



警惕秋冬季腹泻

安康市疾病预防控制中心 孙馨



“树树皆秋色，山山唯落晖”，告别了酷暑、蝉鸣，秋天正向我们走来。秋季刚刚开学，近期兰州西北民族大学呕吐腹泻、海南幼儿园多名儿童呕吐腹泻、辽宁本溪一中学学生腹泻等事件频发，经核查，这多起腹泻均由诺如病毒、沙门氏菌感染导致。秋冬季感染性腹泻正跃跃欲试。什么是感染性腹泻？秋季感染性腹泻有哪些特点？如何做好个人防护？

化龙山传说的“飞鼠守金钗”是真的吗？

□ 荣海



龙头金(铁皮石斛)

在化龙山当地流传着许多有趣且神秘的传说，“飞鼠守金钗”就是其中之一。

相传，金钗是一类具有极高药用价值的珍贵药材，往往生长在悬崖峭壁之上，采药人必须冒着生命危险，攀爬到半山腰或者用绳子从山顶往下放，才可以采集到。不仅如此，金钗还被一种神秘的动物——飞鼠保护着，有些采药人用绳索下到半山腰采挖金钗，刚一碰到金钗，便遭到了飞鼠的猛烈攻击，最后还被飞鼠用嘴巴咬断绳索坠下悬崖摔死了。所以，过去的采药人都坚信，飞鼠是金钗的守护神，对飞鼠也十分敬畏，每次采金钗前，首先要观察悬崖上有没有飞鼠守着，要有就坚决不会去采，以免发生生命危险。采药人还说，飞鼠把金钗作为食物，反过来产下的粪便又可以作为金钗生长的养料，二者相辅相成，相互共生。而且，正因为飞鼠吃的是珍贵药材金钗的原因，其粪便自然就含有丰富的药用成分，便成了中药材五灵脂。

飞鼠实际上是对鼯鼠一类动物的俗称，安康地区很多地方都有分布，常见种类有红白鼯鼠、复齿鼯鼠等好几



鼯鼠(资料图)

药，就是著名的中药材——五灵脂。

而金钗，则是对一类兰科植物的统称，包含兰科的石斛属、石豆兰属、羊耳蒜属等许多种类植物。因为植株在干燥后，颜色呈金黄色，形状有点像古代人用的钗子，所以叫金钗。据过去的采药人说，化龙山地区有金钗共72种，比如罗汉金、豌豆金、龙头金、凤尾金、马尾金、竹叶金、绿豆金等等，目前我们仅采集鉴定了一部分，例如罗汉金应为城口卷瓣兰，麻金钗为台湾盆距兰，凤尾金为短距风兰等等，还有许多种类尚待考证。这些被称为金钗的兰科植物，它们有一个共同点，就是附生于其他物体，比如岩石、树干的表面，不需要土壤，依靠吸收空气中游离的水分子和岩石树干表面冲积的养分就可以生长、开花、结实。这和大多数植物有很大的不同，也正是因此这种奇特的生存方式，金钗在野外数量十分稀少，生长十分缓慢，繁殖非常困难，再加上金钗生长在悬崖

峭壁上，不容易采集，就更为稀有了，导致其药效和价格被大家传说得神乎其神。现今，金钗被纳入重点保护植物之列，严禁非法采挖。至于“飞鼠守金钗”传说的真假，大家可能注意到了，这两种生物的生活环境十分相似，飞鼠喜欢在悬崖峭壁的裂缝中生活，这恰好也是适宜金钗生长的地方，所以采药人在采集金钗时会无意间侵入飞鼠的领地，从而遭到飞鼠的攻击，仅此而已。目前，没有直接的资料证据证实两者间存在互利共生关系，多数人要么根据经验，要么道听途说，就慢慢流传下来“金钗为飞鼠提供食物，飞鼠负责保护金钗”的传说。



专栏·自然笔记



凤尾金(短距风兰)



麻金钗(台湾盆距兰)



日前，“全国科普日”紫阳县活动期间，紫阳县科协组织紫阳消防大队官兵走进城关镇中心学校开展消防安全演练，在演练现场，消防官兵对灭火器的使用步骤进行了指导，并使用灭火器进行了灭火演练。 彭召伍 摄

蚕桑专家送“技”上门

本报讯(通讯员 王小平)近段时间是我市秋蚕进入尾声的关键时期，市蚕桑产业发展中心专家入户指导蚕农，确保达到稳产、高产。在汉滨区五里镇何屹村蚕农李齐文家中，专家陈正余发现工作人员正在忙碌着给蚕添食桑叶，他当即指出，当前大部分蚕已经进入老熟期，马上要吐丝结茧了，不能再大量添食桑叶，急需铺簇搭架。由于缺乏经验和技能，李齐文家并没有提前准备搭簇架的物料，在陈正余的指导下，蚕室的工作人员用桌

椅板凳、钢管、竹竿、废旧电话线等日常用品和废弃物，临时搭起了簇架，利用“土办法”解决了10张熟蚕结茧场所。历经4个多小时，这10张熟蚕顺利爬上簇架。今年因受疫情影响，不能开展大规模的集中培训和现场指导，市蚕桑产业发展中心利用视频培训、微信咨询平台等线上培训方式，向广大蚕农召开蚕桑技术知识讲座12场次，全市培训蚕农5000余人次、培训全国蚕农7.7万人次。

茶叶机械化生产 助推我市茶业高质量发展



9月17日，全省茶叶生产全程机械化现场演示暨培训会和平利县召开。本次活动分现场演示、展示和室内培训两个部分，现场演示了茶园修剪、茶叶采摘、田间耕作、无人机施肥撒药、田间运输和茶叶分级、摊晾、杀青、揉捻、理条、微波烘干、色选分级、包装等60余种茶叶生产机械化技术。近年来，茶叶加工机械化、茶叶全程机械化模式创建、茶叶全程机械化示范县等农机化项目在我市有效实施，极大推动了全市茶叶机械化发展步伐，全市茶叶生产综合机械化率达到65%，茶叶加工机械化率超过95%。

张修文/文 王韬/图

汉阴县中医医院开展超声引导下穿刺活检术

本报讯(通讯员 邹和群 张洁)近日，汉阴县中医医院超声科联合外科及内二科成功完成两例超声引导下淋巴结穿刺活检术，填补了医院在该项技术领域的空白。患者任某来该院就诊，行B超检查后诊断腹股沟淋巴结肿大，经外科主任建议行超声引导下淋巴结穿刺活检术明确淋巴结性质，为后续治疗及用药提供可靠支撑。在手术室、供应室、外科及内二科大力支持下，经过一系列术前准备，经过两次手术为患者成功穿刺并顺利取出4针红白色条状物组织，患者术中术后均无不适，淋巴结标本第一时间送检，首例腹股沟淋巴结活检报告为“淋巴结反应性增生”。

超声引导下穿刺活检术是在彩超监视下，将穿刺针或导管准确地插入人体内各种病变器官或组织内穿刺取出部分病变组织以进行细胞及组织病理检查，明确病因，指导临床用药以及治疗的一种检查方式。介入超声还包括超声造影以及超声引导下进行的各种抽吸、插管、注药、微波、射频肿瘤热消融治疗等操作，可以取代部分外科手术，并能达到与手术相媲美的治疗效果。它以创伤小、恢复快、易操作、并发症少的特点，越来越受到广大患者的欢迎，为医院开展介入超声诊断开辟了新道路，也为众多不明原因的浅表包块患者提供更多的治疗选择和更加优质服务。

新生儿出现黄疸怎么办

安康市妇幼保健院 周笠

新生儿黄疸是新生儿期面临的一种常见病，很多妈妈在生下宝宝第一时间都会担心宝宝会不会得黄疸。新生儿黄疸到底是一种怎样的疾病？为什么新生儿比较容易发生黄疸？家长们又该如何去应对？新生儿黄疸是由于刚出生的婴儿体内产生胆红素的积聚，以及肝脏功能尚未发育成熟，从而导致皮肤、巩膜、体液、黏膜以及其他组织黄染的现象，一般可分为病理性和生理性两种。引起黄疸的原因多而复杂，病情也轻重不一，而重度患者可能会导致胆红素脑病，并伴随有严重的后遗症。正常情况下，有超过一半的足月新生儿会在出生后2-3天出现生理性黄疸，4-5天达到高峰，第7-10天开始逐渐消退，最近消退时间不超过2周。在此期间内，并不需要采取特殊的处理方式，妈妈们可以继续给宝宝母乳喂养，早吸吮、早开奶以及按需哺乳，可以有效刺激宝宝的肠蠕动，

以促使宝宝排便，从而使引起黄疸发生的胆红素尽快排出体外，这有利于减轻黄疸。另外，在天气允许的情况下，多晒晒太阳，尽量让阳光照射在宝宝的皮肤上，但要注意保护好宝宝的眼睛，不要被阳光直射，还要进行适当的保暖，不能因为晒太阳让孩子受凉。如果宝宝在出生后24小时内就出现黄疸，黄疸进展过快或者程度重(超过小时胆红素值)，且持续时间长，甚至伴有吐奶、发热、大小便颜色异常、黄疸退而复现等表现时，大多属于病理性黄疸。这时，妈妈们要密切观察宝宝的病情发展，并及时告知医生，以免延误。因为这种黄疸的发展迅速，病情也相对较重。通常情况下，对于病理性黄疸的处理，主要采取照蓝光和用药方式解决，要在医生的指导下进行系统性的退黄治疗。总之，对于新生儿黄疸的出现，家长们不必过度紧张，但也不能视而不见。

(上接五版)

强化监管、技术创新出实招

在福建厦门，该市交通运行监测指挥中心的“厦门市出租汽车行业监管系统”的大屏幕上，网约车平台的车辆、驾驶员、订单、运营轨迹等信息实时显示，任何违规信息都会被监管人员重点关注。事实上，自2017年起，厦门自主建成全国首批网约车信息化监管平台，实现“以信息化手段管理信息化平台”的目标。“摸清网约车平台在厦门运营的家庭，我们才有底气为厦门市民守住安全底线。”厦门市交通局运输事业发展中心出租车科负责人表示，当乘客与司机发生纠纷或出现突发事件时，监管部门可以通过信息化手段第一时间介入，维护各方利益。

同厦门一样，自2019年起，全国多地逐步推出跨部门联合审查机制、网约车退出机制、专兼职分类管理等创新举措，目前网约车投诉量已下降到较低水平。今年7月，中国交通运输协会发布《网络预约出租汽车平台公司安全运营自律规范》团体标准和《私人小客车合乘信息服务平台公司安全运营技术规范》团体标准，对网约车、顺风车安全管理标准化和规范化进程起到重要的指导意义。据了解，作为网约车、顺风车行业的首部安全团体标准，两项安全标准均涉及行程分享、110报警、紧急联系人、行程录音、号码保护等基础性安全功能要求，全面做好司乘人员出行过程中的安全保障。同时，为确保安全事件的快速响应与合理处置，标准规定应在接到安全投诉后24小时内处理且5日内处理完毕；应设立线上调查取证机制，确保24小时

对接警方调查取证工作组等安全要求。

激浊扬清，网约车出行安全仍任重道远

受访专家认为，安全性依然是网约车类互联网产品的核心竞争力，而随着无人驾驶等新技术的使用，安全性考虑还应从个体层面上升到系统层面。“对企业而言，将安全作为首要考量因素必然会带来大量成本投入，但这样的投入是完全有必要的。”互联网专家尹生表示，对网约车平台而言，安全性是其核心竞争力。今年以来，无人驾驶网约车陆续出现在广州、上海、长沙等地街头，用户在尝鲜的同时，也开始担心车辆联网后的网络安全问题。“未来无人驾驶普及后，不仅仅是车联网，而是社会系统的联网，系统的安全性需得到充分的论证。”尹生提出，有关部门在将自己的系

统接入的同时，除了要追踪监测乘客的人身安全状态，还要警惕不法分子借由联网车辆对系统发动网络攻击。同时，无人驾驶车辆在发生道路安全事故时，责任如何划分也需要留足顶层设计的空间。除对乘客安全提出更高要求外，加强对网约车驾驶员安全保障的呼声也越来越高。“有的乘客坐车不戴口罩，有的乘客甚至可能对驾驶员做出过格举动。”DCCI互联网研究院院长刘兴亮认为，现在部分网约车平台推出车载安全设备用以保护司乘双方安全，同时也可以记录内容用来调节交易纠纷，但在隐私保护和人身安全之间找到平衡点。专家建议，各地监管部门在更新监管科技的同时，也要强化对平台的制度约束，例如制订网约车企业行为的负面清单，实行企业的信用清单管理，对于违规多次的平台进行一定期限的停运整改等，倒逼平台强化合规运营。(新华社记者 余俊杰 颜之宏)