

年轻“的哥”汪涛：乐对生活

实习记者 滕静



“这个时间段坐车人少，满大街都是红灯(空车)。”出租车司机汪涛下午3点接车，此时距离下班高峰期还有几个小时，他在街上转了十几圈都没拉到生意。

即将而立之年的汪涛，是安康金康出租车公司的一名出租车司机。2013年进入公司，3年后，他和一位同事合伙承包一辆车，白班从早晨6点接车到下午3点，夜班从下午3点开始直到凌晨1点，两人轮着上白班和夜班，一个月下来，除去成本能净四五千元。

碰到生意清淡时，跑十几公里都没有客人是常事，虽然生意不好，但汪涛也

乘客也看人，比如跑夜班时，会经常碰到吃完夜宵喝醉酒的客人，这些人连目的地都表述不清楚，耽误时间不说，还容易发生口角。“有一次遇到一位疑似醉酒的女乘客，上车后一直拉着我的胳膊，也不说去哪儿，最后我只好选择了报警。”

随着道路交通法的不断规范完善，安康城区街头的监控设施覆盖面也越来越大，安全方面有了保证，但对汪涛拉客也是一种约束。有的地方看着有客人招手，却不能停车，有时报着侥幸心理，招呼乘客快速上车，但还是没能逃过违法，“后来，像这种挣6块钱最后交200元罚款的傻事不做了。”因为“拒载”，汪涛也

被乘客投诉过。“其实大部分时候拒载都是有原因的，比如乘客挡车的地方有监控不能停车，适逢司机交接班，或是要赶着去加天然气或充电。”汪涛说，没有一个司机放着生意不做的，更何况一旦被公司查实，确属拒载的，运管部门则会对当事司机给予罚款500元，公司罚300元的处罚，同时还要参加公司学习。

虽然城区部分街道划有出租车临时停靠点，但汪涛还是被拍了违法。有一次，在马坎有两位客人老远招手打车，由于他们推着两推车物品，往车上放行李时间太长，停车超时还是被拍了交通违法。有的时候遇到年龄大的老人，身体有残疾的病人，他们上车速度都比较慢，“虽然心里着急但还是得耐心等待。”上车后还会反复叮咛，坐好，系好安全带，手抓好。

像汪涛这样谨慎驾驶一年也会有四五次违法，“每天都要吃喝拉撒，稍不注意，停车去上个厕所，就有可能被拍。”时间长了，汪涛和同事们遇到这些事，一定要忍到有停车位的地方才去上厕所。到了吃饭点，路过喜欢的馆子，没办法停车，汪涛也只能悻悻离开。

刚入公司时，汪涛每天轻轻松松能挣300多元，现在车子比以前好路也越修越宽，挣得钱却没以前多了。“私家车多了，加上现在除了巡游车还有网约车，甚至还有黑车。”这些对汪涛的生意影响都很大。对于网约车营运方式，汪涛以前也试了一段时间，遇着路上拉不上乘客时，汪涛就在网约车平台接单。“虽然网约车平台对出租车免费提供使用，不交任何费用，收入也不抽成，但是有时候在江北，接了城区的乘客订单，这样太浪费时间了，在去接乘客的途中碰到有乘客打车也很不

老岳的菜园子

通讯员 何娟 张海峰

坏了大家。

大家发现，一年四季不管什么时候来老岳家，他家菜园子的应季菜总是不断，郁郁葱葱、生机盎然。通过攀谈了解到，老岳是当地有名的种菜高手，老岳是一个勤劳善良的人，以前菜园子里吃不完的黄瓜、西红柿、包包菜，总会分送给左邻右舍。