



微信扫描二维码
关注安康日报公众平台

2019年9月30日 星期一
总第 719 期 第五版

经济特刊 编辑部

主 编 陈 俊
执行主编 来庆琳
电 话 3268512
QQ 群 287809304 (经济特刊)
邮 箱 akjttk @163.com
本版编辑 李 莹

链接:甲醇汽油是一种低碳能源,它可以替代普通汽油,是专门用于汽油内燃机机车使用的车用燃料。它利用工业甲醇或燃料甲醇,加变性醇添加剂,与现有国标汽油按照一定体积调配制成。甲醇汽油中的甲醇既是一种能源,又是汽油品质的改良剂和绿色增氧剂。由于甲醇含氧原子,使汽油充分燃烧,能有效降低汽车尾气排放有害气体总量的 50%以上,有利于保护大气环境。统计显示,车用燃料是原油最主要的应用领域,占全球原油总消耗量的 70%以上。甲醇汽油是一种“以煤代油”路径,可以作为汽油的替代物从而实现对原油的部分替代,具有替代性好、污染少等优点,在全球能源危机和环境污染的背景下具有良好发展前景。



近日,很多车主在加油时,发现了一个“新鲜”的东西,甲醇汽油悄然地出现在身边。对于这个新出现的事物,很多人认同,也有很多人持观望态度。

为缓解国内汽油供需压力,近年来国家也推出了不少新型燃料,比如天然气、氢气、甲醇燃料等等。其中天然气已经广泛应用于日常生活中,而甲醇燃料大家对其仍知之甚少。甲醇燃料到底是啥新能源燃料?价格贵不贵?其中有一些试用过的车主更担忧这种新燃料安全不安全?长期使用会不会伤车?

为此,记者对城区主要的两家甲醇燃料站进行了走访调查。

9月18日,记者来到位于花园沟附近的一家甲醇燃料加注站,在加注站周边设立的宣传牌上,记者注意到,商家用醒目文字打出了甲醇燃料几大优势:安全无害、节能环保、省心实惠。站内分列的四个加注机上,写明含氧清洁车用甲醇燃料,并分为 0 号、92 号、95 号不同型号。在停留的半个小时内,记者看到,陆续有社会车辆入内加注该新型燃料。

新型燃料效果究竟如何,只有用过才知道,记者在现场采访了几位车主。

其中,一位车主直言价格上便宜了许多,但是有些不禁“烧”,他给记者举了一个例子,他说,加 100 块钱的汽油可以跑 160 多公里,同样是 100 块钱的甲醇燃料只能跑到 130 多公里,少跑了二三十公里。此外,该车主对长期使用甲醇燃料是否对车有影响也表示出了担忧。

价格上究竟有多大优惠,记者在当天也走访了附近的中国石油加油站,将 0 号、92 号、95 号的甲醇燃料和国标汽油做了对比,发现相比之下,甲醇燃料每升平均便宜 1.34 元,其中, 92 号国标汽油每升 6.61 元,甲醇燃料每升 4.98 元,价格直接相差 1.63 元。

甲醇新型燃料价格确实有优势,可这种燃料到底禁不禁“烧”,对车有影响吗?这家甲醇加注站工程师称不会对车辆造成影响。

砥砺奋进 续写辉煌

——三部门负责人回顾 70 年中国经济社会发展成就

新华社记者 陈炜伟 吴雨

70 年砥砺奋进,新时代续写辉煌。

庆祝新中国成立 70 周年活动新闻中心 24 日举办新闻发布会,国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆、财政部部长刘昆、中国人民银行行长易纲,回顾 70 年来中国经济社会发展取得的辉煌成就,介绍以新发展理念为引领、推进中国经济平稳健康可持续发展有关情况。

70 年 我国 GDP 增长超 170 倍

70 年来,我国综合国力大幅提升。宁吉喆介绍,1952 年至 2018 年,我国 GDP 实际增长 174 倍;人均 GDP 从 119 元提高到 6.46 万元,实际增长 70 倍。目前,我国已成为世界第二大经济体、货物贸易第一大国、外汇储备第一大国、服务贸易第二大国、使用外资第二大国、对外投资第二大国。

宁吉喆说,70 年来,我国固定资产投资持续快速增长,促进了农业生产力水平、工业装备水平、基础设施网络的提高和健全。2018 年末,我国高速铁路、高速公路营业里程均位居世界第一。

同时,教育、文化、医疗卫生、体育、社会保障、扶贫脱贫、生态环保事业全面发展。统计显示,70 年来,我国人均预期寿命从 35 岁上升到 77 岁。

我国工业化、信息化、城镇化、农业现代化也在同步发展。宁吉喆说,70 年来,我国从传统农业国转为现代工业国取得显著成效,我国拥有联合国产业分类中全部工业门类。此外,信息化深入发展,居民在网上购物、用手机支付、骑共享单车、坐高速列车成为常态。1949 年至 2018 年,常住人口城镇化率从 10.6%提升至 59.6%。

“70 年来,中国共产党团结带领全国各族

人民,砥砺奋进,顽强拼搏,实现了经济社会的跨越式发展。”宁吉喆说,站在新的历史起点上,要保持经济持续健康发展和社会大局稳定,为决胜全面建成小康社会、进而开启全面建设社会主义现代化国家新征程而努力奋斗。

70 年 财政收入增长近 3000 倍

70 年来,我国财政实力日益壮大。

刘昆披露了一组数据:全国财政收入从 1950 年的 62 亿元增加到 2018 年的 183352 亿元,增长了近 3000 倍。现在一天的财政收入,就相当于新中国成立初期 8 年的规模。

“财政‘蛋糕’的不断做大,为各时期经济社会发展提供了坚实的财力保障。”刘昆说。

与此同时,财政政策职能作用持续增强。刘昆表示,70 年来,我国充分发挥财政政策在调节经济运行等方面的职能作用,建立并完善了在社会主义市场经济条件下,适应不同经济运行形态需要的财政政策调控体系。党的十八大以来,我国坚持稳中求进工作总基调,坚持贯彻新发展理念,认真落实积极财政政策各项举措,为推动中国经济行稳致远发挥了重要作用。

刘昆还介绍,2019 年,积极的财政政策加力提效,适度扩大财政支出规模,全国财政赤字比 2018 年增加 3800 亿元,地方政府专项债券比 2018 年增加 8000 亿元。同时,加强政策协调,坚持有保有压,增强调控的前瞻性、针对性和有效性,有力促进经济运行保持在合理区间。

“财政是国家治理的基础和重要支柱。”刘昆说,要更加全力做好财政改革发展各项工作,让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。

70 年 基本建成现代金融市场体系

70 年来,我国基本建成了与中国特色社会主义相适应的现代金融市场体系,金融服务不断丰富,以服务实体经济为目标,服务更加便民利民。

易纲介绍,新中国成立后,我国迅速建立了一个稳定可信的法定货币制度。改革开放 40 多年来,金融业迎来大发展大繁荣时期,逐步形成了覆盖银行、证券、保险、基金、期货等领域,种类齐全、竞争充分的金融市场体系。

数据显示,目前,我国有 4500 多家银行业金融机构,130 多家证券公司。金融业总资产约 300 万亿元,其中银行业 268 万亿元,规模居全球第一。债券、股票、保险市场也均成为全球第二大市场。

与此同时,我国基本建成了以服务实体经济为目标、便民利民的金融服务体系。易纲介绍,我国存款贷款、支付清算、理财投资、信息查询等基础金融服务的便利性和普惠性走在了世界前列。同时,金融市场的登记、托管、清算、结算、征信、评级体系基本健全,金融基础设施不断完善。

截至今年 8 月末,我国普惠金融口径的小微企业贷款余额 11 万亿元,同比增长 23%;民营企业贷款余额 45 万亿元,同比增长 6.7%,企业综合融资成本比 2018 年平均水平下降超过 1 个百分点。

易纲还介绍,目前我国银行、证券、保险业的市场准入已经大幅放开,明年将全面放开外资股比限制。资本项目可兑换和部分可兑换的项目超过 90%。此外,人民币的计价结算、交易和储备功能明显增强。

易纲表示,在新中国发展的不同历史阶段,金融调控始终努力保持人民币币值稳定,守护好老百姓的钱袋子。

(新华社北京 9 月 24 日电)

从照片看 70 年生活变迁

拼版照片:左图为 1997 年,在山东寿光,程淑英在大棚里采摘新近引进的状元红甜瓜(新华社记者张鲁成摄);右图为 2019 年 6 月 26 日,山东寿光稻田镇崔西村村民崔新建演示用手机 APP 调节大棚的温度和湿度(新华社记者朱峥摄)。

上世纪 80 年代末,山东寿光农民率先在国内利用冬暖式大棚种植反季节蔬菜,成为中国北方地区的一个重要蔬菜基地。如今,寿光农民借助先进的“物联网”技术,大力推广水肥一体化、智能放风机、植物生长灯等先进设备,菜农足不出户就能实现对蔬菜大棚的监管,引领大棚发展的现代化转型。



拼版照片:上图为 1988 年,在广西南宁,售票员使用老式电脑出售车票(中国铁路南宁局集团有限公司提供);下图为 2019 年 6 月 14 日,在广西南宁东站,车站售票员廖苑在窗口为旅客办理实名制车票售票业务(新华社记者陆波岸摄)。

新中国成立以来,铁路售票购票经历了多次变化。从手工制票到电脑售票,再到如今的实名制互联网电子购票以及自助购票,乘客购买火车票更加规范、方便和快捷。

来自国家统计局的数据显示,1952 年,我国国内生产总值仅为 679 亿元。2018 年,中国经济总量跨过 90 万亿元大关。

来自组图《70 年时光流影 70 行见证发展》(新华社 2019 年 9 月 25 日发)

甲醇汽油新在何处?到底好不好用?

记者 田丕

料标准下,车主不需要对车辆进行任何改造,甲醇汽、柴油可以与成品油混用,能随时切换。由于是新型燃料,赵建超也建议广大车主使用时,到正规甲醇加注站加油,按时对车辆保养和维护。

其实,对于甲醇燃料,早在 2012 年以来,多部门已先后在山西、上海、陕西等 5 省市的 10 个城市,组织开展了甲醇汽车试点工作。在今年的 3 月份,工信部、国家发改委等 8 部委更是联合印发了《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》,意见中明确指出了亮点,一是将重点在山西、陕西、贵州、甘肃等资源禀赋条件较好而且具有甲醇汽车运行经验的地区,推广甲醇汽车;二是推广甲醇汽油,促进燃料多元化缓解国内能源安全压力。

记者了解到,我省也早在 2004 年就颁布 M15、M25 车用甲醇汽油燃料标准。车用甲醇燃料(M100)团体标准也在 2018 年通过审查。2010 年 12 月,西安、宝鸡、汉中三市率先全面推广使用车用 M15 甲醇汽油。而针对广大车主担忧甲醇燃料安全性、动力性、对汽车发动机有无影响,甚至是腐蚀溶胀、冷启动和高温气阻等细节技术问题,陕西省 2013 年发布的《关于在我省全面推广甲醇燃料使用的建议》都进行了明确说明。

文件指出,我省长安大学开发的甲醇汽油添加剂,能够有效抑制甲醇对发动机金属件的腐蚀,使甲醇汽油对汽车供油系统橡胶、塑料密封件的溶胀影响降到最低。且甲醇是世界公认的环保燃料,由于含氧量高,燃烧充分,有害气体的排放低于普通汽油。另外,由于燃料甲醇的燃点比汽、柴油高,不易发生火灾事故,储运使用的安全性也高于汽、柴油。

对于对汽车有无影响,文件中明确,汽车使用甲醇燃料,无论是电喷式或化油器式的任何一款汽油发动机,M30 标准以下无须作任何改动

即可正常使用;高比例甲醇汽车只须加装一个灵活燃料转换器即可正常使用。不改变原电路、油路,不会对汽车的发动机造成直接损害。而且,甲醇汽油的燃烧过程能有效地消除燃烧系统各部位的积炭,降低零部件热负荷,延长发动机部件的使用寿命。

记者通过采访得知,在动力方面,甲醇燃料

甲醇分子中含有 50%的氧,富氧燃烧完全,提高了甲醇发动机的总热效率。使用甲醇汽油的动力性与使用普通汽油的动力性基本一样。在高速行驶中,甲醇燃料的动力性比汽油还好。可以说,在目前的生态环保形势下,使用甲醇汽油对改善环境有很大的好处,但推广的难点仍在于车主对其的接受度。



车主在加油站加注甲醇汽油。田丕 摄