

反对绿叶说

老院子

创新扶贫模式 绘制“石泉样本”

■ 通讯员 王敏

陕西安康石泉县地处秦巴腹地，汉水之滨，属国家秦巴山区连片扶贫开发重点县。近年来，石泉县充分把握旅游发展新机遇，大力发展乡村旅游，积极开展旅游扶贫工作，加快推进全域旅游创建，坚持把旅游业作为重要支柱产业培育，以建设秦巴水乡、石泉十美、打造全域旅游大景区”的工作思路，以脱贫攻坚为统揽，全面持续推进美丽乡村建设、改善农村人居环境，深入实施旅游扶贫工程，创新以景点带村、景区带片、企业带户、服务带人的旅游扶贫模式，真抓实干，全力攻坚，统筹推进社会经济各项工作全面发展，为如期脱贫奔小康奠定坚实基础。

景点带村，村村有产业

近年来，石泉县按照“农旅融合助力乡村振兴”的发展思路，依托自身优质旅游资源，因地制宜深促景区开发建设，发展以特色乡村旅游带动周边贫困村致富奔小康，创新“景区带村”的旅游扶贫新思路。

饶峰镇胜利村创新“合作社+公司+贫困户”的发展模式，以休闲度假旅游村为核心。累计投资1.029亿元，建成苗木繁育基地、饶峰驿站观光园、生态肉牛养殖园、生态景观雕塑等旅游观光项目，创办了17家农家乐、农家宾馆，现已全部开业实现盈利。发展过程中集中政府扶持政策和企业优势，让“三变”扶贫（资源变资产、资金变股金、农民变股东）成为实施旅游兴村战略发展的“动力引擎”。自2017年营业以来累计接待游客40余万人，解决用工5000余人次，带动旅游综合收入3000余万元。村内企业共吸纳本村及周边贫困村100余户近300名贫困人口脱贫致富，解决40多名贫困群众到企业务工，年人均增收近1.5万元。胜利村村民杨先飞说，他在“饶峰驿站”打工每月工资4000元；三亩土地流转给合作社每亩可分到780元；入股分红每年可分到5000元。他说：“过去我都是在外面打散工，一年到头除了吃喝根本存不到钱，家里还被评为贫困户。现在村里产业起来了，我们村民收入多了，2017年我家就脱贫了。”

企业带户，户户有增收

2011年5月，陕南避灾扶贫移民搬迁全面启动，有72户245人因地质灾害、洪涝灾害统一搬迁到石泉县后柳镇中坝村。但因产业支撑不够，出现了异地搬迁户外出打工的“空房”现象。2016年石泉县实施“能人兴村”战略，石泉人陈国盛立足中坝村旅游资源和移民社区布局，返乡投资成立陕西省巴人旅游有限公司，将72户农户闲置的一层房屋统一改造，建立中坝作坊小镇。既解决了贫困户移民搬迁后农耕劳动不便、住宅空余闲置、就业创收困难等实际问题，同时也改变了移民安置住宅面貌，就地解决贫困户空余闲置劳动力就业困难，充分带动村户干事创业热情和脱贫致富意志。2018年中坝作坊小镇举办的庖汤会文化旅游节，受到了广大游客的广泛好评，据统计，庖汤会期间，店面均收入在1000元至4000元不等，为期7天的节庆，共吸引各地游客12万多人次，民俗体验街区和美食街区为重点游玩区，实现线下销售土特产约25000余元，充分将石泉县农特产品进行了推广，带动了数以百万计的资金流通，目前，中坝作坊小镇的景区经济和已经建成的电商扶贫基地，正带动周边8个村600多家农户发展订单农业。

农事葱茏

天赐佳果金钱橘

■ 周平松

秋日里的小城紫阳，仿佛舒卷着一幅明净的山水长卷。山是翠峰簇聚，绕城而过的汉江水却浓似一泓碧绿的茶汤，云笼雾罩，恰如氤氲着茶香。偏偏这清亮亮茶汤里，还泡着悠悠扬扬的茶歌，偏偏让人心动神驰。紫阳茶叶、民歌早已名满天下，外人却很少知道紫阳所产的金钱橘还堪称一绝。

橘园星罗棋布般散落在大巴山中，远望葱葱茏茏。正是橘黄叶绿时分，一串串果实红艳艳，金黄黄，珠圆玉润，如采橘人的张张笑颜。漫步橘林中，满目是三春桃花般灼灼其华。巧笑起来，曼舞起来，歌声响遏林梢，丰收当是最美的舞蹈。

金钱橘小巧玲珑，圆润如月，青涩时如翡翠，成熟时似玛瑙。皮薄薄的，芳香扑鼻；肉嫩嫩的，酸甜可口。可谓金玉其外，甜美其中。轻轻剥开一瞧，如打开一只宝盒，一瓣瓣橘瓣可爱晶莹。咬上一口，甜美的滋味侵润舌尖。“香雾噀人惊半破，清泉流齿怯初尝。”古人说得真好。

紫阳虽说是山城，却胜似江南水乡。从大巴山冲决而出的任河在这里汇入烟波浩渺的汉江，形成了鸳鸯水的奇观。清晨，白露横江一片苍茫，江风里的一只只机船，在碧波荡漾中一路欢歌，满载一筐筐色彩斑斓的金钱橘，闪耀最动人的色彩。一枚枚鲜灵灵带着绿叶的果实恰似一颗颗跳动的宝石，谁都会赞美这肥美的土壤、清澈的泉水滋养出来的恩物。

丰收时节，邻里送上来一捧金钱橘，投桃报李之间，关系更加融洽了；少男少女们，一边剥食着滋润唇齿，一边悄悄说起的情话，船儿轻轻摇，桨声欸乃；耄耋老人在院坝晒太阳，健壮的农夫在田间劳作，他们身边总弥漫着橘子香味。这香味一直飘进冬日里，寻常人家进补，羊肉炖萝卜最好，汤里加点橘皮，滋味特别鲜美。如此说来，紫阳金钱橘算得上一种令人难忘的佳果吧。



共舞一台戏

《汉江生态经济带发展规划》获批复一周年系列报道之三

■ 李静 杨柳

浩荡汉江，日夜奔腾，见证一江两岸沧桑巨变；产业支撑，创新驱动，汇聚绿色发展澎湃动能。

“走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。”这是逐梦未来的时代共鸣。

如何加速开启汉江母亲河“新航程”？国家发改委地区司对口支援处处长刘洋表示，因为汉江流域的特点，建议建立流域的协作机制，调动起各个方面的积极性和创造性，共同唱响绿色发展大戏。

创新驱动：一个共同的追求

风起汉江畔，激荡两岸潮。走高质量发展之路，把创新作为引领发展的第一动力，这是新时代下的必然选择。

以减量化增长为切入点，加快推动全市制造业“减消耗、减排放、增质量、增效益”，推进新动能壮大、文化旅游振兴、现代企业发展等十大重点工程高质量发展，高质量发展步伐坚定，足音铿锵。

亿万年前火山喷发的熔岩“回炉”，被牵引拉制成直径仅为头发丝三分之一的玄武岩纤维，强度却超过钢材，耐腐蚀性超过合金，可耐1000℃高温——位于襄阳的汇尔杰公司玄武岩纤维项目制备工艺和技术水平令世人叹为观止，目前，公司已成为国内该领域唯一拥有自主知识产权的高新技术企业。

一辆新能源公铁两用车在指定空间内，敏捷地进行着转弯、路面变换，精准对接操作。这是记者在时瑞达公司车间看到的一幕。企业负责人熊新介绍，公司紧盯绿色发展，积极推转型，新能源系列轨道交通产品项目投资8000万元，实现了动力系统革命。

“一个龙头、六大支柱”蓬勃兴起，“新能源汽车之都”强势崛起，“襄阳云谷”冉冉升起。襄阳在新型工业化道路上奔跑越来越快，在汉江流域城市群首位度越来越高，在全国城市经济中竞争力越来越强。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。一路走来，创新驱动、高质量发展的信心决心，火热实践，处处可见。

荆门市大力实施高新技术企业培育行动，成为全国首批、湖北唯一的通用航空产业综合示范区试点城市，一座现代化通用航空城正在崛起。孝感市投资500亿元，打造汇集产业创新中心、电子信息园、生命科学园、新能源汽车园等为一体的高科技产业新城……

绿色发展：一片共同的底色

水自嶓冢来，奔涌向东方。汉江流域历来是我国重要的粮食主产区、重要的生态功能区和重要的水源涵养地。

“最大的优势是生态，最亮的底色是绿色。”“宁肯发展慢一点，也要保护好生态环境。”绿色发展意识，已深入人心，成为共识。

以前靠砍树卖树为生，现在成了护林员，在神农架林区，老百姓靠山吃山的方式变了，林区从“木头经济”走向“生态经济”。

林区护林护生态，企业卖水卖空气。神农架神林健康产业发展有限公司，经过除尘、杀菌等工序，可灌装一瓶8升的“空气罐头”，深受消费者青睐。

神农架的好水也引来了劲牌有限公司的投资，神农架生态游一上市便迅速打开局面，销售火爆。企业深知保护生态的重要性，投资1500万元建成污水处理站，处理过的污水水质好得可以养鱼，真正实现“零污染”。

襄阳市辖保康县尧治河村，也是“绿水青山就是金山银山”的生动实践。保康是襄阳唯一的全山区县，尧治河村靠挖山卖磷矿脱贫致富。2013年，挖山二十多年的尧治河人开始“治山”，关闭15个露天开采矿点、8家矿粉厂，投入5亿多元进行矿区生态修复，建设景点及配套设施，昔日矿区变景区，山村成了中国十大幸福村庄、国家AAAA级旅游景区、全国乡村旅游重点村。如今，旅游等第三产业产值已占全村生产总值的40%，村民人均年纯收入超过4万元。

以“一控两减三基本”为目标，襄阳大力发展绿色、生态、有机农业，“中国有机谷”建设风生水起。

积累“绿色存量”，换取“经济增量”。襄阳走出一条经济发展和生态保护相得益彰的新路，辐射鄂豫陕渝毗邻地区，创造了全流域20%以上的经济总量。

放眼汉江流域，各地因地制宜、绿色发展。安康市立足资源禀赋，将富硒产业作为全市生态友好型产业的首位产业，以硒兴业、以硒富民、以硒兴城，2018年，安康富硒食品产业实现产值478.7亿元，增长23.4%，居全市六大支柱产业之首。商洛市、随州市整合当地旅游资源，带动周边农民就业，使大家吃上了生态饭、旅游饭。汉中市厚植生态优势，以朱鹮保护催生有机产业，发展绿色生态农业和乡村旅游……

黄金水道：一条共同的血脉

“下马襄阳郡，移舟汉阳驿。”三千里汉江，是长江中游最长的支流，素有“千里汉水黄金道”之称，曾有“千帆秋水下襄樊”的航运盛况。

同饮一江水，共圆复兴梦。大江大河，就是连接线、运输线、发展线。借汉江水道，货畅其流，得优势互补，共同发展。

9月1日，汉江雅口航运枢纽电站建设正如火如荼。截至8月底，已完成工程计划投资任务的71.07%，整个工程预计明年年底完工。

襄阳境内，汉江梯级开发正在加速推进，汉江航道综合整治全面启动，建成王甫洲、崔家营航电枢纽，开工建设投资33.5亿元的雅口航运枢纽、投资24亿元的新集航电枢纽，千吨级航道即将全面形成。与南阳市积极对接，全力推进唐白河（唐河）航运开发项目，在汉江最大的支流唐白河，鄂豫两省共建黄金水道。

西煤东调、北煤南运、铁水联运、水陆联运……襄阳新港将被打造成为对接武汉航运中心的腹地港和国家内河主要港口。

沿汉江顺流而下百余公里，便到荆门。荆门自古水运发达，所辖沙洋县更是依港而兴。沙洋港成为湖北省19个重要港口之一，目前已建成6个千吨级泊位，具有荆门特色的“航运经济”产业链雏形初现。

有着“千里汉江第一港”美誉的仙桃港，是仙桃发展的大平台，是仙桃开放的大门户。码头上，岸桥机巍然矗立，稳稳地将一个个集装箱整齐地码放到下方的大船上。13个小时后，这艘货轮将抵达武汉阳逻港，再从港口通江达海。

“从无纺布制品、汽车零部件、化工产品到援非大米，更多湖北造从这里走出国门，走向世界。”港口建设方、武汉新港汉江集装箱股份有限公司党委书记彭君伟如数家珍。

汉江沿线，分布着十堰、襄阳、孝感到武汉的汽车工业走廊，云梦、应城、天门、潜江的盐化工业基地，荆襄、保康的磷化工基地，武汉、仙桃的轻纺产品出口基地以及汉江平原农业商品粮基地。预计到2020年，总投资近200亿元的湖北省内汉江5级枢纽可以通航，形成1000吨级汉江航道，与长江、汉江运河构筑成810公里高等级航道圈，将沿江城市串珠成链，打造一条通江达海的“水上高速”。

时不我待，只争朝夕。千里汉江奔流不息，巨龙腾飞正当时。汉江复兴黄金水道指日可待，未来可期。

襄阳因位而兴，因交通而盛，历来为南北通商和文化交流的通道。上世纪六七十年代，汉丹、襄渝、焦柳3条铁路在此交会，使襄阳成为全国“八纵八横”铁路运输网的重要枢纽和湖北省第二大铁路枢纽，一度支撑襄阳成为全国十大工业明星城市、三线军工布点城市和全国汽车新城。

进入2019年9月，汉十、郑万高铁、浩吉铁路相继开启联调联试，预计年前可全部开通运营。

随着汉十、郑万铁路的开通，襄阳将正式迈入高铁时代，水、路、空运输系统日益完善，襄阳将借力“高铁时代”东风，重塑交通枢纽地位，汉江生态经济带发展的战略支撑进一步增强，城市能级全面提升。

老院子



白河王家院·老鹰沟
■ 张顺成