

光影记忆：20年前的“西康”铁路

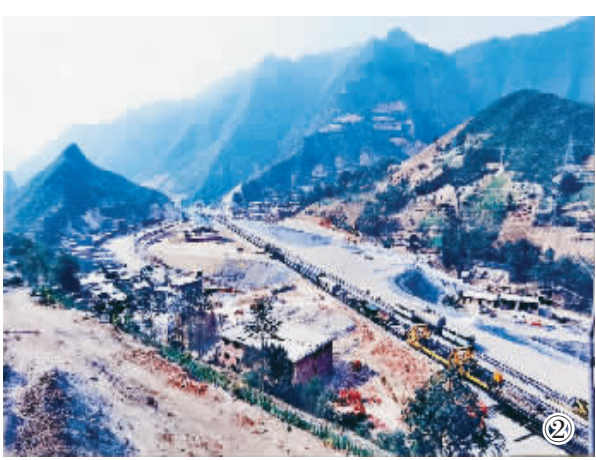
特约撰稿 吴定国

HAN
JIANG
CHEN
KAN

汉江晨报



微信扫描二维码
关注安康日报公众平台



2021年1月26日 星期二
第4期(总第782期) 5版

汉江晨报 编辑部

主编：陈俊
执行主编：杨迁伟
热线电话：0915-3268532
邮箱：2837420582@qq.com

2001年1月9日,是安康人民难以忘怀的日子。经过四年的奋战,“西康”铁路终于建成通车,这是所有安康人民盼望已久的大事。

西康铁路是我国在21世纪诞生的第一条铁路,也是我国实施西部大开发战略后建成投用的第一条铁路。从这天起,安康到西安的时间由过去的20多个小时缩短至5个小时左右。这不仅标志着安康连通了西安、重庆和武汉三大经济区,也意味着安康和西安两地的旅客再也不用乘坐汽车去走那险象环生的“西万”公路,也不用乘坐火车绕上一个大大的V字形去走那长达21个多小时的“陇海”和“阳安”铁路了!

安康市的地缘和区位十分独特,地处川、陕、鄂、渝四省市结合部,同时还位于西安、武汉、重庆三大经济区的几何中心,自古就是“东接襄河,西达梁洋,南通巴蜀,北控商虢”之地。但在过去,因秦岭和巴山的阻隔,使安康人民长期饱受闭塞之苦,不仅交通不便,经济社会发展也受到严重制约。安康人想要去趟省城西安,最少都得一两天。

记得1960年春,我那时候还是陕西省戏剧学校汉剧班的学生。我们班上的75名同学要从安康到西安去。当年我们乘坐的是“安康汽车运输公司”的那种没有篷的大卡车。是从“汉白”公路一路颠簸,历经两天的时间才来到阳平关,然后换乘的是那种闷罐子的火车,辗转到了西安。那时我刚到15岁,第一次乘坐汽车和火车。

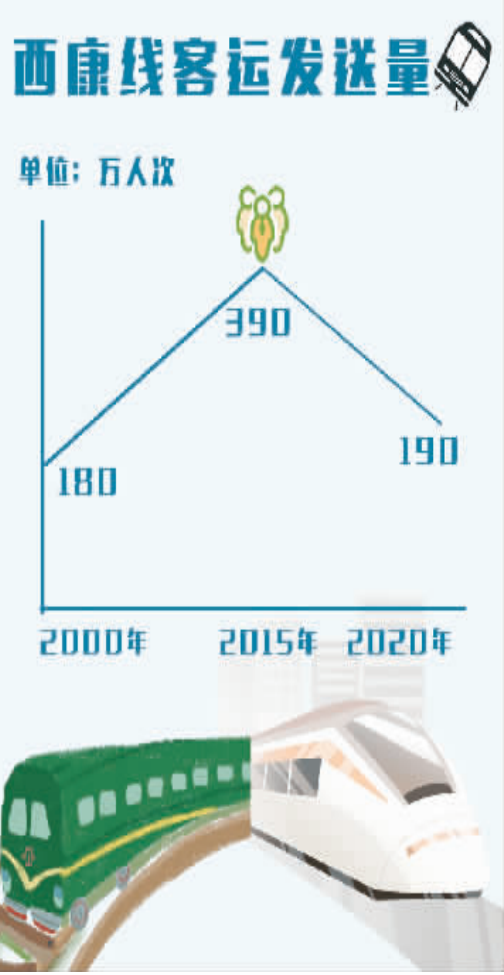
1961年夏天,“西万”公路建成开通不久。从安康到西安不用再绕圈子,可以直接乘坐汽车翻越秦岭,但全长360公里的路程一趟下来也需要两天时间。记得我们放假回家探亲,乘坐的是安康运输公司的“解放”牌大卡车,途经秦岭,山路崎岖不平,又窄又陡,翻山越岭。特别是在爬

山时,由于坡度太大、太陡,车子只能像蜗牛一样慢慢地、吃力地爬行。我们坐在那没有任何遮盖的卡车车厢里,被烈日炙烤得口干舌燥,心都提到了嗓子眼,生怕一个不小心就滑向了深不见底的山沟里。半途中,司机停车准备加水时,我们班上的男生们都迫不及待地跳下车,钻进旁边山沟里的水潭里,那情形至今难忘。

当时的“西万”公路,要翻越三座大山,经平河梁、月河梁和大秦岭,沿途有数不清的起伏不平的小山和那著名的九里十三弯。加上刚通车不久,路基不稳,又狭窄,路况十分差,若碰到会车简直是头疼。公路边就是高达好几百米的悬崖峭壁,稍有不慎就会坠入山崖。遇冰雪天气,经常发生交通事故,让人胆战心惊。

还记得1993年夏,我和时任安康日报社副总编辑倪嘉去西安出差开会,坐的是安运司的夜班客车(两个司机轮换开)。由于路途长,司机过于疲劳,在后半夜天快亮时,懵懵懂懂中车子一下子撞到了路边的山上,大家被惊醒了。然而,司机并未停车,竟鬼使神差地把车子掉了头往回开。在全车人的呼喊声中,司机像是从睡梦中忽然惊醒,把车子停了下来。大家陆续下车,被惊出一身冷汗,只见车子其中一个轮子已经悬空,万一翻车下去,那十几米高的公路下,大石头布满了整个河沟,后果不堪设想!

1996年12月18日,西康铁路全面开工。第二年早春,来自全国各地的铁路建设者在安康和商洛两地摆开了战场,打响了铁路建设的战役。从那一年开始,我不间断地用镜头记录着铁路建设的全过程,直到通车。西康铁路建成通车那年,为了好好体验一番这来之不易的幸福,我带着爱人一起,于大年三十踏上了西康列车,那年年三十和初一我是在旬阳县的赵湾火车站度过的。



两幅图表数据来自市发改委、中国铁路西安分局有限公司安康东站。(制图:本报实习生 余慧中)



- ①当西康铁路桥梁铺设到旬阳县小河镇时,中午村民们歇息时,在树阴下观看建桥的场面。
- ②1999年9月25日,铁路铺轨工程已经到了旬阳县的小河镇车站。站在山头往下看,颇具车站的样子。
- ③2001年1月9日,西康铁路建成通车,首发列车从安康缓缓驶向省城西安。
- ④1998年的腊月二十六日,铁路建设者们没有休假,仍然在旬阳县大岭山下的隧道里轮班工作着。
- ⑤昔日饮誉“京九”铁路第十九局的建设者们担负着旬阳县吕河到安康早阳段的工程。洞外是春天,洞里是夏天。当年没有盾构机全靠人力开挖,只能靠肩扛手抬,建设者们挥汗如雨。
- ⑥1999年,开始在铁轨上空为“西康”铁路架设电气化设备。拍摄于早阳段。
- ⑦火车经过停靠站旬阳赵湾小站。