

# 汉江晨报



微信扫描二维码  
关注安康日报公众平台

2019年9月17日 星期二  
第724期 第五版

安康新闻网 www.akxw.cn

主编：陈俊  
执行主编：孙妙鸿  
热线电话：0915-3268532  
邮箱：2837420582@qq.com

## 占道经营背后的「城市管理智慧」

杨迁伟

两个月以前,本刊以《黄沟路餐饮店占道经营隐患多》为题,报道了安康城区黄沟路沿街餐饮店占道经营的乱象,至今这里的占道经营仍无人问津。对此,有读者质疑:黄沟路占道经营“灯下黑”,相关部门缘何置若罔闻?

毫无疑问,占道经营是违反有关规定的,是绝对不允许的。但我们仔细思考,发现有这样一个问题:黄沟路,连接安康一桥与三桥,是江北片区的主要交通要道,道路两边的餐饮店确实给当地市民和过往车辆带来一些便利。但便利的同时,脏乱差也是显而易见的,大多数店都把桌椅摆在人行道上,营造一种繁荣的景象。然而,当招牌、桌子、板凳、炉子等搬上人行道后,严重阻碍行人的通行,食客停在马路边的车辆造成了交通秩序混乱……这样的结果,虽然方便了市民,小商小贩也谋了生,是当地道路的保障民生,但拿“方便一部分人”去损害另外一部分人,这个理由总感觉牵强。

如何做到整治与保障“便利”双丰收,这是摆在城市管理工作中的一道难题,考量着相关部门的管理智慧。

曾有人说,“城市如同一本好书”,内容丰富而多彩。而城市管理仅仅只是书中的一个符号、一个语句。那么,怎样画好这个符号、完整这个句子,让城市这本厚厚的“书”五彩斑斓,不但考量着城市管理者的水平,也同样见证着城市的文明程度。

要画好这个符号,其实,我们要做的事还是很多。纵观安康城区,除了黄沟路外,巴山西路、党校路等多处路段,也是占道经营的“重灾区”。虽然我们市借助各种城市的创建之机,在整治占道经营方面想了很多办法,采取了一些得力的措施,也取得了不错的成绩。然而,这些成绩却没有得到很好的巩固,现如今占道经营如海水般迅速回潮。究其原因,一方面,对于城区部分街道摆摊设点、占道经营的现象,职能部门一般都是搞突击检查,执法人员前脚走,后脚商贩们又把桌子板凳摆出来,没有建立起长效的管理机制,治标不治本。正是这种猫捉老鼠的放纵式管理,默许了摊贩们的占道经营行为;另一方面,由于权责不清,任务不明,相关部门之间互相推诿,你等我,我靠你,结果就成了无爹无娘的“野孩子”。再者,我们一味地去管,却没有想到如何去“疏”,引导经营者进合法经营的同时,面对市民消费需求,根据人流量等因素合理规划布局专门的早夜市市场,让市民在上班的路上有早餐吃,晚上下班有夜宵的好去处,从而让市民们真正体会和分享城市管理带来的便利。

小商小贩、小门小店,看似微小,但同样是一座城市的建设者,也是夜间经济的载体,更是一座城市文明的窗口之一。如何做到既发挥小商贩的积极作用增强城市的生机和活力,又最大限度地避免占道经营带来的不良影响,正考验着安康这座城市管理者的智慧。

### 家常话



见习记者 滕静

当蛇形盘山公路摆在眼前,道路两侧结着冰块,空中飘着冰雨拍打着面颊。骑手练河(网名)拉紧衣领,把自行车调到了最低档位,紧紧跟着前方的队友,心里想着尼采的那句话“每一个不曾起舞的日子,都是对生命的辜负。”然后开始征服连续几十公里的上坡路。这是骑手练河骑行新疆独库公路的第2天。今年7月28日,练河和他的5名队友带着他们的自行车坐上火车从安康到乌鲁木齐,开始他们的新疆独库公路900公里骑行旅行。

练河骑行快十年,在安康自行车骑行圈也小有名气。安康周边大大小小连绵不断的山脉,练河都用车轮丈量过,尤其以安康南面香溪洞后山一带更是练河平时骑行的地方。每隔一段时间他还会和几个骑手相约去一条具有挑战性的路线。今年7月初,秦岭太白山上一条静卧千年的傥骆古道就成为练河挑战的对象。

不同地域的长途骑行,练河从中也得到了收获,有时是领略不同的风土人情,有时是得到些许人生感悟,有时是体能的增加。最重要的是队友之间团结互助的团队精神,这让练河觉得60岁退休以后,自己的人生又开启了另一片天地。

# 骑着单车去远方



右一为练河,本文图片由受访者提供。

歌舞所感染,都情不自禁地跳起舞来,从没弹过琴的练河也弹起了冬不拉。

骑行途中有时还会有意外的惊喜,路过库车时,一个标有库车古“龟兹国”的路牌,让一骑友为之一振,随即介绍库车古“龟兹国”,是《西游记》中唐僧取经经过的女儿国。顿时大家决定改变路线,深入库车一探究竟。龟兹文化自古以歌舞古乐闻名,隋唐时期,龟兹歌舞,龟兹古乐一度风靡长安。练河和队友的到来,受到当地美女热情欢迎。几位维吾尔族、哈萨克族少女的曼妙舞姿,给练河留下了深刻印象。

骑行时还是和自己内心的一次较量,面对一条看不到尽头的上坡路,其实内心和身体一直都在挣扎,每踏完一圈都想停下来,往往耐力与坚持打败了内心退缩和身体的疲惫。

独库公路第二天的骑行相比第一天路程稍短一些,但是坡度比第一天陡,因为要翻越天山第一个达坂,海拔3400米的哈希拉根达坂。道路盘旋在山腰悬崖处,蜿蜒曲折,崎岖险峻。但沿途有高耸入云的壮美雪山和幽深秀美的河谷。一路上狂风骤雨,练河和队友穿着防寒衣裤,戴着抓绒手套,顶风冒雨,丝毫没有放慢前进的节奏,“手脚几乎冻僵,但心里热乎乎的。”只有早点到目的地,才能享受围着火炉尽情饱餐一顿心中期待的美食。

骑行时还是和自己内心的一次较量,面对一条看不到尽头的上坡路,其实内心和身体一直都在挣扎,每踏完一圈都想停下来,往往耐力与坚持打败了内心退缩和身体的疲惫。正是具备毅力和耐力,练河和队友每天都能按计划到达的地点吃饭休息。

一路上除了有前后队友无声的鼓励,还需要有强大的心理素质。练河有独自长途骑行的经历,曾独自骑行318线去拉萨,也曾独自骑行翻越祁连山经河西走廊去敦煌。每次高强度的独自骑行,练河要做的就是欣赏风景然后和自己对话。时刻给自己加油,并警告自己注意安全。

这次独库公路骑行的第三天从山上下到乔尔玛,一路下坡,无数的汽车从身边呼啸而过,冻雨、冰雹无情的砸下,路滑温度低,人冻得像筛糠,哆哆嗦嗦地还要抓紧车把,越是这种情况越不能慌,因为稍有不慎就容易出现危险。

骑行途中补给也很重要,在2014年,练河

从新疆回来,练河开始筹划下一个目标。那就是骑行六盘山、崆峒山、贺兰山。自2013年开始骑行,练河有过十几次长途骑行,共20000多公里。去年夏天西藏骑行,用时23天,骑行2200公里。是练河骑行公里最长用时最多的一次。到现在练河已经翻越过北边大兴安岭,东边太行山,南边武夷山、武陵山。西边就是这次骑行的天山。

除了领略大好河山,练河认为有几条路线是有意义必走的路线。比如红军长征路,他先后两次骑行若尔盖走过了当年红一方面军和红四方面军的长征路线,2018年又从南昌八一广场出发,经井冈山一路骑行至遵义。练河感慨说:“因为对那段历史的了解,所以怀着情感去走红军长征路。在亲自走的过程中,能体会

对于练河来说,骑行并不是什么特别神奇的事情,它和练气功、写书法、跳广场舞一样,是一种生活方式。

当年革命前辈选择路线的智勇,和克服常人无法想像的困难。”

对于练河来说,骑行并不是什么特别神奇的事情,它和练气功、写书法、跳广场舞一样,是一种生活方式。下一步他想和骑友用单车穿越祖国所有具有地理意义的大山脉,昆仑山,唐古拉山、长白山、秦岭巴山……



## 安居园小区新生记

### ——一个无物业小区焕发新颜的启示

见习记者 唐正飞 通讯员 朱美静

安居园小区隶属汉滨区新城办印染厂社区,建于2002年,毗邻印染厂家属院,是一个无物业的老旧小区。

由于管理跟不上,公用设施缺乏,活动场所狭小,唯一的小花园荒芜,垃圾丛生,遍地的猫屎狗尿;给排水管道陈旧,排水管经常堵塞,每逢连雨天,横流的污水直接将盖板掀翻;小区内垃圾无序堆放,臭气熏天,蚊蝇乱飞,路面凹凸不平,路灯也是“亮一少半,坏一半”;就连小区后院的铁大门也不知什么时候被偷走了……“路不平、灯不明、水不畅”等问题,让小区居民苦不堪言。

社区党总支书记马亚兰说:“安居园小区问题由来已久,不管是小区内还是通往小区的这段小巷,因为很多权责无法明确,管理起来居民头疼,我们也头疼。”

2019年是文明城市创建的关键年,为了进一步改善老旧小区存在的路面破损、绿化杂乱、花园破败、设施陈旧、垃圾堆放等诸多问题,印染厂社区抓紧创建机遇,先后多次联系创建帮扶包联单位,商讨印染厂及安居园小区改造办法和实施方案。

落实小区改造首先要宣传动员辖区居民积极参与文明社区建设。印染厂社区通过宣传倡议、召开党员、干部群众代表会、讨论会、民意

集等方式,鼓励居民提出改造意见,并形成改造方案。居民得知消息,有不少居民义务参与到改造中,帮忙出点子、想办法。

为了弥补改造资金不足,印染厂社区与帮扶单位市区供销社、市养老失业工伤保险经办机构、汉滨区科协先后多次来到小区,协调解决改造资金缺口部分,帮扶单位的全力支持,为小区改造项目顺利完成提供了资金保障。同时,为了保障施工顺利进行,社区党总支书记马亚兰提前与各小区物业协调解决施工过程中的用水、用电、车辆通行等问题,使环境提升工程在一片和谐的氛围中顺利完成。

虽然改造工程顺利的进行着,但“插曲”也时有发生。8月中旬,持续的高温炙烤着改造施工现场的工人们。一天晚上,为了保证施工质量,晚上9点,工人们还等待着最后一辆水泥罐车进入施工现场,完成最后一段路面浇筑。当水泥罐车小心翼翼地驶向施工现场开进时,迎面开来一辆小汽车挡住去路,小汽车司机坚持要水泥罐车给自己让,水泥罐车司机下车查看四周情况后认为实在没办法让。小汽车出不去,大罐车进不来,双方就这样僵持着。

“罐车司机不道歉就是不让路。”“我又没有错为什么要道歉,不休的争论继续着,双方的坚持没有丝毫妥协。接到现场电话的马亚兰连忙骑着自已的电动车赶来协调,苦口婆心地劝说双方。最终,在社区居民的积极协助下,双方才顺利错开车,等待了4个多小时的工人们,拖着疲惫的身体,坚持到清晨6点多才收工。第二天,不了解情况的居民因为夜间施工影响了休息,一早就进入施工现场“兴师问罪”。马亚兰又急忙赶到现场向居民说明情况,安抚“满肚委屈”的工人们。

据悉,印染厂社区此次环境改造提升项目,对辖区老旧小区进行改造共计7处,绿化改造860平方米,花坛修6处、新修2处,路面修

复养护122平方米,垃圾清运50立方米。

采访时,在安居园居住了将近20年的陈长荣告诉记者:“改造前,从小区楼下经过,不一会儿身上就被蚊子咬的满是疙瘩,车辆停放的乱七八糟。改造后,花园重新进行绿化,车辆停放也整齐了,垃圾也只在指定的垃圾站堆放,我们小区也能和别的小区一样干净卫生、设施完善、整洁有序了。”

“原来的道路一直坑坑洼洼,一到下雨天就积水,车经过溅人一身水,晚上走路容易崴脚,这下终于好了!”居民王大妈说:“以前老觉得小区破破烂烂,灰沉沉的,这下把花坛一修,又种了些花草,瞬间都不一样啦,变得越来越好,人住在这里心情也变得舒畅啦!”

安居园小区改造后,路面平整了,小区杂乱的垃圾更加干净、美丽,新增的花草树木绽放着勃勃生机,困扰居民的问题解决了,脏乱的现象不见了,居民的生活状态得到了明显改善,幸福感又提升一级。印染厂社区又借此机遇,发挥“共治、共建、共管、共享”的联动机制,启动辖区其他老旧小区改造,并调动居民参与,联合创建单位帮扶,使居民、社区、单位团结起来,合力改变老旧小区环境面貌,让原来的老旧小区焕发出新的生机与活力。