

汉江晨报



微信扫描二维码 关注安康日报公众平台

2019年8月6日 星期二
第718期 第五版

安康新闻网 www.akxw.cn

主编：陈俊
执行主编：孙妙鸿
热线电话：0915—3268532
邮箱：2837420582@qq.com

龙舟文化园变成夜市大排档有碍观瞻

近几年，每每回到家乡安康，都能感觉到巨大的变化，身为家乡人感到无比自豪。可是，近期回安康来到江边走走，发现安康龙舟文化园没有了文化味——失去了往日的青铜玉器、古玩字画、奇石墨宝，却布满了餐饮饭馆、烧烤店、夜市大排档。文化广场变成了“啤酒节大排档”“商品展销会”……闻到的不是花香、墨香、书香，而是烧烤味、垃圾臭味、车声、喇叭声、叫卖声。

这样严重的文化错位，请问谁来关心与治理？今年，“啤酒节”又来了，从随处可见的广告牌上看到：啤酒节是几家文化公司举办，时间从6月29日到8月12日，长达40余天之久！8月1日建军节当晚，我应邀之邀来到现场，只见人头攒动，各式桌椅坐满了男女，成人与青少年各占一半，吃着香喷喷的烧烤，喝着美滋滋的啤酒，欣赏着舞台上的疯狂表演：表演者三点式装束，除胸腹部各有一块遮盖布外，基本未着其他衣物，一身女人相，但声音却是男人声，她不仅唱歌，还会玩蛇，不仅挑逗老男人，还逗情小孩……现场真是“歌声、吼声、叫卖声声入耳，饭味、臭味、烧烤味味刺鼻”。

笔者了解到，这一文化现象，让西关社区、西堤街民、兴科金地小区，方圆1公里范围，几千户数万居民“吃不消”，心里烦躁，夜不能寐，怨声载道，可是，多少人打电话投诉甚至报警无果……除了噪音污染，一些素质低下的人还把啤酒瓶、矿泉水瓶、纸屑垃圾扔于汉江，造成环境污染。

国家不惜巨额投资为市民休闲建设的龙舟文化公园，一到夜晚就停满汽车、摩托车、电动车，变成充满铜臭、污臭、倾倒低俗文化垃圾、食品垃圾、毒害青少年心灵的大卖场，抢占居民健身场所，破坏文化公园地面，扰乱居民安静生活，让人心里悲哀！

龙舟文化园是安康的一道生态文化风景线，如今却成了为少数人谋财的商贸交易场所，伤害的不仅是广大安康人民，更严重损害大美安康形象！剥夺的不仅是人民休闲娱乐的权力，更扭曲了健康饮食文化，侵害了青少年身心健康成长，与宣传广告牌上写的“龙舟文化园健康一条街”的初心使命不配！

希望有关部门查一查，管一管，还龙舟文化园真正的文化属性。
(读者 黄迅 王琴 孔义)

来函照登

编者按：这封读者来信，言辞或许激烈，但对家乡的浓烈情感却跃然纸上。龙舟文化园作为一江两岸盛景的璀璨明珠，尤其在夜间的闪亮，更是代表着生态安康的美丽夜景。美景属于全安康的305万市民。今后，龙舟文化园不仅要提供有文化气息的各项服务上下功夫，包括餐饮服务在内，更要在如何更好地为安康树形上做文章，还要把握好公益性和商业化两者的平衡度，切忌走某一个极端。城市管理不是不通人情，客观的说，餐饮业是拉动人气的最佳选择之一，也是安康正着力打造的“夜间经济”之依托。市民心目中的龙舟文化园，大抵应该是这样一个所在：市民(游客)为民俗文化叫好，游客(市民)亦因特色餐饮叫座。读者所提到的种种过度商业化、甚至污染环境的现象，需要引起相关部门的重视。

车让人 人守规 讲本分 城市畅

“让”出文明，“让”出安全，让出对人的尊重

实习记者 唐正飞 滕静 实习生 陆川



机动车驾驶人遇到有人沿斑马线走过，绝大多数过往车辆都会在距人行横道20米左右开始减速慢行，行至停车线附近时会停下，等待行人通过后才继续前行。

一位出租车司机说，他的同行中已有不少人被抓拍，可能与大家还不太习惯“新规”有关。至于如何才能避免被抓拍处罚，他认为由于拍摄路段较多，即使是工作多年的出租车司机也可能记不清楚，所以最好的办法就是，看见斑马线就减速慢行，养成良好的驾驶习惯。不然，出现一个违章，这一天都白干了。

公交公司对于礼让斑马线一事自上而下推行了“5321”礼让标准。要求公交车驾驶员距路口50米要观察减速，在距离斑马线30米处提前减速，20米处车速要降到每小时15公里，斑马线前10米处必须要停车礼让。公交公司还把礼让斑马线与公交车驾驶员的绩效考核相挂钩，一旦有驾驶员因未礼让斑马线被抓拍，公司会将其记录在案，并作出相应处罚。

采访中一位私家司机说：“行人过马路，我会让。其实，行人过马路也就几秒钟的事，不耽误开车。斑马线上停车让人，对司机来说确实没啥大影响，但对行人来说，可以保障安全。行人和司机之间应该相互包容、理解。车让人，人守规不光是对驾驶人的要求，行人闯红灯也是不安全的。万一在行人闯红灯的过程中，刹车不及时撞上去，后果不堪设想。但有些行人过斑马线，理直气壮地缓慢通行，一点也不体谅驾驶人的心情，甚至还有人低着头看手机，这就不安全啦。”

“流动风景”正在逐步形成

汉滨交警大队江南中队作为“车让人·人守规”的实施部门之一，肩负南至南环快速干道，北至汉江南岸的江南城区交通执法工作。全队50余名外勤人员，用自己的行动和智慧，见证了“车让人·人守规”的进步。

江南交警中队除了在马路执法过程中及时纠正“车不让人，人不守规”的不文明行为外，还深入学校、公交公司、社区等机关、企事业单位开展“车让人·人守规”的专题培训活动。通过播放事故案例视频，讲解交通安全法律法规，宣传交通安全理念，就驾车及日常出行中如何礼让斑马线、如何正确通过十字路口进行了详细的讲解，提醒广大群众在驾驶车辆时要自觉礼让斑马线，不超速行驶，不强行变道，在步行过马路时要走斑马线、人行天桥或者地下通道，不随意横穿马路、争道抢行。该中队还与中心城区的驾校联合，组织初学驾驶员担任文明交通志愿者，在城区果园十字、解放路什字等路口、斑马线开展“车让人·人守规”文明劝导活动，纠正机动车不礼让行人、非机动车闯红灯违法行为，培养公民“车让人·人守规”文明交通意识，自觉遵守文明交通规范，养成文明出行好习惯。

“城市文明并非一蹴而就，需要不断的实践巩固。”在该中队的办公室记者看到了印有“道路因礼让而宽广，城市因文明而和谐”“礼让斑马线，文明我点赞”“车让人·人守规”等文明交通宣传标语的杯子、笔、毛巾、彩页等物品。民警吴碧竹说，这些物品用于入社区、进学校，进企业开展“车让人·人守规”培训或者户外文明交通宣讲活动。

该中队交警在执法过程中，对不遵守“车让人·人守规”的驾驶人和闯红灯的行人进行约谈、教育培训、警告、签署承诺书的方式“处罚”。虽然也会遇到以年龄大身体不适、不会写字等理由拒绝配合执法的市民，但毕竟是少数。据统计：2018年查处斑马线不礼让行人22起，今年截至目前纠正行人不走人行道等交通违法行为10万余起。

民作为文明交通的主体，既是受益者，也是践行者。自我市开展“车让人”专项整治行动以来，交通文明向前一大步，马路上、斑马线间一道美丽的文明风景线正在形成。

“人让车”，走自己该走的路

7月31日，瓢泼大雨并没有阻止人们出行的脚步。为了探访“车让人·人守规”整治行动以来，行人能不能遵守交通法规，记者前往城区无红绿灯的十字路口，观察行人如何通行。

在安康城区南门外十字路口，虽然马路比较宽，但没有红绿灯指示，行人常常与车辆“打架”。记者观察发现，行人通过此处时，青年人需十几秒，老年人需要三四十秒。很多时候行人选择等待车辆通过后再次通过，但双向行驶的车辆也有不少驾驶员“横冲直撞”，故不时有行人铤而走险选择没有斑马线的路面快速通过。

60多岁的市民王大爷，提着两兜菜要通过斑马线从路南过到路北，路上车流量较大，王大爷稍稍等了一下，和随后又来的两位行人一起通过马路。王大爷对记者说，早上经过此路口买菜的人较多，绝大多数司机素质都很高，看见有行人通过，主动停下。有个别车辆看见行人不礼让，还长按喇叭，提醒行人避让。听到刺耳的喇叭声，有的市民本能的后退几步。“现在的交通秩序虽然和我们理想的还有距离，但比以前好多了。以前行人过马路，都要练就眼观六路、耳听八方的本领，先观察来车方向，然后判断车辆的距离，最后快速穿过马路，过程惊心动魄，行动不便的老年人过马路常常过到一半就被车流挡住，许久过不了马路，车辆从过路的行人中找到间隙通过，由于人车互不相让，交通纠纷乃至交通事故屡见不鲜。”

在南环路中段一豁口，记者看到有许多学生模样的结伴通过。“因为在学校学习过道路交通安全常识，平时不会乱穿马路。”一位在斑马线一端等待过马路，一直等待过的车辆停下才通过的高中二年级王同学说。

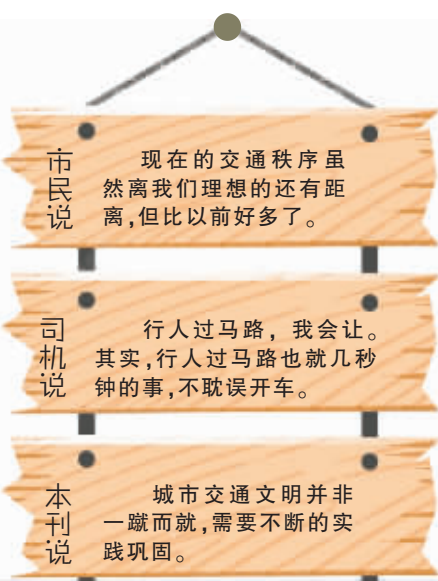
兴安中路紧邻兴安菜市场路段是城区中心繁华路段之一，商铺和居民区较多。在采访中记者看到，有两位行人在道路北端等候过马路，在经过了4辆车后才有车辆停下来。还有4位耐不住性子的10岁左右的小学生，在不到车辆礼让的情况下强行通过马路。一位在该路段做商业宣传推广的女士告诉记者，以前行人在该路段过马路，司机一般不愿停下来，都一辆一辆跟得很紧，就怕行人太多一停下来就会等很久，都想着自己先过去。所以行人是在车辆中间跑着过去的。

安康城区大桥路是城区主动脉，在大桥路整个路段，道路中间加了隔离带，行人过马路除了十字路口，都集中在泰巴市场门口和培新路口两处行人通行斑马线，大桥路南北高中间低，车辆行驶速度较快，是交警大队重点整治车让人、人守规路段。

记者采访中，在道路西边人行道聚集了五六位行人，有老人、有牵着小孩子的妇女，在看到有车辆主动停下来后，路边的行人一起穿过马路，由于反向车道车辆未及及时停车，行人不得不在道路中间隔离带继续等候另一边车辆礼让。记者观察到，道路两边行人都会自觉等待过马路，来往车辆也会在看见行人后慢慢减速停在斑马线外。

“车让人”，秒钟之间见文明

记者采访发现，在安康城区其他斑马线处，



市民说：现在的交通秩序虽然离我们理想的还有距离，但比以前好多了。

司机说：行人过马路，我会让。其实，行人过马路也就几秒钟的事，不耽误开车。

本来说：城市交通文明并非一蹴而就，需要不断的实践巩固。



老兵进军营忆军旅岁月

本报讯(通讯员 李研 宋玉凤 贾潇 胡志鹏)8月1日，安康市审计局联合汉滨区江北办组织部分老兵参观汉滨区武警中队军营，忆军旅生活。同时还为驻地官兵送上了“八一”建军节的节日祝福，并送去了水果、日用品等慰问品。

老兵们先后参观了武警中队现代化装备和官兵宿舍、会议室、荣誉室等场所。在军营里，老兵们找寻当年火热生活

的印记，重温军旅生涯的点点滴滴。阔别多年再次来到熟悉的军营，老兵们对营区的一草一木都倍感亲切，他们一边追忆着激情如火的岁月，一边感慨部队建设的日新月异。图为居住在临江社区的退役军人、95岁高龄的吴恩慈与青年武警战士亲切交谈，分享他年轻时候的军营故事。

衡阳警察打人“打醒”了谁？

徐以勤

家常话

7月15日晚上，湖南衡阳市高新区大不同酒店门前发生一起打人事件，引起舆论高度关注，持续发酵。相信读者朋友们已对“衡阳事件”略知一二，在此不作赘述。事件大体经过了喊冤者系无辜章取义、诱导舆论——衡阳官方介入调查、公布处理意见——官媒发声舆情大反转、力挺“打人警察”三个戏剧性的阶段。

作为一名警务工作者，我无权也不想去探究事件始作俑者贺国伟的后台有多硬、衡阳官方的处理意见是不是采取了鸵鸟政策和壁虎手段，相信，一切都会水落石出。

“衡阳事件”引发舆论关注是公平正义与事实真相的角力。当晚，正在大不同酒店二楼用餐的警察张鹏接到妻子遭到暴打的电话求救后，立即赶到现场，将施暴者贺国伟打倒在地。平日风光无限的贺总咽不下这口气，事后调取监控视频，掐头去尾、断章取义，炮制出了“警察打人”的视频在网络、微信上发布。“警察打人”立即吸引了公众的眼球，警察身份的枷锁很快博得不明真相群众的同情，网络舆论一片哗然，批评谴责、严惩追究“新时代人警察”的声浪铺天盖地。然而，令贺总始料不及的是，正是这段视频，让他自己深陷舆论漩涡。警察能随意殴打群众？事情的原委是什么呢？一些理性的声音始终没有沉寂，追求公平正义的脚步始终没有止步。随后，“中国警察网”“零点”“警务君”“捕快说”等公众微信号陆续公布了一批较为客观的报道。在网络舆论的推动下，7月22日，衡阳官方发布了调查结论，廓清了事实。网络舆论针对警察身份的谴责转为权威发布后的理解支持，说明群众的眼光是雪亮的，正义会迟到，但终不会缺席。

官媒及时发声是“衡阳事件”大逆转的关键。随着衡阳官方的一纸通报，大家都以为事情尘埃落定。然而，7月25日，《人民日报》第一时间表明

了态度：“保护不了妻、幼，何谈保护群众！”人民微评说：女童被辱、妻子被殴，警察张鹏制止过当虽属无奈，但在危急关头确也不乏合情合理的成分。更该追问贺国伟酒后撒野、嚣张跋扈，谁给的底气？此前的视频断章取义，混淆视听，又是谁炮制的？紧接着，CCTV央视新闻发表#央视热评#：宜将剩勇追穷寇，不可姑息养奸人！人民微评和央视热评直戳核心、大快人心，获得数十万计的点赞！网友纷纷留言，张鹏虽然身为人民警察，但出于本性出手制止暴力行为无可厚非！警察是社会公平正义的维护者，是依法治国的践行者，如果自身难保，谈何保卫人民？《人民日报》的论点无疑代表了人民群众的看法。此后，《酒后暴打妇女的贺国伟，确实不简单》《社会正气不该向资本低头》《这一刻，法律很远，但拳头很近》等一大批充满正能量的文字占据了网络媒体的主流，道出了在情与法交织纠缠过程中，不能执拗着生硬的法律条文和纪律规定，形而上学的切割对与错、是与非，必须把公序良俗、人间正道溶入到法纪的字里行间。令人欣慰的是，据悉，公安部督察审计局已发电要求协调纠正对衡阳张鹏的处分。

“衡阳事件”让国公民期待中国建设踏急步稳。进入新时代，公平正义已经成为人民群众对美好生活向往的一种普遍性追求，然而，化解几千年的封建桎梏和官僚主义、形式主义的痼疾，远非一朝一夕之功，需要蹄急步稳。让人备受鼓舞的是，党委政府能及时纠偏，善于从每一起法治事件中汲取力量、凝聚共识，继而推动法治中国的进步。广东孙志刚事件加快了国务院废除《收容遣送条例》的步伐，四川吸毒母女饿死案转变了民警执法方式，冠县辱母杀人案、昆山反杀案，以及这次发生的衡阳“警察打人”事件，代表了“法，不能向不法低头”的民意基础和价值观取向，必将对法治中国产生积极而深远的影响。

(作者系安康市公安局治安支队政委)