高铁不仅会使旅游更便利，还会让原本相对孤立的旅游资源连接整合起来。使安康与沿线城市“物理连接”，推动区域间旅游合作，实现不同区域间的“业务连接”。我们必须提前谋划，顺势而为，积极作为。

如何抓住高铁新机遇促进安康旅游发展呢？杨海波认为，要立足安康旅游资源特色和发展实际，立足市委、市政府打造千亿旅游康养主导产业的定位，以满足人民美好生活需求的为导向，创新发展，提升品质，真正把旅游打造成为“幸福产业”“美好产业”。

一要丰富旅游产品。充分利用安康的大山大水等自然生态禀赋，形成具有独特个性和核心吸引力的、与高铁沿线城市产生错位优势的旅游龙头产品。重点推动瀛湖、南宫山、鬼谷岭景区加快国家5A级景区创建，重点实施秦巴1号旅游风景道、中心城市“一江两岸”文旅综合体、汉水文化旅游廊道等重大文旅项目建设，依托乡村本底本色，大力发展乡村旅游，形成一批精品特色旅游名镇名村，打造一批精品民宿。

二要提升旅游服务。围绕吃住行游购娱等旅游要素，实施旅游公共服务和商业服务升级工程。完善景区及城市标识体系、停车场、旅游厕所等旅游公共服务配套设施，提升安康星级酒店、旅行社服务水平，提高接待能力，积极培育优势特色店、老字号、示范店。实施游客客户“后备箱”工程，建立旅游商品研发和生产基地。实施“智慧旅游”工程，逐步形成统一的服务标准，创造出高效、优质的旅游环境。

三要培育高铁旅游生态圈。积极谋划高铁沿线城市间的区域合作，促使高铁沿线城市之间实现资源共享和优势互补，打造具有鲜明特色的跨区域旅游产品和旅游线路，实施共塑产品、互送客源、同步宣传、力争实现资源共享、市场共享、利益共享。要加大主动营销，多方位宣传推介，引客来安，打造宜居宜游的旅游城市品牌，避免让“游客”变“过客”，真正让游客能安心“留下来”。