

再见，瀛湖水上市电营业厅

记者 孙妙鸿 实习记者 唐正飞 通讯员 吴小慧

HAN
JIANG
CHEN
KAN

汉江晨报



微信扫描二维码
关注安康日报公众平台

2019年9月3日 星期二
第722期 第五版

安康新闻网 www.akxw.cn

主编：陈俊
执行主编：孙妙鸿
热线电话：0915—3268532
邮箱：2837420582@qq.com

对金州路通行几种实施方案的建议

这封《读者来信》本刊两周前已收到，但考虑到彼时交警部门正在对金州路逆行问题进行整治且效果明显，本刊认为在当时刊出会影响整治成果的巩固。值得我们欣喜的是，汉滨交警秉持为民初心，又主动向社会各界征询金州路是否双向通行的意见，令人击掌叫好。故本期特刊发《读者来信》，并在此向热心市民张先生表示致敬，向汉滨交警致敬。

安康日报社：

我是汉滨的一位市民，现向你们反映关于金州路通行的问题，并提出几种通行方案，供有关部门参考。

金州路目前是由南向北单向通行，仅公交车、公安、急救车辆可以由北向南通行。金州路是安康老城区最繁华的路段，有大型商场、医院、公园、菜市场、停车场、居民小区等场所，人流量特别大，每天有数万辆的电动车、摩托车通行，数万市民需购物、上学等出行。

金州南路实行单行后，出行很不方便。譬如说，从贵家小区到汉滨小学上学，骑车或驾车就必须绕行兴安路走大桥路或者解放路再到巴山路再到香溪路，短短百余米路程最少需要20多分钟。又比如从贵家小区骑车到兴安菜市场买菜，买好菜后也需要绕行，十分不方便。

金州路到底怎么规定行驶？本人建议由公安、政府、社区、市民代表、相关部门组成一个调研组，进行实地考察调研，拿出一个解决方案。我建议有这样几种方案可供参考。第一种：维持现状，单向通行，公交车、公安急救车辆允许逆行；第二种方案：单向通行，但允许公交车、电动车、摩托车、公安急救车辆，由北向南靠边通行；第三种方案：双向通行；第四种方案：晚上九点半至早上七点半双向通行（或晚九点至早八点，路口设置时钟提醒）。

道路的本质属性是通行，具体怎么通行可以根据实际情况和有关法律法规进行规定，应该尽可能的发挥道路的通行的作用，给市民的出行带来更多的方便和实惠。现在交通管制的时间是从早上八点到晚上11点，可如果一旦交警不在这个时间段内严格的进行管制，下班以后或周末，仍然会有许多市民图方便骑电动车、摩托车逆向行驶。开学季已经到来，那么多的学生和家长的自行车、电动车、摩托车如果逆行怎么严管？不让逆行确实会对市民的出行带来很多的不便！这是很现实的问题。

也许有人会说，双向通行会乱，比如说允许电动车、摩托车逆行，看上去路上比较乱。那么我们其他双向通行道路看上去也比较乱，难道现在交警的常规定点执法用一张桌子、遮阳伞，还有清障车停在逆向车道上，这样执法就符合有关规定吗？既然能堵住，为什么不又允许市民通行呢？把逆行的电动车、摩托车都撵到了人行道上走，难道这样就不乱了吗？

针对以上问题，本人也曾向有关部门反映，一直没有得到明确回复。因此，再次借媒体一角，呼吁相关部门组织相关人员进行实地考察调研，拿出切实可行的方案，解决金州路的通行问题。

市民 张先生

来函照登

在汉滨区流水集镇的瀛湖库区边，两艘印着“国家电网”标识的船只静静地停靠在那里，诉说着他们与这里每一户村民的往事。

12年前，这两艘船以供电服务的名义来到流水镇，与瀛湖周边群众开始交集——在船上交电费，群众节省时间和费用，谁家用电出现问题，供电服务人员从这里出发……随着智能化进程的加快和服务方式多元化，这两艘船逐渐淡出人们的视线，而船上承载的，依然是满满的“故事”。

I 那些年，水上供电营业厅最便利

国网安康供电公司流水供电所位于瀛湖边。以前，瀛湖镇的河心村、祖师殿村等岛上的居民购电，要赶早晨10时前从码头出发的船，下午再赶16时的船返回，这一个来回的交通费至少得20元，远一些的地方更贵。对于那些每月只用十来块钱电费的困难家庭，交电费便成了件头疼的事儿。不光是流水镇辖区的居民，瀛湖镇、洪山镇等瀛湖库区的居民也面临“电费没有船费多”的情况，同时还受到办理用电手续难、收费抄表难、缴费难、报修及故障抢修难的困扰。

怎么办？2007年10月30日，国网安康供电公司开全国供电服务之先河，专门定制水上供电营业厅一艘、抢修船一艘、事故应急摩托艇两艘航行在瀛湖库区，服务一江两岸群众。该公司在瀛湖库区的6个码头设立定点业务办理点，每月按期抵达各个码头，为当地群众办理用电咨询、业扩报装、电费交纳等各项用电综合业务，随船还配有开关、灯泡、电线、插头、保险闸盒之类的用电设备及食盐、醋等生活用品，彻底解决了瀛湖库区周边瀛湖、流水、洪山、南溪、新坝、玉岚等地5009户、2.2万群

众和库区旅游单位的用电需求。

曾担任国网安康供电公司副总经理、副局长的胡全章向记者讲述这艘船的历史：“这是国内首个用船在江面上开设的供电服务流动营业厅，它的出现，迅速被全国各大媒体争先报道，这其中包括中央电视台国际新闻频道的多次登船，对国网公司创新服务方式、服务好群众用电最后一公里的事迹集中采访报道。”

随着瀛湖旅游业的发展，水上电力营业厅成为库区居民心中的电力“依靠”。遇到突然跳闸了、冰箱不工作了、灯不亮了、电视黑屏了，给水上营业厅打电话，不多时电工坐着快艇就来了，检修线路、排除故障、尽快恢复供电，既得到了当地居民认可，也得到了外地游客的称赞。

“山远不算远，水远才是远。”这句谚语在当地百姓中广为流传。一江两岸，隔水相望，渡船过江耗时费钱。为了让百姓少花钱、省时间，国网安康供电公司流水供电所精打细算，克服运营成本高的实际困难，定时定点将营业厅停靠在各个码头，把供电服务、亲情延伸服务给群众送上门。

II 到而今，变革中的新变化

近年来，随着电力基础设施的加大投入、科技创新带来的便捷，原来岛上的村子都通了路，加上网上买电以及村级服务点的开通，居民买电更方便了，水上营业厅也逐渐淡出人们的视线。

8月下旬，虽已立秋，但秋老虎依旧威猛，连日来的高温预警显示，安康已持续进入36℃+模式。天气越热，用电需求量越大，对于国网电力的工作人员来说工作越繁重。而此时，为确保辖区群众能安全用电、顺利度夏，国网安康供电公司流水供电所的张永和队友们顶着烈日、肩挎着工具包、驾着摩托艇，来到流水镇供电所对面的河心村单林根家中检修电路。

单林根说，原来，家里只有几只电灯，每月十来块钱电费，现在家里冰箱、彩电、洗衣机、空调、电饭锅、鱼缸、监控等等，每月最少都需要100多元电费，仅鱼缸一月用电就够原来一个月用的电了。

用电增多，定期检修是常态。张永检修完电路后，单林根招呼张永等人坐下，边从冰箱拿出冰冻的矿泉水为队员们降温解暑，“这么热的天，你们还要上班！”汗流浹背的张永利用短暂的休息时间，手把手地教单林根如何通过手机购电。

购电。不一会，单林根就会通过手机购电，但他心里更愿意在流水供电所购电，一是自己摆渡的过程中顺便就交了，二是能眼见“电保姆”。

当地居民口中的“电保姆”在瀛湖水上市电营业厅退役后，供电人员的工作重点是普及及库区居民通过手机、电脑办理业务。在流水小镇李善云经营的家电和手机专卖店，是“电保姆”经常出现的地点。张永和他的队友安奇、唐地杰总会抓住这样的好机会，给前来购买家电的人宣传安全用电，在智能手机上指导掌上电力的报修、缴费、服务等操作使用。方家梁社区的居民唐地成，购买了电磁灶、空调等大功率电器，担心家中进户线太细了，需要更换进户线。张永立即在手机APP上帮其办理了换线申请，并与唐地成一起前往。这段路程现在大概需要15分钟，而之前，唐地成还没有搬进移民安置点时，去他家则需要3个小时。因湖水阻隔的百姓在最鲜活的生活里触摸到了发展给他们生活带来的改变，而张永在为社会快速发展高兴的同时，担心人与人之间疏远感低落，他也是非常怀念过去因为水上营业厅与大家建立起来的深情厚谊。

III 再见了，依依不舍的水上情

远青山、近碧水，高蓝天、低白云，勾勒出汉江边一个名曰“流水”的小镇景象。江边码头停靠大大小小的船只，提醒着当地居民船只是必备的出行工具。码头的背湾处，白色的“三新之星号”水上供电营业厅静静地停在湖中。

记者在流水镇见到了国网安康供电公司流水供电所副所长程同虎。程同虎清楚地记得，他刚上班时，这艘船就来到瀛湖“服役”了，通过这艘船，他认识了岛上大多数住户，也因了这些住户，让他有了一颗坚守供电一线的信念。

与程同虎一起来到码头，他凝望着后浪推着前浪的湖面，湖的对面隐约可见自家的老宅和父亲模糊的背影，回顾停靠在不远处与自己相伴十多年的水上营业厅悄然退役，他感慨着时光的飞逝、时代的变迁，那份难以割舍的回忆，模糊了他的双眼。

再次登船，程同虎和他的爱徒像往常一样认真擦拭着这艘船的每一个角落，像是第一次登船时那样认真仔细，只是少了一份新奇，多了一份不舍。因为这艘船不再起航，师徒们像是在与自己最亲密的战友道别。

程同虎的师父单林才是流水镇供电所水上营业厅的第一持证驾驶员，从小生活在汉江边的他对船

有着特殊的感情，时常叮嘱大家要像爱护自己生命一样呵护船。回忆往事，单林才的眼泪在眼眶打转，12年寒来暑往，换来老百姓的方便和认可。

今年5月初，程同虎带着张永、单锋、单同玉一起，开着日月相伴的水上市电营业厅前往河心村执行最后一次任务。自此，“瀛湖水上市电营业厅”正式光荣“退役”，静静地停靠在码头边，聆听改革与发展的潮声，见证村民越来越好的生活。



为什么持续整治40多天了，还有人不戴头盔？

陈俊

自7月18日以来，安康城区掀起史上最严交通违法风暴，重点整治摩托车、电动车违法行为，其中，不戴安全头盔更是重点纠正对象。各县区交警部门相继响应，大量警力纷纷在各路段、路口布控，从早到晚，一直持续至今。更为难得的是，不同于以往的罚款，此次“当交通协管员”“朋友圈集赞”等针对不戴头盔等行为的柔性执法方式，也赢得市民纷纷点赞。

平心而论，我以往是不赞成这种集中整治的形式，“一阵风”“严一段时间也就过去了”等后果是其主要原因，但此次整治，我要给交警部门打Call！严查以来，交警同志是在以付出百倍的精力，来维护我们的驾乘安全。遗憾的是，即便如此，居然还有人“顶风违规”。尤其是早上8点之前，经常看到在一些路口，执勤交警拦下不戴头盔的摩托车、电动车驾驶员。严查这么多天了，还有这样的场景，我感到既愤怒又痛心，便想着要说说道道。

冷静下来后，我仔细一想，感觉本次严查的宣传上，还欠缺点“干货”。而这“干货”应该是数据和“血淋淋的教训”。在生命至上的原则面前，哪怕是惊悚一些、夸张一些，也可以。

比如，在劝导驾驶员佩戴头盔的问题上，只是强调“《中华人民共和国道路交通安全法》第51条明确规定：驾乘摩托车必须佩戴安全头盔。根据《道路交通安全法》办法规定，对驾驶摩托车未按规定使用安全头盔的，可以处以50元罚款，驾驶人驾驶证记2分；乘坐摩托车未按规定使用安全头盔的，可以处以20元以下罚款”的话，未免有些弱。

不如引中一下：在交通事故无法避免的情况下，摩托车头盔在是否加剧伤亡程度上扮演着非常重要的角色。换句话说，就是正确佩戴头盔，一旦不幸出了事故，能让你免死或免伤。用某市交警公众号曾发布的一个统计数据佐证，该市发生的摩托车伤亡事故中，80%以上都是未戴头盔，而其中，又是70%以上是头部严重

受伤致死。恩施交警的公众号曾有这样一篇文章——恩施摩托车事故现场，头盔爆成碎片，万幸头还在。感兴趣的读者，可以上网搜一下。类似这样的文章，如果是本市的实例，大家在朋友圈广泛转发，肯定效果奇佳。

那些不戴头盔的人啊，摩托车、电动车是很方便，但它俗称“肉包铁”，你知道么？此外，在行驶中与车身较高的大客车、大货车等并行时，摩托车由于体积小、车身低，常常处于大车驾驶员的视线盲区区域，当“肉包铁”遇上“巨无霸”，除了祈祷以外，能保护你的，就只剩正确佩戴头盔了！！

我又了解了一下，那些不戴头盔的摩托车驾驶员最常见的解释包括，“戴头盔不方便，把我发型弄乱了。”“就走一小段路，用不着戴。”“上街逛一下，懒得戴。”“有什么好戴的，我开得很慢，很安全了。”诸如此类。针对这些观点，我得再给上点猛料，这次用网络搜出来的大数据说话。

海南交警曾发布过2015年1—7月的涉及摩托车类交通事故统计图，统计显示，在已办结的事故中，该省未戴头盔的事故有373起，死亡129人，受伤529人；佩戴头盔的事故有109起，死亡28人，受伤143人。前文提到的恩施交警，更为仔细。2019年1月15日，恩施州公安局发布《2018年恩施州交通事故情况分析》，数据显示：2018年，该州共发生涉及摩托车交通事故11702起，其中未戴安全头盔的事故72起，死亡73人。我从分析表中看到，4066起戴头盔交通事故中，无一人死亡，生还率100%。

好了，“干货”奉上了。两害相权取其轻，提醒那些执意不戴头盔的驾驶员看看，和任性不戴头盔相比，伤亡的代价有多大！顺便，我也想@一下安康交警、汉滨交警等部门，不妨也用鲜活的事例和统计数据，给广大驾驶员敲敲警钟，毕竟，生命安全大家还是最关心的。

家常话