



安康日报

HAN JIANG CHEN KAN

漢江晨刊



微信扫描二维码

关注安康日报公众平台

2019年12月24日 星期二

第736期 第五版

安康新闻网 www.akxw.cn

主 编：陈俊
执行主编：孙妙鸿
热线电话：0915—3268532
邮箱：2837420582@qq.com

新闻视点

新城北门“霓虹小屋”覆灭记

通讯员 匡世友

一座城市最能唤起人们记忆的通常是它那历史悠久，具有地域特色的老街区和老建筑。

在安康城区，“城门洞子”在历经沧桑变迁和岁月洗礼中，积淀了丰厚悠久的历史文化，承载着安康人的美好记忆。然而，不知从何时起，这张“文化名片”和“安康印象”却被一些“霓虹小屋”抹杀，群众深恶痛绝。

今年以来，汉滨区公安、新城办等部门针对这一“顽疾”精心谋划部署，采取有力措施，先后查处涉黄案件12起，治安处罚26人，关停取缔非法经营场所11家，排查化解矛盾纠纷8起，彻底清除了沿街涉黄门店，并成功创建“扫黄打非”基层站点省级示范点。

敢于“亮剑”，大力整治乱点乱象

“以前每到晚上，一些美容美发、足浴店就开门了，那些浓妆艳抹、穿着暴露的女性见了路过男的就主动上前搭讪……”这些打着美容美发、修脚足疗幌子的小店，暗地里却是从事色情业。

北门社区地处汉滨区新城办，有13个居民小组，面积约2.3平方公里，现有居民1950户1万余人，其中流动人口1600余人，从事个体服务行业的有200余户，社区人流量大，社情民意复杂。

“城门洞子”联通着巴山路、育才路，是多个中省市区单位驻地，周边还有安康学院、安康中学、安康市第一小学等学校。这里本应该是传播文化与文明的一方“净土”，怎能被一些“霓虹小屋”亵渎？群众意

勇于作为，坚决铲除社会“毒瘤”

整治“黄赌毒”乱点乱象，既需要群众与公安机关相互配合，又需要上级组织、下级单位协同推进，更需要多部门联合整治、优势互补，才能最大限度挤压“黄赌毒”的生存空间和滋生土壤。

北门社区与公安、综治、安监、司法、市场监管等部门，采取滚动排查、一乱一策、限期治理等办法，构

建起立体化、全方位、深层次的社会治理联控格局。同时，建立志愿服务团队，协助疏导交通，劝导流动商贩，对足浴店、美容美发店存在的“拉客”现象进行拍照取证，精准掌握动态，收集信息线索，第一时间向公安部门报警。

“作为一名老党员，虽然退休了，但要发挥党员模范带头作用，积极加入了社区的志愿服务团队，对巡查发现的‘黄赌毒’不文明行为和乱象，进行宣传、教育和引导……”今年72岁的社区老党员朱纪英风雨无阻，每天与巡逻队员一起穿梭在老旧小区、背街小巷、校园周边，开展监管巡查。

今年以来，北门社区加大志愿服务团队建设，充分利用社会力量参与社会治理，组建了政策宣传、文明劝导、治安联防、关爱帮扶、环境卫生5支志愿服务队，参与扫黑除恶、创文创卫、安全防范、城市管理等工作，强化了志愿服务管理，提高了队伍协作能力，提升了志愿团队为民服务水平，深受社区居民好评。

善于创新，完善基层治理“考卷”

在利益的驱动下，安康城区新城北路、西街街“黑租房、黄赌毒”的丑恶现象不断滋生蔓延。怎样才能彻底铲除这一社会“毒瘤”？北门社区既用好社会力量拓宽治理思路，又善用市场的办法探索治理新路。

“一般情况下，这些地段的门面租金价格一年就在一多万元，但租给涉黄人员，价格就上涨到三万元。”北门社区党支部书记史小华调查发现。

为了从源头上进行治理，北门社区来了个釜底抽薪，从房屋出租人，流动人口入手，开展大起底行动，对“城门洞子”、西街街等地附近的流动人口开展大摸排，对房屋出租户进行登记造册，对重点区域、重点住户、重点人员实施重点动态监管，签订《房屋出租户拒绝“黄赌毒”责任书》及《房屋出租户拒绝“黄赌毒”保证书》，推出“黑红榜”管理制度，禁止将房屋出租给他人从事违法行为，铲除“黄赌毒”现象滋生的土壤。

“通过宣传教育，明确责任，让房屋出租户明白应该租给谁，不应该租给谁。”北门社区主任田春云介绍。

今年以来，北门社区尊重群众在基层治理中的主体地位，发挥人民群众在“基层组织建设、新民风建设、五城联创、基层治理”中的作用，形成了党组织领导、党员干部引导、人民群众参与的基层系统治理模式。

“黄赌毒”乱象得到根治，社会风气得到有效净化，北门社区又通过摸排梳理，对闲置的32家房屋进行登记造册，利用微信等方式发布租赁信息，开展招商引资。目前已招商18家，开设有电脑绣花、花卉盆栽、扫码洗衣、奶茶、印染等，尤其是缝纫、印染等手工业已经成为社区一大特色和亮点。

如今，“城门洞子”实现了由乱到治，一个温馨、和谐、文明的新社区呈现在市民眼前。



安康公交：更方便 更快捷 更绿色

记者 孙妙鸿 潘润生



“车辆起步，请坐好扶好，下一站……”每当登上公交车，耳畔响起的这种熟悉提示语，让人备感温馨。

在安康城区，公交车经过20多年的发展，已渗透到城市的每一个角落。一辆辆淡蓝的公交车迎着清晨的朝霞，伴着日落的余辉，无论冬夏，无论节假日，日复一日，年复一年，穿梭于城市的大街小巷，安全地运送着每一位出行的市民。它们，是一扇流动的城市文明窗口，也是城市道路上流动的风景线。

为了市民出行更方便、快捷、安全、经济，更凸显公交公益属性，2014年4月，全市首家先行先试探索国有控股混合所有制改革创新的安康市公交公司应运而生，由此拉开了公交最大限度服务民生的序幕。特别是从去年以来，安康市公交公司秉承民生公交初心，践行品质公交使命，以打造“民生公交、智慧公交、人文公交、畅通公交、绿色公交、平安公交”的“六个公交”为抓手，从便民、利民、保民等方面入手，让一辆辆流动的公交车成为一个个旅游景点，温暖着这座城市。

延时运营，最大限度保障市民出行

对65周岁以上老年人、残疾人、军人、武警、见义勇为、1.3米以下儿童及婴幼儿等实行免票；对办卡乘车，享受6折优惠；延时运营，确保市民出行……

公交车，因其方便、实惠，成为市民绿色出行的首选。那么，如何让市民出行更方便。安康市公交公司落实“民生公交”的公益属性，认真落实政府惠民政策，将执行公交低票价，七类人群享受免票、开通冷僻线路政策落到实处。同时，优化调整公交线路，对群众反映强烈的4路、13路，由晚上7点半延时运营到晚上9点，最大限度方便群众出行。

安康市公交公司在市委、市政府及相关部门的重视支持下，还优化调整公交线路7条，调整增设公交站点14个，将35路公交车由县河镇延伸5.5公里到平利交界的凤桥，实现汉滨、平利两地群众“公交无缝对接、方便换乘”的愿望，让群众切实感受到更加安全、更加方便的公交服务。对16条公交线路重新进行站点间距及新增站点摸排，重新编排公交线路站点及站名，方便市民乘坐公交，尽可能为市民提供周到便捷的公交服务。

为了让市民出行更便捷，安康市公交公司实施“畅通公交”，将原有的6个车队优化整合为3个车队，提高管理效率，促进公交运营规范化、准点化目标的实现。并与交管部门配合开展城区私家车占用公交站点专项整治，推进公交车辆安全

行车、文明行车的常态化教育，促进驾驶员养成礼让行人、文明行车的职业素养。

快捷舒适，最大可能方便市民出行

“一分钱乘公交”云闪付、支付宝扫码支付、银行卡闪付、银行手机二维码支付、银行手机NFC闪付……一系列快捷的支付方式，让市民乘车更便捷。

如何做到市民快捷乘车，安康市公交公司打造“智慧公交”，加快互联互通，在加快快捷支付运用的同时，还对接i安康，让市民在网上办理各类公益卡年检、挂失等，让市民足不出户就可以办理公交车的有关业务。

公交车行驶在什么位置，车辆是否超速、压线，司机是否接打电话……安康市公交公司还为165辆公交车安装了实时监控设备，既监督了司机的安全行驶，也确保了乘客的安全。同时，他们还与易公交APP无缝连接，市民只需登录易公交APP，就可以查询经过站点的公交距离站点时间，更方便乘客出行。

为了消除市民乘车期间的寂寞，安康市公交公司打造“人文公交”，让每一辆公交车都是一个流动的景点。为此，他们利用公交车的空闲部分设置电子屏，发布宣传安康、推介安康的人文宣传片和“五城联创”“优秀党员事迹展播”“扫黑除恶”“人文安康”等公益宣传，讲述着安康的好故事，消除了乘客旅途疲劳。同时还充分利用车内报站器和车内视频宣传公交

站点附近的旅游景点，积极打造安康当地旅游文化线路。如在城区至瀛湖风景区的30路公交车上宣传展示景区的风景名胜；在公交车厢内的风景边窗上方制作安装以“不忘革命艰难岁月，牢记共产党人使命”为主题的宣传“安康党史”为主要内容的展板，让人们在乘坐公交车时，了解安康红色文化，促进革命传统教育的宣传推广。

温馨环境，最大程度温暖市民出行

12月18日早上，5路公交车师傅李兵像往常一样驾车行驶到安康城区果园路南口时，发现马路上有一个酒红色手提包静静躺着，他想这应该是市民骑车不慎掉落，将情况告知车内外乘客后，他将车缓缓停靠路边，委托乘客下车把手提包捡上来。车辆到达终点后，李师傅将情况向安康市公交公司进行了汇报，并通过网络发布失物招领信息。三天过去了，仍没有人认领，李师傅根据包内身份证件开始向身边的亲朋好友打听，发朋友圈寻找，21日早上终于联系到了失主。

这是安康市公交公司强化“平安公交”，营造温馨乘车环境的一个缩影。今年以来，该公司驾驶员在车上共捡到乘客遗忘物品55起，他们通过各种途径，已让40多件物品回归主人，赢得了广大市民的赞许和肯定。

为了确保乘客出行安全，安康市公交公司通过每周、月安全例会制度，典型案例教育会

等，拧紧驾驶员安全行车意识这根弦，并对驾驶员进行全面体检，投入27.23万元为165辆公交车安装了驾驶员安全防护设施，避免驾驶员受到不法侵害。

确保乘客安全，车辆安全是首位。安康市公交公司推行“绿色公交”，淘汰8辆老旧车辆，150多辆车改装成新能源天然气公交车，新购15辆纯电动公交车，使公交车率先实现了环保、绿色、无污染。同时，发挥公交智能调度系统全时段、无死角的安全监控功能，实时查看车辆信息、车辆运行动态、驾驶员工作状态、车内乘客动态等，全方位、全时段、无死角对车辆实时监控跟踪，对故障车辆启动一键报修，防止车辆因机械故障发生事故，消除安全隐患。并针对不同类型的防火防爆突发事件，制定相应的应急预案并进行应急演练，力争快速应对，正确处置。

据统计，截至10月底，安康市公交公司的16条线路公交车运送旅客2507.55万人次，与去年同比增长7.83%，免票人数达481.06万人次，同比增长34.37%，与去年同期相比交通事故同比下降10%，燃气节约52.42万元，维修节约37.69万元，直接运营成本同比下降5.34%。公司运营呈现“两升两降”的发展态势，很好实现了社会效益和经济效益的双丰收，成为全市首家混合所有制改革探索的成功模式，使公交公益优先战略得到很好落实，使公交运营走上正常化轨道，让市民更多地享受到公交发展带来的方便、快捷。

形成中华文明多元一体共识

新华社记者 童芳 崔可欣

“纪念三星堆发现90周年”大会20日在四川省广汉市召开。90年间，三星堆发掘研究成果迭出，学术界日益形成中华文明多元一体共识。

三星伴月 华丽序章

地处成都平原东北部龙泉山脉西麓的广汉，古称雒城。清代地方志说，雒城（广汉市）西边有个景点叫三星伴月堆。1929年春，广汉真武村月亮湾村民燕道诚与其子燕青保在自家院前开挖安装水车的车水坑，无意中发现了一大堆玉石共400余件，随后流入民间，“广汉玉器”名噪一时。

1934年3月16日起，华西协合大学古物博物馆（四川大学博物馆前身）启动了三星堆首次科学发掘，时任华西协合大学古物博物馆馆长的葛维汉和助理林名均通过探沟法发掘，找到了燕氏发现玉石器的原坑，出土器物及残件600余件，引起学界极大关注。葛维汉在此次发掘简报中首提“广汉文化”概念，表明当时已注意到本地文化与中原文化的异同。

郭沫若认为，广汉发现的玉璧、玉璋、玉圭等，一般与华北、华中发现者相似。这就是古代西蜀（四川）曾与华北、华中有过文化接触的证明。

四川省文物考古研究院三星堆工作站站长雷雨介绍，上世纪80年代，考古学家发现“三星伴月”所说的三个相连的土堆，就是三星堆古城的城墙。三星堆玉石器坑的发现和发掘，使得神秘的三星堆王国初露端倪。

沉睡千古 一醒当惊

新中国成立后，随着考古发掘与研究的不断深入，“三星堆古城”“三星堆文化”“十二桥文化”相继提出，三星堆被认为是中国已发现的古蜀国最重要的中心遗址。

巨大的惊喜出现在1986年，三星堆第一、二号祭祀坑相继出土：大型青铜立人、青铜神树、纵目面具、青铜神像、黄金面罩、金杖、大量玉器和象牙不断出土，轰动国内外。

著名考古学家童恩正先生认为：“三星堆的发现，提出了一个很重要的理论问题，就是中华文明的起源是否仅局限于黄河流域？”

上世纪80年代以前，学术界占主导地位思想的是中华文明的起源地在黄河流域，但随着长江流域包括良渚、石家河、三星堆等重要遗址发现，学术界对中华文明的起源有了新的认识。

著名考古学家苏秉琦先生认为，以三星堆为代表的古蜀文明在夏商时期已进入“古城、古国、古文明”阶段，“是中华文明起源多元一体的重要组成部分”。这一观点后来成了学术界共识。

四川省文物考古研究院院长唐飞介绍，在三星堆的出土文物中，青铜尊、罍以及玉璋、玉琮、玉璧、玉戈等与黄河流域一致，显示三星堆具有中华文化的共同属性。而迄今为止全世界发现的年代最早、树株最高的青铜神树，国内现存年代最早、最大、最完整的青铜立人像，世界上绝无仅有，体现了古蜀文明的辉煌灿烂，也彰显了中华文化的丰富性和多样性。

“多元一体”影响远播

进入新世纪以来，考古工作者们又在三星堆遗址展开了大规模考古勘探和试掘工作，遗址分期、遗迹面貌、文物内涵、文化概況、文化影响等方面的研究收获颇丰。以三星堆为代表的巴蜀文明，与其他中华文明组成部分的研究正在加强。

随着祭祀坑的发现和学术研究的不断深入，三星堆在世界的影响日益扩大。截至目前，三星堆文物先后70余次出境展览，足迹遍布美国、加拿大、英国、法国、德国、意大利、澳大利亚、新西兰、日本、新加坡等众多国家以及中国香港、澳门和台湾地区，100余座城市，观众逾1000万人次。

“通过三星堆，世界各国人民进一步了解了丰富多彩的中国文化。”唐飞说。

此次纪念三星堆遗址发现90周年学术研讨会上，达成《三星堆共识》。专家们认为，以三星堆遗址为代表的长江上游地区文明在与黄河流域、长江中下游地区古代文明的交流与融合中发展壮大，是中华文明多元一体发展模式的重要见证，建议进一步加强对三星堆遗址的考古研究、保护和利用。