



# 秦巴文旅

2020年10月14日  
每周三出版 总第 165 期 5

主编 王 建  
执行主编 王 挪  
本版编辑 吴 苏  
专刊电话 0915—3311918  
投稿邮箱 1030738808@qq.com

**本报讯(通讯员 张莹)**金秋十月,丹桂飘香,双节联璧,普天同庆。10月1日,岚皋县城至南宫山北线、神河源、千层河景区专线通车仪式于上午8时30分在县旅游集散中心隆重举行。南宫山景区管委会主任、县政府办主任唐直平出席通车仪式,县级各相关单位负责人参加仪式活动。

县文旅广电局送上祝贺,并介绍景区专线开通对岚皋旅游的重大意义。县交通运输局从加强车辆安全和经营行为,维护客运市场秩序、展示岚皋窗口形象等方面提出相关要求。县汽车站就景区专线规范运营做表态发言。

南宫山景区管委会、县政府办主任唐直平发布通车令,两辆挂着喜庆红绸、载满游客的景区班线缓缓驶出集散中心,分别驶入南宫山景区、神河源、千层河景区。

岚皋旅游集散中心景区专线开通将从根本上解决景区散客进入难的问题,是岚皋旅游发展史上的一个重要里程碑。

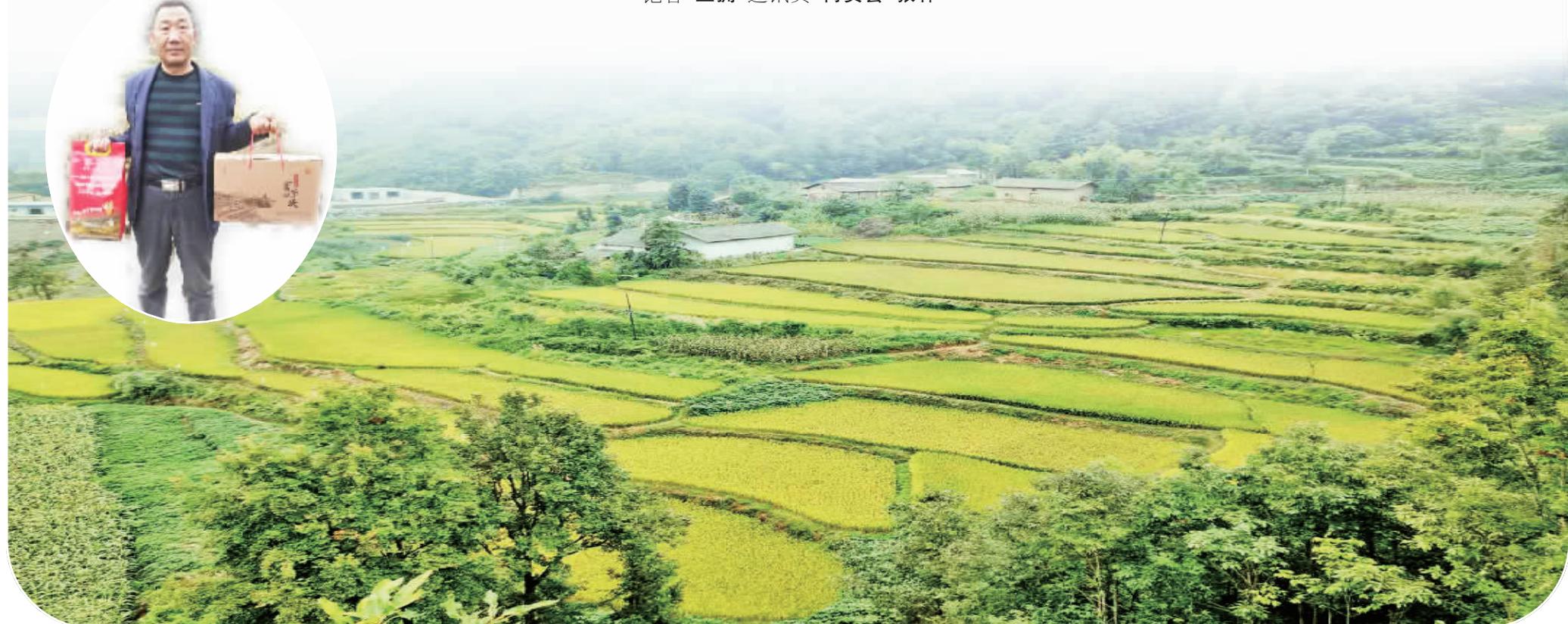


**亮福珠宝**  
LIANGFU JEWELRY  
亮福珠宝 幸福一生  
深受消费者喜爱珠宝品牌

广告  
安康金店 电话: 8889880 8186969

## “一粒米”富了一方百姓

记者 王拥 通讯员 柯贤会 张林



“咚！咚！咚锵！咚锵！咚锵！”伴随着有节奏的传统打谷声,汉滨区坝河镇樟树村进入了稻谷收获季节,错落有致的稻田里,金灿灿的水稻随着秋风泛起阵阵波浪,仿佛满地的金子,沉甸甸的谷穗被压弯了腰,四处飘散的稻香诱惑着人们前往观看,来到田间,呈现在大家眼前的是粒粒饱满的谷穗,农户正在抢抓农时,利用晴好天气加紧收割,小山村也随之热闹起来。

“5亩稻田卖谷子收入9000多块钱,在合作社稻谷加工厂务工,少说也有3000多块钱。”正在田间忙碌的陈才平告诉我们。

四十出头的陈才平是樟树村19组人,因父母残疾,成了建档立卡贫困户。2019年,他加入村上的昌盛民种植农民专业合作社种植稻谷,并在合作社的加工厂务工,既照看了父母,又增加了收入,一举甩掉了贫困户的帽子。在该村,像陈才平这样依靠“高山大米”脱贫致富的村民就有200余人。

樟树村是一个典型的偏远山区深度贫困村,之前一直缺乏支柱产业,大多数农户靠外出务工挣钱,全村有19个组465户1560人,其中建档立卡贫困户就有238户839人,贫困发生率曾经高达53.78%。

樟树村还有一个显著特点,就是山高林密,光照充足,空气清新、田地开阔、降雨适中、四季分明,适宜种植高山稻谷。明清时期,这里出产的大米因多年上贡朝廷而获得“上古巴河、贡米之乡”的美誉,声名远播。

“我们种植的稻谷用清澈的山泉水灌

溉,生长于青山绿水间,全部施有机和生物肥料,全程杜绝使用化肥农药,加之海拔高、温差大、光照时间长,生长周期长,用原始的耕作方式种植出来的大米,颗粒饱满、色泽晶莹、口感香醇、营养丰富。”村会计兼昌盛民种植农民专业合作社负责人陈心贵说:“过去由于零散种植、深加工不够,大米销路不畅,卖不了现金,村民种一年田的收入没有外出打工一个月的收入多,导致村民种田积极性不高,大部分农田撂荒了。”

樟树村褪去了昔日的荣光,落入秦巴山区深度贫困村的尴尬境地。

思路决定出路,2019年,在坝河镇党委政府和帮扶单位汉滨区档案馆的大力支持下,该村成立了合作社,采取“党支部+合作社+公司+农户”的模式,把村上荒芜的稻田承包流转过来,开荒复垦,重建了180余亩的大米种植基地,合作社为村民统一发放种子,统一收购,统一加工,统一销售,集中整合优势资源做成了集稻谷种植、生产、销售于一体的产品,注册了“坝河高山生态大米”商标,重振了坝河樟树大米的品牌。

种出来的大米怎么销售出去?陈心贵也早就想好了路子。他首先发动亲戚朋友和周边群众购买,开展线下销售,拿到了一笔不小的订单。“前几年,我们买的是外地米,吃着不香也吃不惯,还是我们樟树本地产的大米好。”一位当地群众说。

近几年,在汉滨区互联网产业服务中心的大力支持下,通过“硒行天下”电子商务平台就销售樟树高山大米10万余斤,这还不包括长期采购的“回头客”。如今,樟树

高山大米不仅销往安康周边县区,而且针对大城市家庭人口消费状况,走精品化、小包装化道路,生产的罐装、真空装富硒米非常走俏,远销往西安、南京、上海、广州等几十个大城市。“现在的樟树高山大米,没有包装的价格一斤从过去的1.3元逐渐提升到了5元,精选包装过后的大米每斤最高价格已经卖到了21元,而且销量还很不错。”谈及樟树大米如今的身价,陈心贵很是高兴。

据樟树村党支部书记陈才星介绍,村里不单单是发展高山大米种植,还尝试在稻田里养鱼,逐步走出了一水两用、一田两收、稻鱼共生、种养结合的资源节约型、生态保育型的循环生态农业发展之路,群众在家门口就能增收致富,享受到了产业发展带来的红利与便捷。

“贫困户除了卖米的收入,还有养鱼、出租田地和打工收入,仅此一项就为当地群众户均增收近1000元,使227户809人实现了脱贫,整村脱贫出列,贫困发生率也降至1.92%”,该村第一书记罗安成说,“别看米粒小,做好了也是富民的大产业,大米已经成了樟树村百姓脱贫致富的法宝”。

对于村上下一步的发展,坝河镇党委书记杨琳说:“樟树村要以‘百姓富、乡村美’为目标,充分利用当地生态资源优势,在‘一粒米’上下功夫,逐步扩大种植面积,做足水稻种植、稻田养鱼、农耕体验、民宿康养、乡村探险文章,打造农旅融合新亮点,为群众持续增收致富提供强劲动力,造福一方百姓”。



## 扮靓旅游路 旧貌焕新颜

——汉阴公路段路地合作整治路域环境侧记

通讯员 谷仁平

“我家门前更亮堂了,一眼就能看到公路两边的车辆,出门更安全,门前的小菜园也能晒到太阳了。”家住国道316线K1911+500路侧的黄光芝,在门前大型非公路标志广告牌被拆除后欣慰地说到。

今年6月以来,安康公路管理局汉阴公路管理段以迎“十三五”国评为契机,针对列养两县一区国道迎评路段的路域环境整治工作,积极向汉阴县政府、恒口示范区管委会汇报,联系汉阴县平梁、城关、涧池、蒲溪、双乳镇政府、交警大队,恒口示范区交警大队、城市管理综合执法大队、石泉县池河镇政府,通过修枝裁剪路侧低垂绿化物、清理非公路标志标牌和墙体广告、刷新完善公路路产和安保设施、改造公路停车位、修建路侧景观台等系列措施,净化了公路通行环境,拓宽了驾驶人员视线,提升了安全通行水平,为顺利完成迎评工作和做强做好旅游廊道提供优质保障。

由于公路车辆流量大,两侧人口较为稠密,沿线居民长期形成了“靠路宣传”的固有思维,公益、商业、个体销售等广告涌向公路两侧,宣传内容庞杂,颜色五花八门,非交通信息过载现象严重,这不仅遮挡了公路两侧的自然风景,而

且扰乱了驾驶人员对公路交通标志的辨识,影响驾驶人员对前方道路情况的判断。不仅如此,非公路标志标牌设置形式比较随意,大多为双边柱式不透风喷绘布设计,因安装时间已久,部分版面失色,构件老化、长年失检等原因,如遇大风等极端天气,可能发生倒塌,这也存在一定的安全隐患,但由于数量较多,涉及面广,这也给路域环境治理工作的有效开展带来很大难度。

面对此种情况,汉阴县政府、恒口示范区管委会积极发挥政府主导职能,指导相关镇政府、汉阴公路段和交警、城管部门,形成了“政府带头垂范、路地共建家乡美景、促进全域旅游发展”的共识。由相关镇政府派员对公路两侧未办许可,版面老旧、紧邻公路、存在隐患、有所扰民的公益广告牌进行调查,率先实施拆除。汉阴公路段负责组织拆除所需的机具、人员,交警部门负责维护交通安全,城管部门负责联系当地村委会,多部门密切配合、通力协作,以身作则,带头垂范,做好宣传、强化引导,奠定了良好的群众工作基础,让商家和群众心服口服。

随着政府带头拆除公益广告牌,公路两侧

误导视线,色彩繁乱的各式非公路标志标牌显得更加突兀,对此,公路路政、交警、城管部门的执法人员坚定信心、迎难而上,在县政府正确指导下,三个部门精心安排、认真部署,明确目标、细化举措,全力开展整治活动。一是确定指导思想。非公路标志广告牌整治大多涉及企业、个体经营活动,按照我市、县区政府关于做好“六保”、落实“六稳”总体要求,不影响管理相对人的合法经营,慎用法律手段。二是耐心宣传引导。以宣传教育为主导,与当事人细致讲解《公路法》《道路交通安全法》《陕西省路政管理条例》《陕西省城市管理综合执法条例》相关规定,争取当事人的理解支持,力求达到自愿整改效果。三是保留合规广告牌。公路沿线多数企业、个体经营户门店本来就有门头门匾形式的宣传牌,但是由于靠路宣传、相互攀比的思维作祟,有的商家还要紧挨公路边“立招牌”,甚至有的广告牌直接遮挡了公路标志。所以,在此次整治中,对有门店门匾的予以保留,门前紧邻公路边的广告牌予以拆除。对没有门店门匾的,广告牌要确保与公路保持监控区距离。

烈日炎炎下,公路路政、交警、城管部门执法人员,挨家挨户耐心地宣传法律规定、真诚地

讲解路域环境治理重要性,彬彬有礼的执法态度、用心细心的执法措施,获得了沿线住户和商家的高度赞许和积极配合,大家协助执法人员顺利拆除了紧临公路的广告牌,在此过程中未发生一起暴力抗法事件。据统计,历时三个月的非公路标志整治活动,共计拆除灯杆广告620余块,双边柱式、厂字式、门字式等钢架结构非公路标志标牌180余块,拆除喷绘式墙体广告230余幅,这使得公路标志更加醒目,道路通行更加安全。

为进一步提升交通旅游线路路域环境美感,公路部门联合汉阴县城关、涧池、蒲溪、双乳镇在公路两侧民宅门前修建了绿化池,并安装了白绿相间的绿化隔离栅。对公路两侧的绿化桶装树进行补植,对原有的绿化池外观油漆进行刷新。汉阴公路段则对全线养管桥梁栏杆、桥梁端头警示漆、平交道口示警桩进行除锈刷新,设置反光导向标。通过齐心协力的路地共建措施,干净整洁的黑色路面、清晰醒目的白黄标线、自然绿色的植物景观,在蓝色天空的映衬下,让司乘人员更为赏心悦目,享受到“畅洁绿美安”的公路通行体验。

