

誓破叠嶂成坦途 层峦崩摧山门开

镇坪：“高速”时代来了

——平镇高速公路建设小记

记者 张思成 张俊 于延琴 实习记者 朱洁

请记住今天：2020年8月28日！
历时4年，万众期待全长84.88公里投资115.29亿元的平镇高速公路正式建成通车！
多少心酸，多少欣喜，多少感慨，都定格在这具有划时代历史意义的一刻！

这一刻，是镇坪经济“高速”增长的新起点。自此，镇坪从根本上打破交通掣肘，结束不通高速公路的历史，进入以安康市为中心的“1.5小时经济圈”，对巩固脱贫成效全面小康有着重要战略意义。
这一刻，是安康进入全新的大开放、大发展时代的重要标志。自此，安康南北贯通，以主人公身份一步跨入“长江经济带”，实现了汉江与长江的联通，在“十四五”谋篇布局奠基之年，向第二个百年奋斗目标进军。我们有足够的理由相信，平镇高速公路将会创造更多惊喜，带来更多福祉。

打破壁垒：镌刻加速度的时代坐标

安康地处陕西南部，秦岭巴山深处，与湖北、四川、重庆交界，有“秦头楚尾”之称。而镇坪位于陕西最南端，山势险峻，自古为兵家必争之地，是陕西的“南极”亦是安康的“南大门”。
正因特殊的地理位置和自然条件，“交通闭塞边远落后”成为不足6万人的镇坪半个世纪以来的代名词。

1950年1月，镇坪县人民政府成立。1966年，该县才建成第一条低等级渣土路面公路——平镇公路（平利至镇坪），结束了镇坪人肩挑背扛的历史。这条蜿蜒崎岖的简易公路，从镇坪至安康，中途要翻越东沟垭、女媧山、滚子坡三座大山，单程约需10小时。几十年里，镇坪人民在这条路上风尘仆仆、旅途劳顿，留下多少心酸血泪。

1986年，建成石鸡路（县城至鸡心岭），打通了第一条出省通道，与重庆市巫溪县相连，扩大了与外界联系的半径；
1992年，建成镇岚路（镇坪至岚皋），翻越大巴山屋脊化龙山，打通了到达安康的第二条通道，结束了镇坪“自古华山一条道”历史。

“既没有铁路，也没有水路，全靠公路，可公路条件最差，可以说吃够了苦头，能有一条像样的路成了祖祖辈辈的心愿。”今年70多岁的曙坪镇和平村村民周维玉对镇坪交通有着切身体会，他告诉记者，交通闭塞，让镇坪人“遭遇”重重困难：出行难、运输难、上学难、就医难、致富难、发

展难……除了必要外出，镇坪村民一般不出境外。

“直到2016年，平镇公路完成二级公路改造，镇坪县的交通环境才有了真正意义上的改善。”镇坪县委常委、副县长涂世昌说，不足6万人的国家级贫困县镇坪，平镇公路沿线聚居着全县三分之二的人口，平镇二级路顺利贯通，结束了镇坪没有二级公路的历史，更改写了镇坪人的命运。不仅如此，当年还全面完成了境内207省道路面大修改造，建成了国家4A景区飞渡峡旅游专线，实现村村通水泥路。

当镇坪人民还沉浸在平镇二级公路的喜悦中，一个更大的喜讯传来：2016年10月11日，平镇高速公路正式开工！

路通百业兴。虽自然条件艰难，打破交通壁垒不易，但镇坪人渴望破壁成坦途的精神永不停止。从第一条低等级渣土路面公路，到宽阔顺畅的平镇二级公路，无不凝聚着镇坪人民的拼搏奋进和血泪艰辛。而每一次交通条件的改善，必将带来经济社会的快速发展，甚至成为镌刻加速度的时代坐标。因为交通条件的历史性巨变，该县连续3年获得全省县域经济争先进步奖、县域经济综合排名从2014年末的全省第78位进入到第30位，连续4年获得省市县考核优秀表彰。

“绿色样板”：从土地里长起来的高速路

平镇高速公路建设之所以令人瞩目，一个根本原因在于，它的建成，其意义怎么评价都不过分。时间追溯到2008年5月28日。当日，西康高速公路通车。

作为西安通达秦岭腹地安康市的最便捷通道，西康高速的贯通，使我市真正融入西安2小时经济圈，对进一步促进安康向北拓展，与关中及发达城市的经济文化交流和联系，打造西安、成都、重庆“西三角经济圈”具有重要意义。

7年之后，2015年11月25日，总投资63亿元的安平高速公路通车。作为陕西“2367”高速公路网规划的18条联络线之一，安平高速的建成打通了陕西东出湖北及中东部地区的又一条新通道。

深山开绝壁，险峰筑坦途。时至今日，平镇高速公路建成，再一次打通了陕西又一条出省大道。镇坪高速公路管理处副主任王超介绍，平利高速公路耗时47个月，起于平利县城关镇龙古村，

接驳已建成通车的G4213（麻城至安康）段安康至平利高速公路，向南经平利县广佛镇和镇坪县曾家、牛头店、城关、钟宝镇，至终点陕渝界鸡心岭隧道两省交界处，与重庆市规划的巫溪至陕渝界高速公路相接，主线全长84.88公里全线采用双向四车道高速公路标准，设计时速80公里/小时。

为加快速度，当地政府下一心，融洽“路”“地”关系，工程推进到哪里，建设环境就保障到哪里，让施工方开足马力全力推进。

牛头店镇在48天里攻坚拆迁98户，刷新了“拆迁速度”。钟宝镇是平镇高速公路建设征地拆迁最大的镇，其任务量接近全县一半。但该镇仅在50天内就完成全镇拆迁任务的90%，确保了平镇高速钟宝段顺利建成。

许多普通群众也参与了这条改写历史的高速路建设，有的甚至牺牲了个人利益。

家住镇坪县城关镇竹溪河街的范仕敏，2017年刚把新房建好，花费所有积蓄还欠了外债，当得知自家房子要拆迁，心里非常难过。当他想明白小家服从国家的道理后，率先在协议上签了字，也是全村第一个带头拆掉了房屋。拆迁当天，妻子心疼地哭了，老范安慰道：“支持高速路，值得！”

正是因为有施工方、当地政府及群众的通力协作，这个桥隧比例高达82.62%的项目如期竣工。

王超认为，“平镇高速路的建成对促进陕南经济及平利、镇坪县域经济的循环发展，提升沿线人民生活质量、加快脱贫致富步伐，打造生态旅游走廊具有十分重要的作用。”

而在市人大常委会副主任、镇坪县委书记罗万平看来，平镇高速路的建成，不仅是我省全面完成“十三五”实现县县通高速目标的重要举措，更对加快安康交通枢纽建设，实现“关中一天水经济区”和“成渝经济区”的高速对接，提高陕渝鄂的高速通行能力改善“西三角经济圈”的交通运输条件具有重要意义。更在于，安康自此南北贯通，实现了汉江与长江的联通，一步跨入“长江经济带”。

除了其凸现的战略性意义外，相较于其他高速公路，平镇高速公路自身建设特点也格外引人注目。

据了解，该项目桥隧比例高达82.62%，其中隧道共计24座，全长36.067千米，特大桥梁共

计10座，最长为南江河特大桥2.45千米。“项目区地质条件复杂，全线共有断层110处，在隧道工程洞身施工过程中，穿越地质断层及软弱围岩段较多，地质偏压、大变形、突涌水、涌泥等病害时有发生。”项目总工程师李林佳表示，项目建设不仅难度大，而且整条路穿越生态脆弱地带和水源保护地带，如何高质量完成建设任务，又最大限度地保护好生态，成为平镇高速建设的中中之重。

为实现生态与建设质量有机统一，2017年1月，交通运输部将此项目列为“绿色公路建设典型示范工程”，将绿色理念贯穿于项目全过程，积极践行“两山”理论，从设计选线起就合理利用老路走廊带，避让大量不良地质、农田、保护区等敏感点，统筹施工、运营、养护全生命周期进行设计，减少资源、能源消耗和生态破坏。

“为节约土地资源，我们占用的耕地只有96公顷，选址时尽量选用林地、荒山荒坡。同时采用四新技术，建设6座钢桥，达到全线桥梁总数的6.5%，节省50%的混凝土，可以说是从地里长起来的！”李林佳说，项目还按“零弃方、少借方”原则，以多种形式将路基土石方和隧道弃渣给予消纳和利用，项目全线共利用弃方343.89万立方米。

未来可期：大交通引领大开放大发展

镇坪作为省际间门户及陕西南向开放的“桥头堡”，平镇高速路的建成，该县迎来前所未有的大开放、人流、物流、商品流，以及各个生产要素带来的集聚和发展，将推动镇坪在全市率先脱贫摘帽的基础上，实现高质量发展全面乡村振兴的道路上加快步伐。

而这，早已显现。
7月28日，该县举行第三季度重点项目暨安康“无水港”镇坪站建设开工现场会，安康“无水港”镇坪站首批货物下达发车令，两柜货值3万欧元的海运集装箱货物发往英国非利克斯托港口。

本次开工建设的安康“无水港”镇坪站项目，将打通镇坪面向欧洲国家开放的通道，提升镇坪县在“一带一路”经济发展中的参与度，带动新型建材、毛绒玩具、富硒食品等产业集群发展。当地政府称：“这标志着全县在扩大对外开放，推动经济高质量发展的道路上迈出了坚实的一步。”

当日，集中开工的外贸物流园、万亩黄连产业园、板石技改、向阳旅游示范村、集镇污水处理等20个重点项目，总投资达5.8亿元。项目内容涵盖了循环工业、特色农业、全域旅游、基础设施等多个领域。

罗万平表示，“高速”时代的到来，带给镇坪的不仅是时空转换上的便捷，更是思想观念和发展理念上的变革，需要更多创新突破。必须充分利用平镇高速公路，巩固提升镇坪“南大门”地位，一方面，利用高速路带来的人流，大力发展第三产业，激发城市活力，打造旅游品牌，让人们从“方便来”“愿意来”变成“值得来”。同时，加强区域合作，推进产业融合，做强做大优势产业，让平镇高速公路成为全市乃至陕南地区脱贫攻坚的助推器，实现县域经济腾飞。

开放，倒逼改革创新。一方面来自政府，另一方面来自民间。

7月27日，首批500辆共享电单车在该县投入运营，缓解了县城人流量密集区域的交通压力。
8月21日，该县成立首个地接旅行社——西安青柠假期旅行社镇坪分社。提升该县旅游产业客源市场和旅游服务工作，并将提升镇坪旅游质量，促进旅游良性发展壮大，巩固脱贫成效，真正使“绿水青山”变成“金山银山”。

“以前物流成本较高，客户收到产品的时间较久，现在高速的开通降低了物流成本，提高了时效性，对产业园的发展和增收有很大帮助。”镇坪县七彩菊农业综合开发有限公司负责人赵明说，因为平镇高速路的开通，产业园准备在11月举行菊花采摘节，通过实地采摘和云直播的方式进行产品的销售，“预计每月实地采摘的人流量达到10万人，这是之前想都不敢想的事情，收入肯定翻番！”

而对安康来说，随着平镇高速路的贯通，打开了正向向南通道，一步跨入“长江经济带”，加速了人流、物流、资金流、信息流的流通速度，为区域空间的开拓与发展提供新的契机，西安、重庆、成都、武汉成为安康开放的市场、门户和窗口，“秦巴交通枢纽”实至名归。

“大道如矢，见证复兴”，镇坪高速时代已然来临。发动引擎，加快油门，依靠高速公路建设，做强做大特色优势产业，增强自身的核心竞争力，以融入“长江经济带”为起点，在“追赶超越、绿色崛起”中推动镇坪又好又快发展。

