

汉江晨报



微信扫描二维码
关注安康日报公众平台

2019年8月27日 星期二
第721期 第五版

安康新闻网 www.akxw.cn

主编：陈俊
执行主编：孙妙鸿
热线电话：0915—3268532
邮箱：2837420582@qq.com

守护黄金通道

数据“打假” 让贫困户的利益不受损

前段时间，安康市脱贫办与市公安局联合在系统进行贫困人口姓名、户籍等信息比对时，发现家住旬阳县桐木镇的低保户成员吉黑么日各的户口不在陕西省，且处于“注销”状态。

信息反馈到旬阳县扶贫局后，工作人员及时入户调查得知，原来，吉黑么日各是四川省宜昌市大凉山州人，于2007年在河北打工时，与旬阳县桐木镇涌泉村村民李洪才相识相恋，于当年11月份跟随李洪才来到涌泉村生活至今，并先后育有两男两女。

2009年，李洪才曾与吉黑么日各去岳母家给媳妇产户口，但由于地方风俗等因素，岳母不同意迁户口，便就此作罢。

同一个“天窗”下： 与时间和隐患较劲



编者按

在酷暑的末尾 与铁路人同行

铁路对安康的意义，首先在过往四十余年的客货运枢纽地位，安康铁路与安康经济紧密相连，铁路还是安康抗洪抢险的生命线。对安康铁路，我们所知甚少。而我们依稀听到的，只是火车的汽笛声。

在烈日下、严寒中，维护时、抢险时，会有多少惊心动魄的故事发生；在看似平静的骄阳下，总有那么一群铁路人在默默奉献，辛勤付出，用看似平静的劳作，日复一日地书写属于他们的生活轨迹。8月16日，记者一行走进安康东站，用镜头和笔触，记录下这些值得我们感念的瞬间！

轨道医生“初诊”

“‘天窗’还剩一个小时，我们加把劲儿把这段铁轨测完。”说完，梁真旭从黄黑色工服中拿出矿泉水大饮几口，便和工友加快脚步，推着轨道检查仪快速向前方驶去。

这里是安康东线路车间 K301—K309+600 上行货车疏解线，梁真旭作为该车间监控工区的一名工人，每天的主要任务是负责检查线路设备病害，检查工具就是这个黄色的轨道检查仪，上附一个微型电脑，梁真旭和工友每天都要推着它一个单程最少走七八公里，然后再把数据传到电脑里。今天的“天窗”期，他要到朱家砭顺着铁轨走到四桥附近，长度 8.6 公里。因抢时间，梁真旭没有太多时间接受记者的采访，同行的安东线路安全技术员崔小鲁告诉记者，因为是在铁轨中间巡查作业，需要安全防护。平时，他们的班组是七八个人同时上阵，各司其职。今天有休假的，只有 3 个人上工。

“我们车间负责的这段线路早晚各有一个‘天窗’，每次 1.5—2 小时。在这期间，铁路维护工人就可以给铁路‘做手术’了，有时候是需要施工作业的‘大手术’，今天只是日常例行维护的‘小手术’。”崔小鲁说，梁真旭负责的这段线路是车间辖区固定的一个范围，利用检查仪直线上检查轨道轨距，弯道上重点检查曲线每处的几何尺寸，即每一点超高多少。

虽已立秋，但日头依旧毒辣。站在铁路上放眼望去，远处铁轨内闪亮，上方翻滚着令人焦灼的热浪，“热”这个无形的词语，在这里变为有形。抬头是炙热的阳光，低头是烘烤得滚烫的大地，热气无处不在。上午 11 点多，梁真旭和工友推着轨道检查仪，在铁轨中间的枕木上一路小跑，遇到道岔处，两个人抬起检查仪，放到新的轨道上，继续朝前飞奔。记者跟在后面，不一会儿，便汗流浹背，汗如雨下，且越落越远。在记

者驻足休息的片刻时间，梁真旭和工友早已驶向靠近地平线的地方，那里是安康东站最复杂的道岔，有几个其他工区的工人正在进行维护作业。

空气中翻滚着热气，工人们在烈日下奋战。安全员的衣兜里备着藿香正气水，或向倦着背给关节涂抹润滑油，或拿着道尺几步一弯腰测量轨距，或拿着小红旗一步不动地站岗，汗水将衣服浸湿了好几遍，头发像淋过雨一般，黝黑的皮肤似乎是他们的“标配”。远处不时传来捶打声、机械轰鸣声和火车鸣笛声，这些声音在燥热天气里显得格外刺耳。

王龙江正蹲在地上顺着铁轨向远方望去，以此来观测弯曲度，他分属安东车间道岔专业化联整工区，他是工长，他今天的主要任务是对道岔部分病害处检查清楚，好为下周工作做计划。“道岔中间比较复杂，它决定列车的走向，是比较重要的关节部分。这部分零部件容易出现磨损，所以得提前观测好为下周做准备。”语毕，便拿出道尺来测量轨距，崔小鲁介绍：“这是为下周‘手术’做术前准备呢。”

中午 12 点 38 分，“天窗”期结束，工人们陆续结束工作回到休息室。在烈日下走了一个多小时，记者早已疲惫不堪、头晕目眩，但工人们似乎习以为常，有说有笑聚在一起吃饭。梁真旭也结束了测量，难得有了休息时间，这位 52 岁的老兵在铁路上已经工作 30 年。“今天用的轨道检查仪是今年年初的时候才开始使用的，以前都是拿着道尺几步一弯腰测量。”梁真旭说，高频率的弯腰和蹲地让他腰部和膝盖都不同程度地出现了问题，但为了列车运行安全，再难也要坚持下去。

离开时，工人们大多正在午睡，为下一个“天窗”储备体力，好进行下一场铁路“手术”。
(记者 来庆琳 实习记者 李莹)



安康工务段 陈星衡 摄

盛夏 8 月，本报记者来到安康东站，兵分三路，与西安铁路工务段安康工务段的铁路维护工人一道，感受烈日下的繁忙劳作场面。

“天窗命令号 73436，封锁时间 11:08—12:38。”8 月 16 日 11:07 分，一切准备妥当之后，工地防护员的对讲机里传来调度员的声音。立刻，命令传递早已等在铁路线两旁的工人。“天窗期 90 分钟，大家注意安全！”

“天窗期”是指在繁忙的铁路上，为了在维修人员维护铁轨或其他设备时保证安全，由调度员对某个区间实行封闭，这段封锁施工时间就是工人口中的“天窗”。因为是综合调度，所以“天窗”不受天气、时间等外部因素影响，一旦开了“天窗”，必须保质保量完成既定任务。在这一时间段，也是铁路维护工人最紧张忙碌的时候。他们纷纷抄起手中的锄头、耙子、轨道尺、甚至灰浆桶、空气钻和轨道检查仪等维护设备，在规定的时间内，及时检查、发现、维修轨道上的安全隐患，保障列车的行车安全。

倒计时开始——

受任命但心里顾虑很多——组里都是比自己年龄大的老职工、老师傅，自己一个毛头小伙子，靠什么让大家信服自己。

作为东站车间最年轻的工长，除了抓紧时间学专业技术，严威觉得怎样把最基础的工作干好是关键，很多时候，严威和工友都是干些笨重的活，这些活看似简单，但如果没有一个人来指挥就容易乱，什么事儿干不成不说，还容易伤人。首先要保证人身安全，每天上工多少人，下班都要安全的带回来。

除了对轨道的维修保养，维修二区的工作还要维护轨道周围的环境道路，包括轨道周围的杂草。“严威和师傅们定期要进行除草，因为草生长太高不光影响视线，还会影响轨道周围的路基下陷程度。”

严威的工作是连上 5 个工作日，然后休息 2 天，上班时每天早上 8 点按时点名就上工了。开始就干些点外的活，等到开“天窗”的时候就干点内的活儿。

在开“天窗”的时间，接到上面的指令，不管外面是什么天气，都得按时到点时间维护。“有时外面狂风暴雨，别人都往屋里跑，我们却要拿着工具赶到规定地点。”

点外干活时严威会带着工友对铁轨做防胀巡查，夏天，在高温暴晒后铁轨很容易膨胀，造成两条铁轨接口处突起，影响列车运行，严重的会造成列车掉道。除了肉眼观察接口处，两名道工还要拉着绳子一截一截检查轨道直不直，铁轨在暴晒后温度达到 62 度，“有时手碰到轨道会被烫伤。”

因为年轻每次干重活严威都抢在前面，“有的师傅跟我父亲年龄差不多，自己就多干点。”虽然干的都是笨重的活，但有时都是拿毫米来计算，不光要出力还要精准，这可能也是老师傅们认可严威的原因。

严威的妻子也是铁路职工，最大的问题就是没时间带孩子，两人都要值班的话，经常十天半月见不着面。
(记者 张婧 实习记者 滕静)

见到梁青是在上午的 10 点 40 分，他正带着工友们在铁路上进行起道养护，梁青拿起耙子，在身后铲来一耙子道砟，填进枕木旁，然后耙平。和他一样，其他工友各司其职开展工作，现场气氛紧张却无慌乱，量轨距、捣固、回填道砟……一切有条不紊，有序进行着。

梁青时而拿着道尺测量轨距，时而蹲下去趴在轨道上，半眯着眼睛测轨距是否达标。“这就是长年累月练就的‘功夫’。”一米八有余的梁青，圆脸粗眉，脸被太阳烤成了古铜色，笑起来憨态可掬。多年的经验积累，使得他那么随意一瞄便能看出两条轨道哪根高了，哪根低了。

梁青说，无论是铁轨的轨距还是水平度，误差都有严格的规定，所以在作业的时候，到底要把轨道调整多宽，枕木垫高多少，都需要精确测量，再三斟酌，确保控制在安全的范围内。“也不能绝对地生搬硬套，这也是保证列车安全运行的关键。”梁青认为，在铁轨病害的判断上，专业的工具可以精准地检测出问题，但在处理病害的时候则需要靠经验，比如某一处病害，经过仪器测量出来需要垫高 20 毫米，而现实是此处道床因雨水沉积，下沉严重，或是存在翻浆冒泥等问题，必须垫高 25 毫米。

1984 年，梁青进入安康工务段，从事线路维修工作。也曾一度感到迷茫困惑，但骨子里的韧劲使他没有放弃。他开始钻研业务知识和作业规章制度，那些生硬的数字和单调的作业技术标准成了他主攻的乐趣，很快他成为了当时全段最年轻的工班长。

安康东站设备型号复杂，基础病害多、维修工作量大。在深入调研的基础上，梁青提出了大兵团移动式作业、道岔起道式清筛等新作业方法，成功破解了工区专业维修力量分散、人员不足等难题，让站内设备优良率达到了 96% 以上。

他说，铁路线路的养护工作看起来简单，事实上是一个系统的综合性工程，包括起道、捣固、改道、拨道、拨正线路曲线等。“任务一旦上报就必须按照时间和任务节点来施工，无特殊情况不能更改。”这些对梁青来说就如同一日三餐。

梁青和工友们的“天窗期”一般都在晚上 7 点以后，但在下午 5 点的时候，他就和工友们开始做准备工作，然后等在铁道上，以便到点迅速开工，以便到点迅速开工，在规定时间内保质保量地完成工作。等着“天窗”开工，是他们的日常工作常态。有时，“天窗”临时取消，也会无功而返。安全问题，马虎不得。

从事铁路养护工作 30 余年的梁青，现在已是首席工技师。2015 年，安康工务段还专门为他成立了“梁青工作室”。在他的带领下，培育了一支攻坚克难的技术团队。他们对道岔中央桥型大垫板、岔心焊补等进行改造，解决了咽喉道岔复式交叉尖轨锁定不良的问题。他们摸索出“切、磨、固、补、垫”五字综合整治法，延长了设备使用寿命。他们还利用正线更换下来的钢轨对有站场旧轨进行升级换代，仅此一项每年就节约了维修成本近 400 万元。

临近正午，骄阳的烈日烘烤着铁轨，照射出耀眼的白光，梁青和十几名施工人员们满脸汗水也顾不得好好擦一擦，胡乱用满是油渍灰尘的手摩挲一把，继续手中的作业。
(记者 杨廷伟)

烈日下的「梁青工作室」

记者 刘锐萍 杨廷伟

2014 年，李洪才家因子女多，上有老母亲，且无经济来源被识别为贫困户，吉黑么日各的户口落实问题，不仅关乎她能否享受各项惠民利民政策，还关乎着她今后的生活出行等等。

鉴于此，驻村干部积极想办法，村上出具证明，并安排镇村干部一起前往四川办理户口的事情，但因语言沟通、风俗习惯等因素的制约未能办理成功，李洪才心里对帮扶的干部还有了怨言。

第二次，镇上干部、派出所民警一起，带上凡是能用的上的材料，再次同李洪才和妻子去了大凉山，经过一个星期的工作，终于当场将吉黑么日各的户口恢复并办理了身份证，同时办理了结婚证，并将户口迁往现居住地。
(下转六版)