

立足新发展阶段 贯彻新发展理念 构建新发展格局

回眸 2020

安康交警就这么“硬核”

2020年,全市道路交通安全管理工作紧紧围绕市局党委“137”战略部署,全力以赴防风险、降事故、保安全、保畅通,继续深化“四位一体”联动联动机制品牌,加快打造安康“智慧交通”全省全国名片,扎实开展“减量控大”及每季度道路交通安全攻坚行动,着力提升道路治理现代化水平,持续推进安康交警“五型警队”建设,坚决杜绝了重特大道路交通事故,全市道路交通安全形势持续平稳,实现了道路交通事故“四项指标”连续三年下降成果。2021年3月16日,市交警支队被省公安厅交警总队评为“全省交警系统目标考核优秀支队”,并分别授予市交警支队长王鹏为“优秀支队长”、政委孙康钰为“优秀政委”荣誉称号。

1 这一年,聚焦“减量控大”主责主业,强化道路交通安全风险防控,全市道路交通安全形势平稳

以“减量控大”为总体目标,落实“降事故、保安全、保畅通”,全力预防压降事故。充分发挥交安委平台牵头组织作用。坚持抓好源头风险隐患防控。全面强化农村道路交通安全管理。不断改进高速公路管控勤务。

以道路交通安全行动为抓手,全力做好疫情防控,大力整治道路交通秩序。全力做好疫情防控道路交通安全保畅。新冠肺炎疫情爆发后,全市共检查机动车30余万辆,检查人员7万余人次,保障疫情防控和群众生活物资运输车辆2200辆,护送重点运输车辆1930台次。扎实开展秩序专项整治。吊销机动车驾驶证510人,行政拘留130人,刑事拘留5人,终身禁驾7人。大力推进“车让人守规”和“一盔一带”行动。深化城市道路“113”机制,不断巩固和扩大“车让人守规”工作成果,加大对摩托车、电动车交通秩序的整治力度,重点加大了对城市道路行人闯红灯、不走人行横

道、不走人行道、翻越护栏、非机动车闯红灯、逆行、占用机动车道、驾乘电动自行车不佩戴安全头盔、摩托车无证驾驶、酒驾醉驾、闯红灯、逆行、不佩戴安全头盔、未按规定车道行驶等重点交通违法行为的查处,现场查处城市道路重点违法10430起。

以深化“放管服”改革为动力,持续发力推进,落实各项便民利民举措。大力推行企业快捷代办。全市机动车登记站已达到18家,群众办理业务更加方便快捷。大力推广互联网车驾管业务办理。支队车管所在全省率先开办车驾管窗口业务,并将工作重心放在互联网业务办理上,对网上办理的业务类型、申请流程等进行重点宣传,引导群众通过互联网申请业务,避免人员聚集。支队车管所每天安排专人受理互联网业务,及时处理业务出现异常情况,当天业务当日办结。通过不断努力,全市互联网车驾管业务办理数量大幅增长。全力推进派出所代办交管业务措施。

以道路交通安全宣传三年计划为指引,强化宣传教育,着力提升全民交通安全意识。扎实开展重要时段交通安全宣传。开展形式多样的“七进”宣传活动。强化媒体宣传及新闻报道。集中曝光了安康2019年度14名终身禁驾人员名单,每周曝光典型交通违法行为和交通事故案例,每月曝光重点运输企业车辆交通违法行为。强化重点工作宣传。开展交通安全直播活动。支队在全省文明交通“四创建”活动中连续3年获得全省文明交通评选活动“优秀组织奖”,全市9个单位和个人被总队授予文明交通示范单位、社区、学校、村以及陕西好交警、好司机、文明交通志愿者荣誉称号。

以规范执法为生命线,强化法制保障,努力提升公安交管执法监督管理水平。全面加强法制教育培训。据统计,2020年,全市各级公安交管部门共开展“一月一法一考”学习培训112场次,规范执法培训会48场次,参加法律系列讲座30场次,召开

典型案例讨论会43次。在全省公安交警法制业务培训暨实战大练兵比武竞赛活动中,支队取得了团体第二名、三个单项奖的佳绩。扎实开展执法质量考评。严格吊销机动车驾驶证案卷审核和退办整改。持续推进执勤执法记录仪精细化使用管理。全面提升执法办案场所使用率,在2020年全省公安交警执法规范化建设现场推进会上,安康交警执法规范化建设工作在会上作了经验交流。

以信息化建设应用为引领,坚持科技兴警,不断提升公安交管科技信息化实战能力。在疫情防控阻击中发挥科技信息优势。深化公路安全防控体系建设应用。全面提升公安交管科技兴警服务大局能力。支队应接入重点卡口26处,视频53处。累计在重点卡口和重点点位视频监控联网率均达到100%,全面完成联网联控工作任务。

2 这一年,加快“智慧交通”名片创建,积极构建市区交通管理一体化模式,着力打造交管新品牌

完善基础建设,深化智慧交通、科技管理应用。深度整合应用集成指挥平台、全域一体化指挥调度平台、智能红绿灯管控平台、信息发布管理平台等各类资源,补齐前端自动巡航抓拍设施,在原有基础上新建改建人脸识别智能反向卡口80套,更换智能交通信号灯36处,建设高空瞭望系统6处,AI高点视频监控设备5处,行人过街智能管控系统40处,不礼让行人抓拍设施80套等前端设施,同时与医疗、消防对接联系,解决实现工程抢险、高峰时段、医疗救护、应急救援一键绿波通行。在前期“一盔一带”整治基础上,将74个三车识别摄像机应用于摩托车、电动车专项整治工作中,

对未戴头盔、未按规定车道行驶、不礼让行人等交通违法行为进行采集,安康中心城区摩托车、电动车驾驶人头盔佩戴率达95%以上。

落实勤务改革,构建快速反应、闭环管理模式。以数字警务室为载体,不断深化完善街面执法站、中队作战室、大队指挥分中心“一体化”的“情指勤督考”指挥调度体系,以卡口数据为支撑,对发现的各类违法行为,精准指令路面民警及街面执法站,构建情报研判主导、高效扁平指挥、精准机动勤务、实时监督管理“四位一体”的城市交通管理勤务机制。深化城市交通管理摩托化立体勤务模式,组建40人交警铁骑队

伍,充分发挥铁骑快速、灵活、精准的特点,做到快速出警、快速处置、快速反馈,形成“闭环管理”,有力提升路面执法精准度和快速度。

围绕群众满意,打造保障民生、交通服务工程。巩固深化“车让人守规”文明交通活动,有效保障行人过街安全,规范路口交通秩序,在城区各路口增设“行人请求式过街信号灯”、行人过街语音提示桩和“亮化斑马线”、行人过街交通违法曝光屏等设施,在保障行人过街通行优先权的同时,最大限度地确保机动车通行效率,让市民群众在日常出行中享受到城市“智慧交通”带来的服务和保障。

深度整合资源,织密重点监管、安全防护网络。利用视频监控卡口、高空瞭望系统、WiFi探针系统及80套电子标签,对重点车辆、危化品运输车辆、客运车辆、渣土车实行重点监管,对新入市的电动车、摩托车实行电子标签管理;通过“互联网边界平台”,打通了互联网、视频专网与公安网之间的“数字壁垒”,将社会面的摄像监控设施不断接入完善,使整个城市监控区域达到覆盖全局化,做到“管理无缝隙、信息全掌握”,织密了视频监控防范网络,有力推进立体化社会治安防控体系建设,形成“点、线、面”结合的道路交通安全管理防护网,不断提升公众安全感。

3 这一年,坚持“双品培警”党建引领,深化完善“五型警队”建设,努力打造安康公安交警铁军

把党建工作放在公安交管工作的首要位置,巩固发扬“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,牢固树立大抓基层、大抓支部的鲜明导向,推动全市公安交管部门党建工作全面提升、全面进步,不断深化完善、持续做优安康交警“五型警队”品牌,努力实现“抓党建、带队伍、促业务、争一流”的良好工作局面。

紧盯政治建警,打造忠诚为民型警队。截至目前,交警支队党总支成功创建市级示范党支部1个,标准化党支部5个,创建达标率达60%;2020年又有2个标准化党支部通过验收。扎实落实“三会一课”制度,制定全年党建工作计划、学习计划,规范党内组织生活,强化党内监督,实现“抓

党建、带队伍、促业务、争一流”的良好局面。

紧盯从严治警,打造作风优良型警队。紧盯队伍“四无”目标,落实风险排查研判制度,强化队伍管理。严格执行市公安局“十个严禁”“八个一律”等规定,持续强化队伍管理和警示教育。制定教育整顿工作方案和专项整治工作方案,扎实开展了赵正永案以案促改等工作,常态化开展警示教育。开展警示教育,制定作风整顿整改方案,问题清单,逐一签订承诺书,确保整治落实处、见实效。

紧盯素质强警,打造业务过硬型警队。2020年以来,全市各级公安交警部门共举办各类实战培训310期、实战演练44次,

开办交警网校33期,参训人数1485人,学习次数3917次。组织支队机关和大队民警160余人,分三批次开展了“双达标”基本技能培训活动,有效提升了公安交警警务技能,为做好全年交管工作提供打下坚实基础。

紧盯典型励警,打造先进模范型警队。全市各级交警部门将“枫桥经验”创建与“五型警队”创建紧密结合,大力提升交通安全基础防控水平、科技治理交通水平、服务群众水平等水平。通过贴心服务,打造家门口的“交警队”“车管所”,方便群众就近处理交通违法和交通事故,将一体化事故调解机制延伸至广大农村地区,切实把矛盾化解在当地,努力实现“矛盾不上交、平

安不出事、服务不缺位”。

从优待警,打造积极向上型警队。扎实做好各项人事、劳资、优抚工作,落实体检、年休等从优待警措施,积极争取上级慰问帮扶项目、资金,充分发挥工会作用,紧扣春节、暑期等重要节点组织走访慰问活动,看望慰问退休干部、英烈家属和基层交警,对因公负伤、生病住院、家庭困难等特殊人员开展“雪中送炭式”慰问,及时送去关怀温暖。先后开展“建功新时代、共筑中国梦”元旦迎春、“尊老敬老、情暖重阳”走访慰问等活动,激发广大交警辅警干事创业热情。

通讯员 邱红梅 龚伟鹏

