



我市多件文艺作品亮相 第六届丝绸之路国际艺术节

本报讯(记者 梁真鹏 通讯员 周点莽)9月7日晚,第六届丝绸之路国际艺术节在西安开幕,我市多件优秀文艺作品亮相艺术节。

王关球国画作品《少年强则国强》、刘小东版画作品《新思路·新纽带》、赵莉国画作品《晚秋》,以及张兴运、刘会弟、魏书林、张金江、王成刚5人的书法作品入选“2019今日丝绸之路国际美术邀请展”,在省美术博物馆展出。毛文凯《道德经句》、唐怀权《心无旁骛》、段根吉《吉祥安康》3幅刻字作品入选了“现代刻字国际艺术展”,与来自中日韩的专家优秀作品一同对外展出交流。

丝绸之路国际艺术节是文化和旅游部、省人民政府共同主办的全国首个有关“一带一路”的常设国家级综合性国际艺术节,迄今已举办五届。届时,近百场文艺活动将为广大观众带来精彩纷呈的艺术盛宴。

我市邀请专家畅谈 紫阳民歌传承与发展

本报讯(记者 梁真鹏)9月6日,紫阳民歌传承发展交流会在市群艺馆举办。与会人员围绕紫阳民歌传承和发展进行深入讨论,对紫阳民歌繁荣发展建言献策。

来自我市文化、教育界的部分专家学者从我市民歌的专业人才培养、艺术精品打造等方面提出建设性意见和建议,更好地去挖掘、推广、宣传、发展紫阳民歌。安康学院戴承元教授表示,民歌的艺术形式根源在民间,要考虑和琢磨如何挖掘紫阳民歌的精髓来突出它的特色,增加留存和传播的优势,一代代地传承下去。市音乐家协会副主席杨小红谈到,紫阳民歌应该是从多培养人才、走出去引进来,在当地培养后期年轻人,多引进培养创作人才,打造精品。

2006年,紫阳民歌被列入全国首批非物质文化遗产保护名录,13年来,紫阳民歌艺术的发掘、整理、研究与保护、传承、发展工作得到积极推进,已公开出版《紫阳民歌研究》学术专著20余部,构成了地方文献的鲜明特色,紫阳县也成为全国民间艺术之乡。

全市举办公共图书馆 总分馆制建设业务培训

本报讯(记者 梁真鹏)9月5日,我市举办公共图书馆总分馆制建设业务培训班,来自全市图书馆系统业务骨干55人参加了培训。

培训班邀请了广州图设计软件开发公司专家分别从“安康地区公共图书馆总分馆建设现状”等4个方面进行了讲解,专家从自动化管理系统应用角度,讲述了“管理系统各个模块功能”和“如何从技术层面实现总分馆建设”。本次培训加深了参训人员对总分馆制建设的认识,为加快国家公共文化服务体系示范区创建工作奠定基础。

白河3家阅读空间挂牌运营

本报讯(通讯员 曾娟 黄秀丽)9月3日上午,白河县图书馆袁家大院文化驿站、正阳大酒店休闲阅读吧、纬度美学书苑分馆正式挂牌运营。在充分利用已有馆藏资源的基础上,县图书馆积极探索与社会各界合作共建的方式,打造各类形式的阅读空间,让读者享受便捷优质的文化服务。

袁家大院文化驿站坐落于文化旅游AAA级景区桥儿沟,古朴大气的明清建筑、古色古香的内部装修、温馨舒适的阅读环境,是来往游客理想的心灵驿站;正阳大酒店休闲阅读吧位于正阳大酒店一楼大厅,简洁明快的阅读设施和茶香四溢的品茗吧相融合,为驻足片刻的游人提供“碎片化”阅读空间;纬度美学书苑分馆位于文昌路中段,为读者创造了修身养性、提升自我的最佳场所。

近年来,该馆先后在狮子山社区、县政务大厅等17处合作共建了馆外阅读服务点。此次全县3处便民阅读点的建立,将扩大阅读空间的覆盖面,满足广大读者的需求,推动“书香白河”建设再上新台阶。

旬阳公共文化服务体系 创建着力提升民生水平

本报讯(通讯员 石晓红)旬阳县在国家公共文化服务体系示范区创建工作中,以“建机制、补短板、享成果、创品牌”为目标,突出重点,精准发力,全力推进创建各项工作,全面提升文化民生水平。

该县创新推行县文化馆、图书馆“两馆”总分馆制,工作经验在全市推广、全省交流;先后组织开展“百姓大舞台”、“清风廉韵助脱贫”文艺专场、全民阅读推广等一系列文化惠民活动,确保“镇镇有演出有展览,村村有活动有歌声”。将公共文化建设与精神文明建设、基层社会治理充分结合,创新“党建引领、三治融合”乡村治理、“说论建”道德评议、“诚孝俭勤和”新民风建设、“传百姓家规、立百姓家训、树百姓家风”、脱贫攻坚“三新”扶贫扶志、“三力联调”以及“文化惠民扶贫”等工作模式,“大文化”范畴不断拓展。

往事 弄不如烟

不久前,看了安康中学老校友、深圳证券交易所的创办人、改革开放40周年全国百名先锋人物之一的禹国刚先生穿越秦岭隧道时的访谈录,接着又读了著名作家陈长吟的美文《穿越秦岭》,颇有感触。也想说一说几十年来往返于安康至西安之间的那些事儿。

老徐家祖籍江西省九江府瑞昌县,清初年间迁徙至安康,到我们这“新”字辈已是第八代。父亲1946年从安康中学毕业,考入西北大学国文系。那时他由安康去西安,基本上是同学结伴步行,由恒口到石泉,再沿古子午道方向,经宁陕、旬阳坝、广货街到西安。也可沿褒斜道方向到汉中,然后再沿汉白公路回安康。听他们讲,单程大概要7至10天。

父亲1949年从西北大学肄业,经西北人民革命大学培训后,参加教育工作。从安康到汉阴县,从汉阴辗转紫阳县;再从紫阳县城到高桥区、龙潭公社,一路向南,一路向山里走。

我1972年参加教育工作,去了更远的紫阳县双河区深磨公社,后来又到了双河九年制学校任教。1978年9月,我被陕西师大录取后,第一次去西安,就是从双河区出发的。先是步行数十公里到襄渝铁路的权河车站,乘火车到安康。再换乘安康至西安的火车,经由平阳关、宝鸡到西安。一路顺利不耽搁,也得满满两天的时间。

此后的大学四年时间,我又十几次往返于紫阳—安康—西安之间。回溯起来,安康到西安之间走过四条路径:第一条路径就是乘火车,走阳安线、宝成线、陇海线。路程远,大约有900公里,那时车速慢,不晚点需要20多个小时。晚点的话,就没准了。更觉恼火的是,春运期间往往只能买到无座票,很难挤上车,上车后又没座位。记得有一年寒假回家,我从西安上车,站了一个通宵,直到第二天到了汉中转,下车人多时才好不容易

知往 鉴今

尽管村子文化氛围不浓,识字人也不多,但每到过年的时候,家家户户都要贴春联的。这时,我那写得一手好毛笔字的大干叔就开始吃香了,从腊月中旬开始,他家人就不断,人们夹着买来的红纸,到我大干叔家,满脸堆笑,满心虔诚,说,唐会计,你毛笔字写得好,是村里的大文化人,给我写几副春联吧!大干叔姓唐,是唐姓四弟兄中的老大,因家境好,解放前上过几年私塾,不仅能写毛笔字,账也算得好,还能双手打算盘,一直当着村里的会计,这样,“唐会计”就成了他的符号,名字反而被人淡忘了。大干叔也不客气,说,把纸放下吧,明天来取。第二天人们便从他家拿到他的墨宝。大干叔那时写得最多的是“瑞雪早报丰收讯,春光先到劳动家”“春色满园人共庆,东风万里物皆春”之类的传统春联,看过印象不深。但他也写过一幅我很喜欢的春联,当时觉得写的就是陕南,还背了下来,到现在没忘。内容是“听阳雀高歌人寿年丰喜气盈门,看巴蜀美景花红柳绿

文史春秋

先蚕,即始教人以养蚕者。它同先农、无牧、先棉等一样,是古代对为农业做出巨大贡献者“敬仰”和“崇拜”的一种仪式化表达。蚕神,即创造、护佑蚕的超自然神灵,是神灵崇拜、祖先崇拜的外在表现。但由于各方面原因,历史上造成了对先蚕和蚕神概念的混淆。其实,先蚕并非蚕神,西陵氏嫫祖也非是最早的先蚕和蚕神。

夏代,是中国第一个奴隶制王朝,极有可能是创建王室养蚕的发端。公认为记载夏代农事的《夏小正》在三月行事中著述:“妾子始蚕,执养官事”,周匡明认为:“女奴隶称妾,‘子’是对妇女的尊称,当然是指女奴隶主了。‘官事’就是女功之事。整句话的意思即女奴隶主的监督下,要进行养蚕、织丝、织造、制衣等一系列长期的操劳之事”(周匡明:《中国蚕业史话·开启蚕文化的金钥匙——夏王朝》)。此时期,也极有可出现了“最早”的蚕神。(山海经·海外北经)记载:“欧丝之野在大踵东,一女子跪树欧丝。”此应为“蚕马故事”的雏形。关于“蚕与马为类”,任乃强认为:蚕从氏与羌族同源,羌人善养马牛马,既居河谷,不利于养牛羊,行动需助于马,故氏族皆有宜于山道之良马及驭行内地,是谓“荐马”。

商代,继续沿袭“执养官事”,一时间甚至出现了“穷奢极欲”的地步。《太公六韬》记载,“夏殷桀纣之时,妇人锦绣文绮之坐席,衣以纨绮,常三百人。”此时期,出现了将蚕神或先蚕与祖宗并祭的现象。上个世纪,河南安阳殷墟遗址出土一片卜辞,其内容为“贞元示五牛,蚕示三人。十三月。”大致意思是:某年十三月,占卜祭祀元示用五牛,祭祀蚕示用三牛。元示,即殷人的祖宗上甲微;蚕示,即蚕神或先蚕;五牛、三牛,即类似后来的太牢、少牢之礼。蚕神或先蚕与祖宗并祭,并采取最高礼仪,说明殷商对蚕神或先蚕极为崇拜,它不仅关系蚕桑乃至农业生产丰收,甚至还关系到统治权力的安全。据记载,稟辛、康丁时期,甚至还用奴隶来祭祀先蚕或蚕神。

周代,蚕桑在国家政治“舞台”上的地位和作用不断提升,“执养官事”更加权威化和制度化。《礼记·祭义》记载:“古者,天子诸侯必有公桑蚕室,近川而为之。筑宫仞有三尺,棘墙而外闭之。及大昕之朝,君皮弁素衣,卜三宫之夫人、世妇之吉者,使人蚕室,奉种浴于川,桑于公桑,风戾以食之……岁既单矣,世妇卒蚕奉茧以示于君,遂献茧于夫人。”《礼记·月令·季春》记载:“是月也,命有司无伐桑柘,爱蚕食。有司,谓主山林之官。乃修蚕器。蚕器,谓薄、楦、铤、筐之类。”此时期,

青年说

最近,一位镇干部给我讲述了一段她的扶贫经历:其所帮扶的对象是位50多岁的单身汉老胡,性格执拗,脾气暴躁,常常提一些不合理的诉求,帮扶干部换了好几个,仍没解决他的脱贫问题。自她帮扶以来,先是走访村干和乡村邻居,从侧面了解老胡的性格特征和精神状态,然后一次又一次地到老胡家去跟他促膝长谈。时间一长,老胡就对她产生了好感和信任,主动地将积压多年的心事毫无保留地向她倾诉,并在她的指引下,学习了技能,发展了产业,搬进了新居,顺利脱贫了。不难看出,这位干部正是在帮扶工作中能吃苦、用真心、动真情,才换来了贫困群众的尊重与信赖,使得扶贫工作顺利开展。

事实上,群众最讲实际,也最重感情。是真贴

找到座位。

第二条路径就是乘汽车走210国道,由西安到石泉,再从石泉沿316国道到安康。可一是票不好买,二来我又晕车,所以轻易不选这条路。仅有一年暑假,由于山洪暴发,宝成线中断,火车停运,不得已走了一遭。秦岭北坡南坡风景很好,就是公路弯道太多,乘车人容易晕车。据不完全统计,从安康到西安的老公路共有880个弯道。晕车的感觉甚是难受,彼时好像纵然有千山万水,也愿意下车步行。

第三条路径是乘飞机去西安,那时安康到西安每周有路、三次航班往返,执飞机型是苏制安-2系列的,飞机小,载客不多,安全系数也不高。单程票价是17元。安康民航站售票点在老地委对面。托有面子的熟人提前订购到一张机票,届时从紫阳高桥赶到安康,在售票点取票乘车到五里机场乘机,大约经过四五十分钟的飞行,就到达西安的西郊机场。时间短些,就是票不易买到。那时我算是带工资上学的,每月工资34.5元,坐一次飞机,半个月工资就没了,而坐火车票只有七八元钱。不过后来我从西安回安康,又坐了一次飞机,也是找西安同学托人帮忙忙的票。

在西安上学期间,还走过第四条路径去学校。记得1981年暑假,秦岭南坡普降暴雨,宝成线中断了,翻越秦岭的公路也中断了。眼见开学在即,如何是好?我们几个在西安上学的高桥镇学生相约同行,从紫阳到安康,然后绕行襄汉、洛阳,再换乘陇海线列车到西安。记得七、八个学生中我年龄最大,是工作了几年才去上大学的,其他人基本上都是应届生考上西安学校的。好在还约到了时任高桥中学校长、后任县教体局局长许大鹏同行,他是去省教院学习,顺便也送他孩子去西安上学。我们一行人浩浩荡荡,乘上重庆开

故乡的呼吸

刘丰歌

汁,扮演小书童的角色。大干叔被他的好学精神感动,便常给他讲写毛笔字的要领。表兄便自己买来纸笔开始练习,从此寒来暑往、笔耕不辍,每天都要坚持写一两个小时,并自费上了书画函授大学,书艺日渐精进,后来不仅村子的春联都变成了他的书法作品展,而且不断参加各类展出,并多次获奖。最终作品走向国外,远赴韩国、日本、新加坡展出,还加入了陕西省书法家协会,成了远近闻名的书法家。表兄的成名,使裴坝村的文化层次上好几个台阶。村子有人到镇上或县城办事,问哪里的,回答说裴坝村的,人们大都会说,啊,知道,书法家黄平学就是你们那个村的。村里人便平添几分自豪和骄傲。

与表兄齐名的,还有我的表弟黄平梁,他受我表兄影响,也喜欢书法,毛笔字写得也能登堂入室。当然,他的绝活,并不是书法,而是能说一口流利的英语。听说人的基因是可以遗传的,但从表兄和表弟的身上,我无论如何找不到一点遗

从“妾子始蚕”到“西陵氏始蚕”

谭波才

秦汉时期,统治阶段视“穀帛吊天下之命”(汜胜之:《汜胜之书》),在朝廷设置专门的“蚕官丞”,直接为王室服务。《汉书·百官公卿表》记载:“少府属官有东织室令丞,西织室令丞。”为鼓励蚕桑,上至皇帝、皇后,下至公侯、夫人,或亲耕、或亲桑、或自织。《汉书·景帝纪·二千石修职诏》记载:“农事伤则饥之本也,女红害则寒之原也。夫饥寒并至,而能亡为者寡矣。联亲耕,后亲桑,以奉宗庙粢盛祭服,为天下先;不受献,减太官,省徭赋,欲天下务农蚕,素有畜积,以备灾害”一对残废聋哑人程良兵夫妇,把脱贫攻坚政策倾斜,联系单位帮其建起40余平方米的猪圈,又解决了安置房。程良兵夫妇全心全意发展产业,种植20亩烤烟。他们心里清楚,之所以现在能脱贫能过上好日子,

先蚕或蚕神开始“具象化”,并诞生了先蚕礼。《礼记·月令·季春》记载:“后妃齐戒,享先蚕而躬桑,以劝蚕事。季春吉祀,皇后享先蚕。先蚕,天廌。享先蚕而后躬桑,示率先天下也。”秦汉时期,“执养官事”更加权威化和制度化。《礼记·祭义》记载:“古者,天子诸侯必有公桑蚕室,近川而为之。筑宫仞有三尺,棘墙而外闭之。及大昕之朝,君皮弁素衣,卜三宫之夫人、世妇之吉者,使人蚕室,奉种浴于川,桑于公桑,风戾以食之……岁既单矣,世妇卒蚕奉茧以示于君,遂献茧于夫人。”《礼记·月令·季春》记载:“是月也,命有司无伐桑柘,爱蚕食。有司,谓主山林之官。乃修蚕器。蚕器,谓薄、楦、铤、筐之类。”此时期,

扶贫要动真情下苦功

王莉

群众生厌,还会损害干部队伍整体形象。“脚下沾有多少泥土,心中就会沉淀多少真情。”事实证明,凡是那些思路开阔,把帮扶工作做到群众心坎上的干部,都是深受群众拥戴和组织信任的,工作也总能干得有声有色。廖俊波以“能在现场就不在会场”为信条,随身带着装有报表、图纸等工作资料的帆布袋下乡,进厂家访,夜谈。修路架桥、招商引资、推销农产品,凡是涉及群众利益的问题,他一一梳理出来,想方设法帮忙解决,使政和3万多贫困户口摘掉帽子。平利县广佛镇柳林子总队长所包帮的干部甚至请村干部或其他同事代为走访帮扶。如此这般帮扶,看似深入了群众,实则是应付差事,自欺欺人,让群众看不到半点热情和真诚,不仅无益于解决群众困难,反而影响群众正常劳作,令

往北京的火车,第二天到达洛阳换乘车间隙,还去洛阳王城公园逛转了一圈。

1982年,我大学毕业,被分配到紫阳一中任教;1990年调安康中学工作。眨眼间又快40年了。往返于安康和西安之间大概又是几十趟吧!既有传统线路又有新的走法,这里分享给大家。

第一,还是乘火车走阳平关、宝鸡到西安。列车时速提高,用时稍有缩短,每次尽量买卧铺票。想着走了那么多次宝成线,上学时也读过杜鹏程先生《夜走灵官峡》,可是每次都是在晚上经过宝成线最险峻的一段,没有见识过“观音山展线群”8字形、马蹄形三层叠置线路的真面目。有一年夏天,我和同伴从西安回安康时,就特意选择了在白天通过秦岭的车次,目睹了列车由宝鸡站向南跨过渭河后,一路攀爬上秦岭的壮观场面。从杨家湾车站至秦岭车站,直线距离仅有6千米,而经27公里展线群却爬升了680米,从车窗望出去,列车在秦岭群山间穿来穿去,绕来绕去,脚下有铁路,旁边有铁路,头上也是铁路,线路重叠数层,真是人间奇景奇景!后来,随着西康铁路建成,经这条线路直达西安的列车就宣告停运了。

第二,依然是走316、210国道,走石泉、宁陕、旬阳坝、广货街。经过多次的改造提升,路宽了坡缓了弯道半径大了,驾驶员和乘车人都舒适多了。我们在位于秦岭山口的长江、黄河分水岭标志处还特意停车撮过影照过相。2007年9月30日,西汉高速通车。安康人去西安又有了新路径,走316国道到石泉两河口之后,经引线到佛坪县大河坝入口上西汉高速去西安。

第三,2001年1月8号,西康铁路通车营运,安康人去西安有了更便捷的路径,由于建成了长18.4千米的秦岭双线隧道,全程仅有260多公里,不到原来绕行线的三分之一,普通列车也只需4个小时。2013年10月31日西康铁路

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

畅想未来,若“真空管道”式的列车试验成功,穿越秦岭也就是几分钟的事。有科学幻想,才会有发明创造;有美好愿望,才会付诸行动。我们这一代人,见证了现代科学技术的突飞猛进,见证了国家交通事业的跨越发展,更是见证了中国人民从站起来到富起来、再到强起来的巨大变化,真是见多识广的一代人,也是幸福无比的一代人啊!

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

畅想未来,若“真空管道”式的列车试验成功,穿越秦岭也就是几分钟的事。有科学幻想,才会有发明创造;有美好愿望,才会付诸行动。我们这一代人,见证了现代科学技术的突飞猛进,见证了国家交通事业的跨越发展,更是见证了中国人民从站起来到富起来、再到强起来的巨大变化,真是见多识广的一代人,也是幸福无比的一代人啊!

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!

往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。

由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

畅想未来,若“真空管道”式的列车试验成功,穿越秦岭也就是几分钟的事。有科学幻想,才会有发明创造;有美好愿望,才会付诸行动。我们这一代人,见证了现代科学技术的突飞猛进,见证了国家交通事业的跨越发展,更是见证了中国人民从站起来到富起来、再到强起来的巨大变化,真是见多识广的一代人,也是幸福无比的一代人啊!

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

畅想未来,若“真空管道”式的列车试验成功,穿越秦岭也就是几分钟的事。有科学幻想,才会有发明创造;有美好愿望,才会付诸行动。我们这一代人,见证了现代科学技术的突飞猛进,见证了国家交通事业的跨越发展,更是见证了中国人民从站起来到富起来、再到强起来的巨大变化,真是见多识广的一代人,也是幸福无比的一代人啊!

（连载之三）

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。

畅想未来,若“真空管道”式的列车试验成功,穿越秦岭也就是几分钟的事。有科学幻想,才会有发明创造;有美好愿望,才会付诸行动。我们这一代人,见证了现代科学技术的突飞猛进,见证了国家交通事业的跨越发展,更是见证了中国人民从站起来到富起来、再到强起来的巨大变化,真是见多识广的一代人,也是幸福无比的一代人啊!

至此,历经数代“进化”,“妾子始蚕”演化成“西陵氏始蚕”,并逐渐成为历史“定论”,后又被《资治通鉴》《通鉴前编》《文献通考》《王桢农书》等典籍所转抄,复述和叠加,甚至出现了“伏羲始蚕,西陵氏之女嫫祖帝为妃,始教民育蚕,治丝茧以供衣服”(《路史》),将“创世神”伏羲也附会其中,先蚕和蚕神概念也变得越加模糊和混淆。

复线通车,这条铁路更是成了连接大西北和大西南的交通大动脉。乘火车出行既平稳又安全。

第四,2009年5月28日,西康高速公路正式通车。全程190公里,两个半小时就可以从安康到达西安。从早上七点到晚七点,高速公路客运班车间隔二三十分钟发车。如果是自驾车出行,比铁路、高速班车更是“便捷到家”了!往事越千年。想当年,先人们为了翻越秦岭,修建了子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道;为了绕开秦岭,修建了祁山道。汉高祖刘邦从汉中出兵攻打项羽,“明修栈道、暗度陈仓”,取得了胜利;诸葛亮北伐曹魏,“六出祁山”,绕开秦岭,却最终未能如愿;今天的人们面对秦岭,经历了绕行、翻越和穿越,出行方式也是越来越便捷,越来越丰富多彩。

秦岭,作为国之龙脉,南北界山,真有讲不完的故事。我们这代人,很是有福气,目睹了围绕着秦岭山脉交通的发展和变迁。仿佛进入了时光隧道,穿越了遥遥千年。由于安康五里机场条件限制,安康的空运已经停止了数年。好在明年,2020年,安康的新机场——富强机场就将建成复航;西渝高铁西康段也将在2023年建成,设计时速350千米,174千米的线长,半个小时就能到达。安康和西安的联络通道又会有跨越式的改变。