

关于西康高铁建设

市委书记赵俊民：抓大机遇 促大发展

xi kang gao tie zhuan kan

西康高铁

专刊



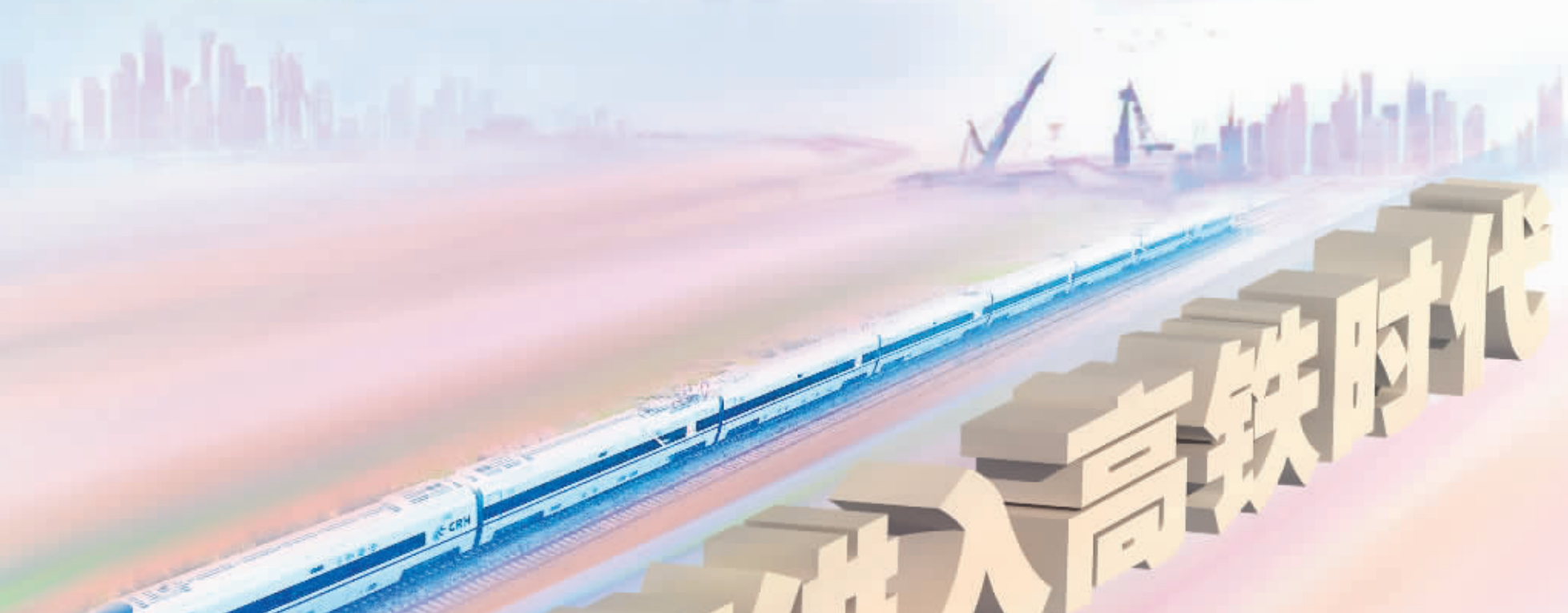
微信扫描二维码
关注安康日报公众平台

2021年7月7日 星期三
本报编辑部 5版
策划：王建 刘云
责任编辑：来庆琳 版式：答进



西康高铁是安康人民群众的感恩之路，是安康开放发展的兴市之路，是安康追赶超越的希望之路。我们将以项目全线开工为契机，进一步树牢抓项目就是抓发展、谋项目就是谋未来的理念，围绕落实“三新”、实现“三高”，瞄准绿色工业、特色农业和民生改善等重点领域，持续掀起大抓项目、抓大项目、出大发展的热潮，强力推动项目总量提高、质量提升、建设提速、服务提效，为经济社会持续健康发展提供有力支撑。

我们将搭上高速发展的列车，按下高质量发展发展的快进键，统筹做好发展壮大县域经济、促进城乡居民增收等工作，着力推动经济发展速度质量“双提升”“双促进”，奋力谱写安康新时代追赶超越新篇章，以优异成绩庆祝建党100周年。



2026安康进入高铁时代

●专家透视

西康高铁修建让安康融入大关中城市群

张宝通

习近平总书记在陕西考察调研时，要陕西抓住“一带一路”历史机遇，找准在“一带一路”的战略定位，追赶超越。在中央经济工作会议上习近平总书记对时任省长讲，陕西处在“一带一路”核心区，省十三次党代会决定把陕西打造成“一带一路”的核心区，将“一带一路”机遇抓到陕西手里。国务院批准的《关中——天水经济区发展规划》，要建设大西安，带动大关中，引领大西北，把西安建成国际化大都市，是国家在内地唯一定位的国际化大都市。西安市委十三届四次全会决定把西安建设成亚欧合作交流的国际化大都市。支撑西安成为亚欧合作交流的国际化大都市，支撑陕西成为“一带一路”核心区的，是大西安为中心的大关中城市群。

现在中国已经由公路时代进入高铁时代，在高铁面前已经没有高山平原界限了。在公路时代城市群都在平原上，而高铁突破了秦岭屏障，把安康与西安紧紧连在一起。西成高铁修通后，汉中到西安就一个来钟头，西康高铁修通后，安康到西安就半个多钟头。关中原城市群实际是大关中城市群，它已超出了关中原的范围。关中原东边的三门峡、运城、临汾，西边的天水、平凉、庆阳，秦岭南麓的高洛都进入了关中原城市群，那么汉中、安康也应当进入。西康高铁修通后，安康到西安的距离和时间比临汾、运城、三门峡、庆阳、平凉、天水还要近，还要快。因此，安康要积极主动融入大关中城市群，抓住“一带一路”的历史机遇，追赶超越发展。

一要利用西康高铁的修建，加强与西安的合作交流，让西安的科技、人才、资金优势为安康所用。要积极主动引进西安的先进技术，加强与西安人才的合作交流，为西安资金到安康发展创造条件，加快安康的高质量发展。

二要做好安康与西安及关中的产业分工，挖掘秦巴山区的特色资源，积极发展绿色生态经济和劳动密集型产业，促进县域经济发展和乡村振兴。特别要发展安康的富硒产业，把安康打造成中国的富硒产业之都。

三要与西安的文化旅游配套发展。西安是世界级的旅游目的地和客源集散地，西安的优势是历史文化旅游，安康的优势是生态康养旅游，要加强两市旅游业的优势互补，把安康打造成西安的后花园和康养产业基地。

四要依托西安国家中心城市和国际化大都市的地位，利用西安的交通枢纽、物流中心、商贸市场和开放窗口的优势，促使安康产品从秦巴山区销往全国，走向世界，抓住“一带一路”历史机遇，加快安康开放发展。

五要抓住西康高铁建设机遇，积极融入西部陆海新通道，力促省上打通阳平关到姚渡65公里连接线，构建“一带一路”大通道，把安康纳入大关中城市群，建成秦巴山区腹地的中心城市，谱写新时代追赶超越的新篇章。

作者简介

张宝通，陕西省社会科学院研究员，陕西省有突出贡献专家、西安市唐皇城复兴促进会会长、西安市决策咨询委员会咨询委员、联合国世界丝路论坛中国委员会高级顾问、一带一路国际智库首席经济学家、中国贸促会专家委员会委员，原陕西省社会科学院学术委员会副主任、陕西省城市经济文化研究会会长、陕西省人民政府参事、西安市人民政府参事、陕西省决策咨询委员会咨询委员、陕西省城乡规划委员会专家组成员。他是陕西省第一个发展战略的主要执笔人、陕西省西部大开发总思路课题主持人、构建大西安为中心的大关中城市群课题策划者和完成者，也是第一个走完丝绸之路全程的经济学家。曾被评为2005年度陕西十大杰出经济人物之首、2006年度西部经济建设功勋人物、第二届西部十大风云人物。

安康大事

百年大计

●编辑部视点

善谋者行远，实干者乃成。

6月29日9时，西康高铁——这条穿越秦岭、国家“八纵八横”高铁网重要组成段、陕西“米”字型高铁网南北主干道正式开工建设，预计5年后建成运营，届时，安康将正式步入高铁时代！

西康高铁的全线开工，是303万安康人民期盼已久的民心工程，是安康历史的一件大事，也是建党100周年的隆重献礼。正如市委书记赵俊民在项目开工现场接受媒体采访时所说：“它的建成，将促进安康高质量发展，推动安康更快地融入西安经济圈，更好地融入‘一带一路’大格局，有利于安康巩固脱贫攻坚成果，推进乡村振兴、生态环境保护，确保汉江秦岭保护继续走在全省前列。”

这是安康人民的“感恩之路”，安康开放发展的“兴市之路”，安康追赶超越的“希望之路”。早在2016年末和2017年初，国家相继发布《铁路“十三五”发展规划纲要》和《“十三

五”现代综合交通运输体系发展规划》，提出要加快高速铁路建设，构建国家“八纵八横”高铁网，其中包头至西安、重庆、贵阳、海口的包海高铁通道属于“八纵”之一。为此，市委、市政府抢抓机遇、超前谋划，积极向中省争取汇报，奋力开启了西康高铁的“无中生有”，并及时成立安康市高铁建设工作领导小组，全力推进西康高铁尽快启动建设。

西康高铁属国家“八纵八横”高铁网包海、京昆通道西渝高铁的重要组成部分，是国家和省委、省政府确定的“十三五”建设项目，也是陕西省“米”字型高铁网南北向主干通道和连通关中、成渝两大城市群的首条时速350公里高铁通道。西康高铁全长170.85 km(安康境内长54.846km)，设计速度350km/h，概算投资355.1亿元。全线设西安东、太和、柞水西、镇安西、桐木、安康西6座车站，建设工期5年，预计2026年6月建成运营。建成后日开列车85对，年输送旅客1759万人，安康至西安将缩短到37分钟。该项目对深入实施“丝

绸之路经济带”“长江经济带”“西部大开发”等国家战略、巩固提升秦巴区域脱贫攻坚成果、促进川陕革命老区经济社会高质量发展，都具有重大现实意义和深远历史影响。

在市委、市政府主要领导高度重视下，经过路地双方共同努力，省市有关部门大力支持和强力推动，西康高铁于6月29日全线开工建设，成为我省拟建4条高铁中唯一实现全线开工的项目。这既是中省相关部门有力推进的结果，也是我市全力协调加快推进的结果。

303万安康人民的翘首期待、期盼在这一刻终于变成了现实，西康高铁正式开工的现场消息，于当日10时18分在安康日报视频号上进行了首发，引起了广大网友的广泛关注和热议，点击量目前已突破30万次。从抢抓机遇积极争取，到正式落地全线开工，5年后西康高铁的正式运营，必将为安康经济社会高质量发展注入新的动能。

(本报编辑部)