

创新强引领
实干兴汉滨

如今,翻开最新版的汉滨区早阳镇区域交通地图,四通八达的公路网,犹如一条条银龙盘飞在群山沟壑中,让昔日千山阻隔路难行的日子一去不复返。

数字见证巨变,五年来,早阳镇党委、政府立下愚公志,千群横下一条心,咬定目标不放松,累计新修通村到组路195公里,修路里程之长、难度之大,质量之高,位居汉滨第一,走在全市前列,创造出新时代的愚公传奇。



5年修路72条 195公里 一起拼 一定赢

群山座座现坦途 山乡处处颂愚公

记者 王拥 通讯员 陈治明

盼路:困在路上苦在山上

早阳镇地处汉江畔北岸,汉滨区东部,由原包河、丁河、前进、共进、早阳5乡先后合并而成,山高沟深坡度大,群众居住分散,是一个农业大镇,辖区面积210多平方公里,有农业人口3.09万,建档立卡贫困户2789户9653人,贫困发生率高达32%。

“上山如登天,下山到沟边,两山能对话,走路大半天。”过去,在汉滨区早阳镇两河村流传着的这样一句俗语,这也是对以往交通状况的真实写照。出行难,尤其是离镇政府比较远的两河村,村民出村的路很长,最初他们出门要翻过几座山、拐过几道梁,踏过几条河,才赶到集市。

种地难,“从家里到地里,来回几个小时,农产品全靠肩挑背扛”。吉庆村村民孙发江回忆起当年路不通时的情景,仍历历在目。

多年来,在早阳镇,“行路难”是村民心头无法言表的“痛”。全镇大多数村即使有路也是土路,很多贫困村组根本就没有路,群众生产生活极为不便。

有路,才有希望。2016年,镇党委书记席鸿冰上任后,经过反复调研认为,长期以来,受多方面因素,闭塞的交通不仅给民生带来不便,更制约了经济发展。农副产品出不去,外地游客进不来。老百姓盼望修路的心情迫切,制约经济发展的瓶颈,主要原因是基础设施薄弱、历史欠账大。于是,镇党委、政府横下一条心,以“等不起、慢不得、坐不住”的责任感和紧迫感,补齐短板,要让全镇的老百姓踏上希望路、致富路。

修路:砸锅卖铁开山劈路

说了算,定了干。早阳镇党委、政府立下军令状,就是砸锅卖铁,也要兑现承诺,把这一件民生大事办实、办好。

镇党委成立了通村公路建设指挥部,专班推进重点工作,由镇长担任指挥长。积极宣传政策,发动群众积极参与到修路大会战中来,“特别是寨垭村的通村路工程,修路所占的荒山都是零补偿,老百姓都自愿让出田地修建道路,部分路段路基整理,都是老百姓无偿出力出力修整,使得畅通工程建设推进较快。”寨垭村支部书记张锋说。

镇公路站站长郭华刚,一天到晚在公路上奔波,重活、累活他总是冲在最前面。公路行业最显著的特点就是野外作业,条件艰苦,选择了公路就是选择了付出。晴天一身土,雨天一身泥,夏天炎热难挡,冬天寒风刺骨,郭华刚却干得热火朝天。“一年修了过去几年的路,三年修了过去十年的路”。他带领通组公路建设专班,“五加二、白加黑”,严格按照“进度服从质量、质量服从科学”原则,工程进度实行“一日一公示、一周一通报”,紧盯每条公路的技术等级、建设时序、施工单位人力物力的投入情况,对施工过程中出现的施工组织不合理、施工工艺不规范等现象及时纠正。

“这里都是山,山下就是陡崖,修路全靠挖掘机一点点‘啃’,铲车一点点推。路基最低要求是4米宽,修路难度很

大。”镇长余尚坤说。

“通村公路质量同样是老百姓最关心的,每条路都成立了监事会,同时还有工程监理共同监督质量,老百姓自己也参与到工程质量监督的过程中,确保通村公路工程成为老百姓满意、放心的工程。”郭华刚说。各村“五老”人员自发参与施工监督,从路基开挖,到路面浇筑,不放松每一个环节,不疏忽每一个细节,上有专业的工程监理,下有“五老”监督,给工程质量上了“双保险”。路施工到哪里,早阳镇的监理和“五老”就监督到哪里。

在交通攻坚战中,该镇重点破解“资金难”“施工难”“征占协调难”的“三难”,严把工程进度、质量、安全“三关”。据统计,为打破交通桎梏,早阳镇千群横下一条心,聚力镇域基础设施建设,集中力量攻坚,采取了非常举措破解交通发展瓶颈,在深山磐石之间凿出了72条通村路,打通了与周边四镇一县的区域交通网络,镇上想方设法多方争取资金,先后投入资金上亿元,累计修路里程达195公里。取得了通村公路硬化率达100%、自然村通公路硬化率达98.4%、80%的村小组村内道路完成水泥硬化的突破性成果,全镇交通“瓶颈”一举打破。

通路:斩断穷根齐奔富路

2019年12月12日,早阳镇高举村五组的通村水泥路竣工了,通车那天,10多名村民代表自发来到镇政府机关大院,唱着花鼓、敲锣打鼓,将一面写有“执政为民普党恩、关注民生办实事”的锦旗送到镇党委书记席鸿冰手里。

“如果说国道、省道主干道路是‘主动脉’,那农村道路畅通工程就是地方交通的‘毛细血管’。”席鸿冰说。在早阳镇,这“毛细血管”已延伸到大山的每个角落。

“原来出行是泥巴路,现在水泥路不仅修通了,而且还是循环路,出行方便多了,家门口的环境也好了,党委、政府真是为老百姓解决了心头的一件大事!”吉庆村村民汪西笑着说。

小康不小康,关键看老乡。在席鸿冰看来,交通发展不仅解决了出行困难,也为全镇经济发展带来了“红利”。

路通,则民心通、百业兴。群众得了实惠,产业见了实效。依托通村路建设,2020年,早阳镇全镇种植烤烟4000亩,魔芋4500亩,订单辣椒700亩;发展种养大户180户,创建省级标准化示范场1个,市级示范场2个,市级园区2个,区级园区1个。这两年,老百姓还吃上了“旅游饭”,依托红叶资源,举办红叶旅游节。每到秋季,满山遍野的红叶,吸引了不少自驾游游客前来观光游览。

“一件事、一条心、一起拼、一定赢。”这就是早阳修路精神,镇党委书记席鸿冰说,一条条宽阔笔直的水泥路通向远方,一个个新兴产业林立于田间。畅通无阻的城乡交通,为早阳经济发展插上了腾飞的翅膀。镇长余尚坤告诉记者,下一步,镇上将围绕“集镇变街区、农村变景区、农业变商业、农房变民宿、农民变老板”的思路,把早阳打造成汉滨区东湖旅游名镇。

