



筑得大道 业大成



喜河民俗风情街



中池镇堰坪村产业路



后柳中坝作坊小镇

池河镇

河畔小镇



公交通到家门口



工业集中区



池河镇明星村桑海



美丽乡村路



饶峰镇光明村

石泉县城

版式设计: 谷进

(上接一版)
 结合新民风建设,石泉县还将农村公路管养、爱路护路纳入村规民约和道德评议,积极融入乡风文明行动之中,切实增强群众爱路护路意识,实现了从过去“要我养护”到现在“我要养护”的转变。如今,全县农村道路的路面技术状况指数逐年提升,连续多年在省市“好路杯”竞赛中名列前茅,一条条“四好农村公路”,已成为石泉县一道道靓丽的风景线。

发挥最大效益 农村路变身脱贫“快车道”

在后柳水乡和中坝峡谷两个景区之间的中坝村,如今两条旅游环线道路汇集于此,宽阔的农村公路旁,绿荫掩映,荷塘飘香,作坊林立,游人如织。当地返乡创业能人陈国盛正是看中了这里畅通的交通环境和良好的生态优势,大力发展乡村旅游,着力把移民搬迁社区打造成为作坊体验小镇,留住了过往的游客,让群众搭上了旅游脱贫快车,当地300余人实现就

业创业,辐射带动周边8个村600余户发展特色种养业。

近年来,石泉县先后完成G210过境线、石高路等4条公路113公里改造提升,建成县城至鬼谷岭景区等5条旅游专线公路101公里,建成游客集散中心5个,改造公路服务区5个,建成5条旅游景观公路94公里,开通景区公交专线和客运班线6条,基本实现了一路畅通、一路安全、一路风景、一路休闲的旅游交通环境,直接带动13万名农村群众增收。

石泉县紧扣脱贫摘帽、全面小康这一总体目标,以“四好农村路”建设为抓手,大力实施交通扶贫工程,有效破除农村交通瓶颈,真正给群众打开了一扇脱贫致富的大门。通过深入实施农村路网畅通工程,累计建成贫困村通组路、连户路900余公里,便民桥320座,先后实施产业路、园区路400余公里,打通了生产原料物资和农副产品运输瓶颈。

通过整合县级物流站场、乡镇快递物流、邮政配送、电子商务和村级便民服务中心,建成县级物流中心1个、镇级物流站11个、村级物流点140个,形成了快速便捷的县镇村三级物流网络。公路沿线特色种养、生产合作社、农产品深加工、移

民社区工厂、客货运输、农家乐等产业蓬勃发展,农村公路已成为“以路带农、以路促旅、以路兴业”的加速引擎。

石泉县坚持以最大限度方便群众出行为目的,相继建成二级客运站1座、五级客运站6座、公交总站1座、客运停靠站125个;开通客运线路45条,投入车辆162辆,形成了城际客运、县内班线、城乡公交、通村客运四个层次客运网络体系。创新互联网应用,建成智慧运管系统,提供合规网约车、小件货物快运等服务,实现公交和客运车辆智能化调度,通过电话、手机APP、村委会PC端等方式,实时查询车辆位置、到站时间、预约出行和货物运输,有效解决了客运物流镇到村“最后一公里”问题。

路通、财通、观念通,这让中坝作坊小镇的居民感受颇深。由小村庄到移民搬迁社区,再到作坊小镇,生动折射了交通环境给当地带来的可喜变化。如今在中坝村,生态停车场、文化活动广场等配套设施一应俱全,游客来得多了,群众也富起来了。